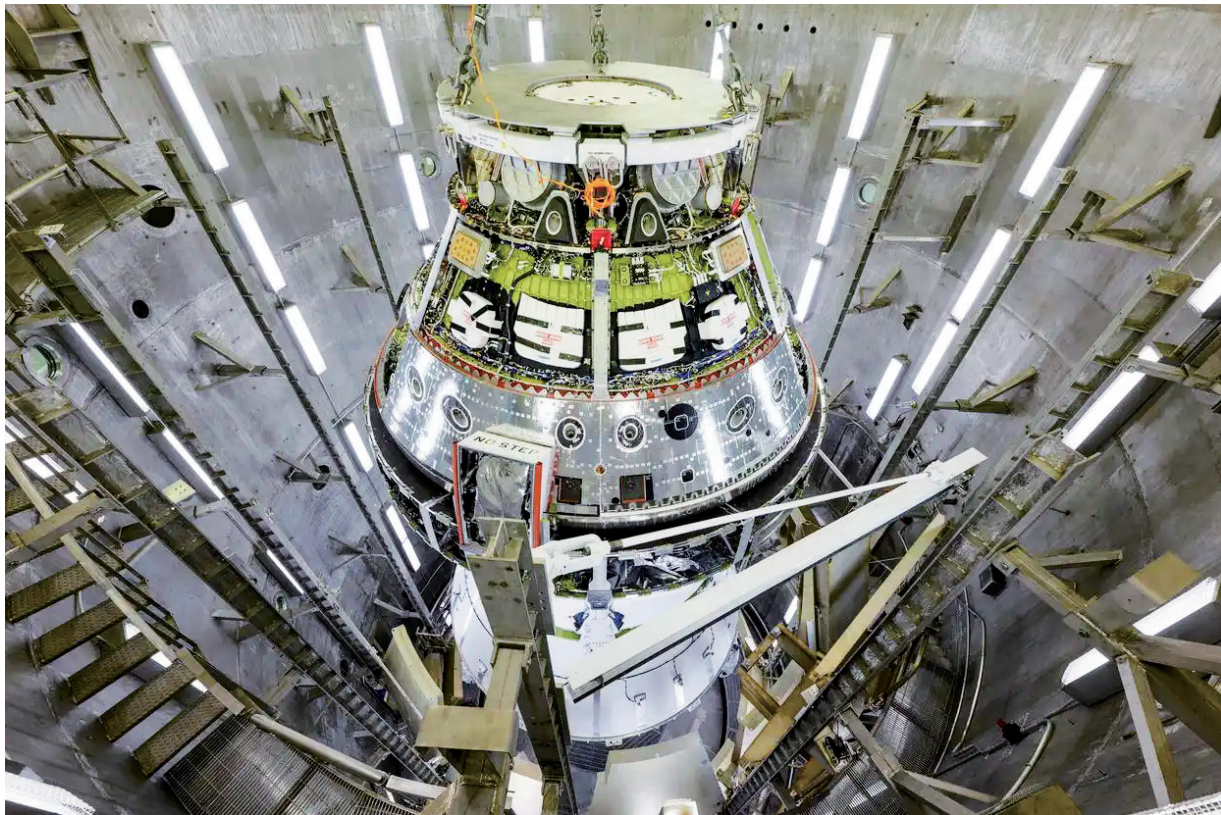




这是2024年6月28日在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心拍摄的“猎户座”飞船。新华社/美联

换脸、代打卡…… AI很“忙” 别当法“盲”！

新华社重庆9月24日电(记者 周闻韬、宋立崑)随着AI技术不断发展,一些新型违法犯罪行为开始冒头,给网络空间安全和群众人身财产安全带来威胁,记者采访多地公安机关,揭示犯罪手法,提升防范意识。

