

2025世界新能源汽车大会开幕

万钢作主旨报告 苗圩冯飞刘小明出席

南国都市报9月27日讯 9月27日，主题为“产业变革与可持续发展”的2025世界新能源汽车大会在海口开幕。当天举行的主论坛上，世界新能源汽车发展组织成立。中国科学技术协会主席、世界新能源汽车大会主席万钢作主旨报告，全国政协经济委员会副主任苗圩，海南省委书记冯飞、省长刘小明等省领导出席主论坛。

万钢在作题为“增进理解互信、深化互学互鉴，共同推进新能源汽车高质量发展”的主旨报告时指出，当前，全球新能源汽车市场稳健增长，汽车产业电动化、智能化、低碳化转型和基础设施建设协调有序推进。要以能源转型、

数智变革、低碳发展为契机，持续扩大对外开放、优化营商环境，鼓励国内外汽车企业深化交流合作、创新合作方式，共同构建开放包容、合作融通、共同发展的汽车产业发展格局，积极培育新的产业价值增长极，让创新科技发展成果更好惠及各国人民。期望世界新能源汽车发展组织联合全球新能源汽车领域科技工作者和研发团队，增进理解互信、深化互学互鉴、实现互利共赢，共同推进新能源汽车产业高质量发展。同时，对海南省新能源汽车发展寄予高度期望。

冯飞在致辞中代表省委、省政府欢迎中外嘉宾参会，并介绍了海南自贸港

开放政策。他表示，推动新能源汽车产业发展，争当绿色低碳出行方式先行者、智能网联汽车自动驾驶探索者，始终是海南自贸港建设和现代化产业体系构建的重要内容。海南以世界新能源汽车大会为重要平台，致力于建设全球新能源汽车整车及零件展贸与交易基地、售后配件转运与售后服务支撑基地、面向国际市场特别是热区市场的汽车适配标定与测试基地，推动设立“供应链数据平台”和“供应链跨境交易平台”，构建以海南为中心，辐射主要海外市场的展贸与交易网络，建设中国汽车产业出海重要基地。海南自贸港封关在即，机遇无限，诚邀全球投资者到海南投资

兴业，共谱合作共赢新篇章。

9月26日，冯飞、刘小明等省领导在海口拜会万钢一行，围绕封关运作背景下汽车产业链供应链构建等主题深入交流。主论坛举行前，万钢、苗圩、冯飞、刘小明等前往大会展区参观。

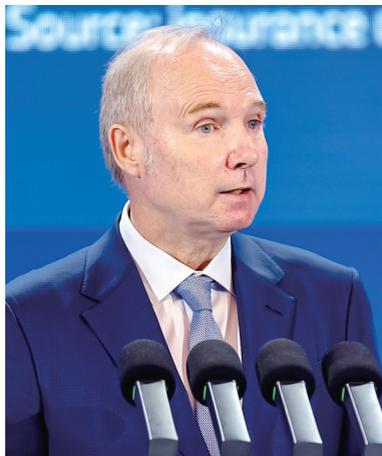
本届大会由中国科学技术协会、海南省政府、科学技术部、工业和信息化部共同主办，举办时间为9月27日至29日。

工业和信息化部副部长熊继军、中国科协书记处书记于俊清、德国汽车工业协会主席穆希雅、欧洲汽车工业协会秘书长狄薇斯等参加主论坛。

(沈伟)



宝马集团董事 Jochen GOLLER： 宝马首批氢燃料电池车 试点项目将在海南布局



宝马集团董事 Jochen GOLLER 作专题演讲。 记者 李昊 摄

南国都市报9月27日讯(记者 姚皓)9月27日，第七届世界新能源汽车大会在海口举行，连续七届参会的宝马集团董事 Jochen GOLLER 深入剖析全球汽车产业现状，分享宝马集团

