琼海

共享电动车无牌运营

市民质疑:没有车牌为何能上路?

部门:新注册的车辆正排队登记,将清理无牌运营车

未挂牌上路的「哈罗」牌共享电动车。

南国都市报9月25日讯(记者 苏桂除 文/图)“琼海的共享电动车乱停乱放现象依旧,特别是无牌车投放现象尤其突出。”9月24日,琼海市民王先生向“问政海南”栏目投诉,称琼海市区至少投放了四个不同品牌的共享电动车,但只有一部分车辆挂牌运营,相当一部分共享电动车没牌上路。对此,琼海市相关部门回应称,已要求四家共享电动车企业为车辆登记上牌,没有上牌的车辆将进行清理。

共享电动车无牌运营

哈罗、青桔、松果、美团……走在琼海市街头,四大共享电动车品牌遍布市区各条主干道上。

记者在市区银海路、万泉河路、金海北路、爱华路等路段看到,以上不同品牌共享电动车随处可见,有牌的、无牌的,占道停放的、横在非机动车道上的……停车乱象随处可见。

“共享电动车的投放确实带来方便,但也引发不少问题,如违规停放,车篮里面的安全帽太脏或丢失等乱象。”市民王忠说,琼海街上的共享电动车出现于5年前,有一段时间挂牌上路,后面又全部没挂牌运营。

记者走访中发现,美团共享单车及青桔共享电动车的上牌率很高,而且都是新车。哈罗共享电动车有的挂牌,但更多的车辆并没挂牌。市面上的松果共享单车则没见有挂牌的,全是无牌车。

“我们之前投放的美团共享电动车已经到了报废阶段了,厂家已经回收做报废处理了。”负责美团共享电动车运营的琼海汉骑科技有限公司相关负责人谷女士表示,该公司投放至琼海街头的共享电动车全是新车,并已于今年8月底在琼海车管部门上了新牌,“如果有没上牌的,可能是牌被盗了,或仍有旧车没成功回收。”

“琼海市面上有四个共享电动车品牌,近期大家都在配合相关部门做上牌运营,但我们的工作进度慢了些。”负责运营哈罗电动车的琼海哈捷网络科技有限公司相关负责人罗先生在接受记者采访时表示,8月份,该品牌接到琼海市交通部门责成企业为投放的共享电动车上牌的整改通知后,也在回收车辆进行上牌,截至目前哈罗电动车上牌已完成800多辆,差不多还有400多辆没有上牌,进度稍比美团、青桔品牌的慢了些,后续会加进度配合相关部门做好车辆的回收、上牌工作。

记者联系琼海松果网络科技有限公司负责人吴先生时,其称“正在开会,会后给记者回电”,但截至记者发稿一直未见回电。

无牌电动车将被清理

早在2024年5月份,琼海市人民政府就印发《琼海市互联网租赁电动自行车管理办法(试行)》(以下简称《办法》),对符合新国标的互联网租赁电动自行车按照有关规定进行注册登记(即上牌运营)。

《办法》同时对各职能部门的监管进行了明确分工,并要求共享电动自行车应当停放至停放区内,不得在其他区域或者路段停放。但记者在走访中发现,即便是已挂牌上路的各个品牌共享电动车,随处可见乱停乱放现象。

针对琼海市共享电动车出现乱停乱放、损坏车辆无人维护等问题,今年7月9日,琼海市综合行政执法局曾约谈美团、哈罗、青桔、松果四大共享电单车运营商,要求企业切实履行好责任,加强维修维护、破损单车回收等日常管理,并采取有效措施,约束用户自觉规范使用。

“我们一直都在向四个品牌共享电动车企业要求,对投放的电动车实行挂牌登记管理。”琼海市交通服务中心相关负责人表示,经过交通、交警等部门的共同努力,运营企业已经回收了1万多辆旧车,新注册的车辆也在排队进行登记上牌。由于量较大,目前,美团、青桔新车已经上完牌,其他品牌的还在陆续上牌中。

针对琼海市共享电动车无牌上路运营一事,琼海市公安局交警大队相关负责人表示,琼海市区域有美团、哈罗、松果、青桔等4家互联网租赁电动车企业,前期,四个品牌互联网租赁企业在市区投放了1万多辆共享电动车,现在已到期报废并注销。

“目前,琼海市区有近4000辆共享电动车正在运营,这些车辆都是新注册登记上牌并投放的。”该负责人表示,期中,美团电动自行车1966辆、青桔2000辆。哈罗1527辆、松果813辆。

“不管是新注册的,还是原有的电动自行车,上路必须登记上牌。”该负责人表示,下一步,将对路面上没有挂牌并运营的电动自行车进行清理。

问政海南·追踪

《海口白龙北路与新龙横路积污水数月》

已完成路面破除

3日内完成管道敷设

工人正在敷设污水管道。

南国都市报9月25日讯(记者 叶长文 文/图)日前,“问政海南”报道的海口白龙北路与新龙横路交叉口积污水问题迎来实质性进展。9月25日,记者回访现场发现,该处积水已退,污水溢流点位已设立围挡,挖掘机进场施工,整治工作有序开展。

海口市城市管理局道桥科副科长范雁表示,此前该局已联合美兰区政府及辖区街道多次召开现场协调会,但未能明确责任单位。为尽快解决严重影响居民生活的污水溢流问题,根据市委、市政府指示,市城管局主动承担责任,并组织市排水部门、区水务及区住建部门共同制定解决方案。

目前施工已全面展开。范雁表示,现场正通过敷设一条通向新龙横路的污水管道,将溢流污水导入市政排水系统。同时,为缓解该路口雨天易积水问题,已协调白龙路下穿通道项目施工方增设了雨水收水口。

针对施工计划,范雁明确回应:“目前已完成路面破除,后续管道敷设及回填工作预计在三天内完成。”待回填混凝土养护结束后,将进行沥青加固,彻底解决该路段积污水问题。