学AI,竟为“换脸”行骗

“你们公众号怎么开始推荐投资理财App了?靠谱吗?”今年6月10日,某机构工作人员像往常一样打开公司公众号评论区,却被一连串粉丝留言惊出了一身冷汗。

工作人员发现,其运营的公众号不知何时竟发文称即将停更,并号召粉丝关注另一个投资理财类账号。工作人员尝试登录账号后台,发现不仅密码被修改,连公司法人代表信息都被篡改了。

意识到事态严重,工作人员第一时间报案。这也是湖北省首起利用AI换脸技术非法侵入计算机信息系统案。

接警后,武汉网警迅速成立专案组,研判发现被盗公众号的操作痕迹为:犯罪分子通过“AI换脸”技术,更换了公司法人信息,又用新的“脸”识别登录该账号,进而发布涉诈引流信息。

顺着线索追踪,专案组很快锁定了远在山东潍坊的犯罪嫌疑人阿成(化名)。

站在民警眼前的阿成,衣着朴素,从事大棚种植,一度令警察怀疑追错了人。但对其住所搜查时,办案民警通过技术手段从其电脑已删除的电子数据中,找到了大量AI换脸素材及非法所得的虚拟货币。

原来,阿成本是美工技工,嫌寻常做图收入不高,就改行务农,又动了做AI图挣“轻松钱”的歪脑筋。

2022年5月,他在外网接触“人脸代过”灰色产业,加入相关群组后,先在各类小型电商平台接单制作人脸图像,每张收费200元;随着技术提升,他掌握了生成动态人脸视频的方法,“报价”也水涨船高,破解一张AI动态的人脸最高能卖到1000元。案发时,已非法获利40余万元。

“跑马机”作弊成黑产

还有不法分子瞄上培训学时,用AI帮人“打卡”。

今年3月,重庆警方侦查发现,一些驾校学员无需实际练车即可刷满学时,背后是不法分子使用“跑马机”并结合AI技术实施作弊。这一犯罪链条涉及生产、销售、使用等多个环节,已形成黑色产业。

什么是“跑马机”?重庆市南岸区公安分局网安支队民警介绍,这是利用汽车脉冲信号原理制作的设备,其核心功能是通过侵入并篡改驾考培训计时系统,并运用AI技术模拟学员动态人像,达成伪造培训记录目的。

通过涉案资金追溯显示,利益链条的源头是驾校为了降低运营成本,以提供“快速拿证”为噱头,吸引学员大量报名缴费获利。与此同时,上游负责销售“跑马机”的黑代理商也获利不菲。此外,部分驾校还外接订单“代打卡”获利,其规模化运作模式显示,涉“跑马机”犯罪已演变为机构化犯罪。

截至目前,重庆警方已打掉涉案违法犯罪团伙2个,抓获犯罪嫌疑人70名,查扣“跑马机”设备384台,查处涉案驾校34家。

(记者:董亚雷、吴晓凌、谭晶晶)

屡次推迟的登月计划可能提前 NASA哪来的自信?

新华社北京9月24日电 美国国家航空航天局(NASA)23日宣布,“阿耳忒弥斯”登月计划的首次载人绕月飞行任务“阿耳忒弥斯2号”将于2026年4月执行,并可能提前到2026年2月。此前,NASA屡次宣布该计划延迟,这次却宣称“可能提前”,NASA哪来的自信?

提前的前提是安全

NASA高级官员莱基莎·霍金斯23日在一场新闻发布会上宣布,将“信守承诺”,在2026年4月完成“阿耳忒弥斯2号”任务。她同时表示,发射日期可能会提前至2026年2月,但安全是首要考量。

据NASA官网介绍,4名宇航员将执行“阿耳忒弥斯2号”任务并返回,测试美国新一代登月火箭“太空

发射系统”和“猎户座”飞船的性能,验证“猎户座”飞船的关键生命支持系统能在未来长时间任务中向宇航员提供生命保障,为下一步登月计划做好准备。

“阿耳忒弥斯”是美国政府2019年宣布的新登月计划。2022年11月16日,执行“阿耳忒弥斯1号”无人绕月飞行测试任务的“猎户座”飞船搭乘美国新一代登月火箭“太空发射系统”,从佛罗里达州肯尼迪航天中心升空。这是美国一系列月球探索任务的第一步。

