

专家解读 三型舰载机 弹射起飞

新华社北京9月22日电(记者 黎云、刘任丰)9月22日,中国海军宣布,歼-15T、歼-35和空警-600三型舰载机,已于此前成功完成在福建舰上的首次弹射起飞和着舰训练。这是我国首次在弹射型航母上,实现多型号先进舰载机的电磁弹射和阻拦着舰。

中国航空学会舰载机分会总干事、海军航空大学教授韩维认为,这次试验试训的成功,是舰载机与航母核心技术的“双向赋能”,将有力推动航母编队体系作战能力实现“代际跨越”,为遂行远海作战任务、加速我海军从“近海防御”向“远海防卫”的战略转型提供了关键支撑。

“空警-600是我国第一型舰载固定翼预警机,能够遂行预警探测、指挥引导、目标指示和作战协同等任务,被誉为‘海空司令部’。”韩维介绍说,空警-600作为航母编队电子信息系统的空中核心节点,它在航空母舰上起降成功,不仅重塑远海预警指挥链路,预警探测、空域监视范围大幅拓展,还意味着航母编队对相关海域的控制从“阶段性存在”转向“持续性掌控”,空防圈和打击圈向外大大延伸,攻防能力得到提升。

韩维认为,除了预警探测、空域监视范围大幅拓展外,歼-35、歼-15T两型舰载战斗机在航空母舰上起降成功,意味着航母编队具备了“隐身突防+重载打击”的双重能力。

“歼-35是五代隐身舰载战斗机,是我海军实现由‘近海防御’向‘远海防卫’转变的重要装备之一,重点承担航母编队夺取制空权任务,像一把隐身的尖刀。”韩维说,而歼-15T相较于歼-15舰载战斗机,改进了飞行平台、航电和武器系统,实现了弹滑兼容,大幅提升了综合作战能力,拥有较强的对海对陆打击能力,好比一记有力的重拳。

韩维还认为,三型先进舰载机在福建舰上起降成功,还实现了电磁弹射技术对舰载机的“赋能”。一方面,电磁弹射和阻拦这种起降方式,大大提高了预警机出动回收效率,能够保证预警体系持续在线。另一方面,使用电磁弹射,歼-35能以“满油+隐身构型”快速起飞,凭借低可探测性突破敌防空网;歼-15T则可以“满油满弹”升空,依托其大载弹量和大航程实施饱和式对敌攻击。

韩维表示,随着越来越多型号的舰载机上舰运用,我航母编队远海作战能力将实现“代际升级”,空警-600发现目标后,可以直接引导歼-35拦截,指令歼-15T攻击,再加上在纪念抗战胜利80周年阅兵中亮相的歼-15D提供掩护支援,真正实现体系效能整体提升。“这一天已经不再遥远,中国海军维护海洋权益、遂行远海任务的底气也将更强。”韩维说。

航母编队远海作战能力将『代际升级』！

据新华社长春9月22日电(记者 黄明、刘济美、张瑞杰)在第11届空军航空开放活动和长春航空展上,1架运油-20A与2架歼-16以预加油形式出现,轰-6双机编队通场,1架空警-500在4架歼-20的护卫下划破长空。活动期间,歼-16双机、运油-20A单机、歼-20四机编队还进行了机动飞行展示。这些编组形式有哪些实战价值?又体现了人民空军具备怎样的打赢能力?围绕这些问题,新华社记者近日专访了参加空军航空开放活动的空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员。

“人民空军永远是人民最坚实的后盾”

——新华社记者专访空警-500、歼-16、轰-6K、运油-20A、歼-20飞行员

空警-500飞行员徐昊阳:
“预警机+歼击机”的协同模式是我们的常态化训练课目

空警-500与4架歼-20组成护航编队通场,让人眼前一亮。“这一战斗编组,模拟的是实战中‘预警指挥+隐身突击’的典型作战场景。”空警-500飞行员徐昊阳说。徐昊阳表示,空警-500具备同时对

空、海目标探测能力,使其在体系作战中发挥预警指控中心作用。“在执行东海警巡任务时,我们曾引导歼-16成功驱离外机,这种‘预警机+歼击机’的协同模式,现在已经是我们的常态化训练课目。”徐昊阳说。

歼-16飞行员杨浩鹏:
让观众看到的不只是“蓝天舞步”,更是能打胜仗的硬实力

这次空军航空开放活动中,歼-16有两大亮点:一是双机对冲的机动展示,二是双机与运油-20A的空中加油编队通场。歼-16飞行员杨浩鹏表示,这次展示

的动作,如最小半径转弯、超低空通场加入目视航线等,都是日常战备训练的“复刻”,让观众看到的不只是“蓝天舞步”,更是能打胜仗的硬实力。

轰-6K飞行员田乐:
人民空军的“远程铁拳”,既能守好家门口,也能护好远海疆

此次进行飞行展示的轰-6H型飞机,使中国空军轰炸机首次具备了精确打击能力。轰-6K飞行员田乐表示,双机通场看似简单,实则是远程打击“编队协同”能力的体现——实战中,双机编队能互相掩

护、交替突防,提升突防的成功率。轰-6家族从早期型号到“战神”轰-6K,实现了从“近海对抗”到“远域慑阻”的跨越。轰-6K相比轰-6H,航程和载弹量大幅提升,还能搭载巡航导弹实现“防区外精确打击”。

运油-20A飞行员谭红梅:
我们多飞一米,祖国的天空就多一分安全

“今年的航空开放活动上,运油-20A展示的是预加油的姿态,既是正常的战斗编组状态,也是日常的战备训练状态。”运油-20A飞行员谭红梅说。谭红梅说,一次在前出为战斗机进行

空中加油后,听到战斗机飞行员说“油量充足,可以继续执行任务”。“那一刻我知道,我们多飞一米,祖国的天空就多一分安全。看到新学员围着运油-20A拍照,就像看到当年的自己,这种‘蓝天接力’特别有意义。”

歼-20飞行员张凯:
歼-20首次进行静态展示,展现人民空军的开放与自信

“歼-20不同编组的展示,体现了我们在日常训练中,更加注重体系能力的建设,战斗机与特种飞机的协同训练日益深入,未来可以更好地执行各种各样的任务。”歼-20飞行员张凯说。

“歼-20首次进行静态展示,展现了人民空军的开放与自信。能让大家如此近距离地接触它、了解它,切身感受祖国的强大,这也说明我们有十足的底气,人民空军永远是人民最坚实的后盾。”张凯说。



歼-15T舰载战斗机在福建舰上电磁弹射起飞,起飞助理做出放飞手势(资料照片)。新华社发