NASA原计划2024年完成“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务,2025年年底实施“阿耳忒弥斯3号”载人登月任务。然而自“阿耳忒弥斯1号”任务以后,NASA屡次宣布任务延迟。2024年年初NASA宣布将两项任务执行时间分别推迟至2025年9月和2026年9月。

2024年12月,NASA将“阿耳忒弥斯2号”和“阿耳忒弥斯3号”任务再次分别推迟至2026年4月和2027年年中。NASA当时表示,这一决定是在对“猎户座”飞船的隔热罩问题进行调查后做出的。调整后的任务时间表能够预留更多时间解决“猎户座”飞船的环境控制和生命支持系统相关问题。

登月计划难度重重

舆论普遍认为,“阿耳忒弥斯”登月计划一再推迟的核心原因在于技术问题,而NASA严重依赖外包对该计划的负面影响也不容小觑。

“阿耳忒弥斯”计划倾向于让私营企业主主导关键设计和运营工作,NASA则负责协调和推进,从而大幅降低成本。这样做的初衷是节省公共资金,与私企分摊项目风险,以期提高工作效率。然而事实表明,该运作

模式严重影响计划实施。

执行“阿耳忒弥斯”计划各阶段任务的航天器来自多家企业:“猎户座”飞船由NASA与洛克希德-马丁公司合作建造;重型火箭“太空发射系统”由NASA与波音公司合作开发;“星舰”和月球着陆器“人类登陆系统”则由太空探索技术公司研发。计划的其他任务环节也有商业公司参与。

项目相关审查报告显示,“阿耳忒弥斯”计划的13个关键事项中已有至少8项严重落后于规划。除“猎户座”飞船存在隔热罩、生命支持系统、飞船逃逸系统等技术设计缺陷外,负责将其送入轨道的“太空发射系统”也因研制进度滞后且费用高昂而备受诟病,大概率未来将被“星舰”所取代。

然而,对研发“星舰”的太空探索技术公司而言,还需完成大量复杂的技术研发才有可能执行“阿耳忒弥斯”计划,包括开发在轨储存和运输推进剂能力。“星舰”今年前几次试飞均告失败,直到8月才完成第十次试飞,但业内人士指出其仍存在一些改进空间。

计划一再推迟的另一个“难点”在于舱外宇航服研制。美国宇航员如今在国际空间站使用的舱外宇航服还是由NASA在40多年前研制的。负责研发新一代舱外宇航服的公理航天公司称,NASA的宇航服原始设计没有提供执行“阿耳忒弥斯3号”任务所需的紧急生命支持系统,必须重新设计。

有专家指出,即便载人绕月飞行任务取得成功,2027年年中前也难以完成载人登月任务,所依赖的“星舰”飞船甚至距离实现绕地球轨道飞行还有相当长的距离,更不用说把人送至月球。

广告

信息广场

电话广告180元/CM/周 商家广告100元/CM/周
个人启事80元/CM/周 征婚-4.5CM/周

广告热线电话:
66810111 66810671

遗失

海口龙华陈焕乾中医诊所遗失诊所备案凭证,备案编号:MA5RJH5U846010617D2222,声明作废。

李泽民遗失海口市美兰区灵山镇片区旧城改造征收补偿安置协议(居民房屋产权调换),登记编号:134(一期),现场编号:N182,声明作废。

公告

致歉声明

本人梁强因在微信、公众号等媒体上发表不实文章,对吴委洪女士的名誉权造成不良损害,该事实经海南省东黎族自治县人民法院作出的(2021)琼9027民初318号判决书确认,本人现登报对该行为深表歉意,且已删除侵权内容,并承诺不再事实侵权行为。致歉人:梁强