的新纪元战略，并对产业协同发展提出具体建议。其中，海南在宝马未来技术试点中的角色成为亮点。

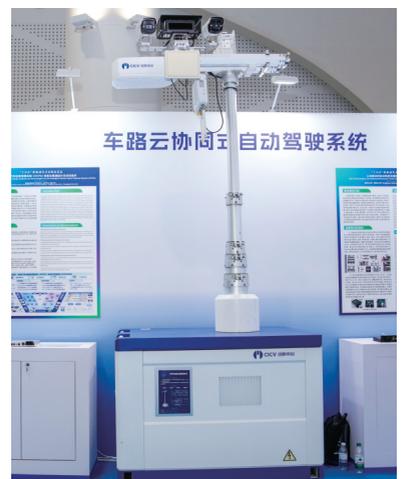
Jochen GOLLER 分析，当前全球汽车产业正处于特殊时期，呈现出鲜明的全球化特征。其中，中国新能源汽车产业不仅在发展节奏上领先欧洲，在市场份额上也位居全球前列。回顾中国汽车产业过去二十年的全面发展历程，他认为成功的关键在于实现了长期可持续的全产业链布局。

面对行业新纪元，宝马集团正积极推进技术开放与多元化动力路线。Jochen GOLLER 说，宝马集团计划到2027年底在全球推出超过40款全新或升级产品，全部融入BMW全景iDrive、驾控超级大脑、人机共驾等创新理念。宝马集团还计划到2030年纯电动车销量占集团总销量的50%以上。宝马集团希望在氢能交通领域进一步布局，其中，计划到2028年左右在同一平台上兼容5种不同的动力系

统，包括燃油、汽油、柴油、纯电动、插电混动、氢燃料电池。2028年起，宝马集团首批氢燃料电池车也将在这一个平台上推出，而一系列试点项目和测试项目将会在海南省布局，这也意味着海南在宝马氢能战略中扮演着前沿试点的重要角色。

Jochen GOLLER 表示，随着电动汽车普及，行业需要从以尾气排放为重点的监管，转向涵盖供应链、生产、使用到回收的“全生命周期碳管理”。他表示这是宝马希望与全球伙伴共同推进的倡议。作为宝马全球最大单一市场，中国将继续获得宝马在生产研发方面的持续投入。

据了解，宝马集团是世界知名的汽车和摩托车制造商之一，拥有BMW、MINI、Rolls-Royce、BMW Motorrad四大品牌，并提供汽车金融和高档出行服务。宝马集团在全球设有超过30处生产布局，销售网络遍及140多个国家和地区。



展会上展出的车路云协同式自动驾驶系统。 记者 李昊 摄

车路云协同式自动驾驶系统 让汽车更“聪明”

南国都市报9月27日讯(记者 谭琦)在北京亦庄的自动驾驶示范区道路上，一辆自动驾驶的汽车正以60公里的时速行驶。突然，前方50米斑马线处出现了行人，而车辆的视线被前方的工程车遮挡。几乎在行人出现的同时，该车辆收到了来自路侧设备的预警：“前方行人，建议紧急制动。”车辆立即减速停在斑马线前。

车辆及时制动的背后，是智能汽车信息物理系统(IVCPS)发挥了作用。这项由中国工程院院士牵头，国家智能网联汽车创新中心、清华大学、重庆大学联合研发的“车路云一体化”科研成果，在2025世界新能源汽车大会上展出，吸引了许多参会嘉宾的关注。

“这项技术可让车辆、道路实现联动，让自动驾驶汽车更‘聪明’。”清华大学助理研究员王彤介绍，通过在车辆上搭载“智能汽车车载计算基础平台”，在道路上部署路侧感知设备，将车辆、道路以及周边的环境信息实时交互，提高汽车行驶的安全性。

据介绍，路侧感知设备就像眼睛，通过激光雷达等多种传感器融合，实现对道路360度无死角覆盖；在弯道区域，多台路侧设备通过数据共享衔接监测范围，确保全路段无盲区，系统并运用算法对车辆的行驶环境进行实时监测和预判，可以同时为多台车辆提供预警。

第七届世界新能源汽车大会 技术展览亮相海口

南国都市报9月27日讯(记者 李昊)9月27日，第七届世界新能源汽车大会首日，技术展览亮相展会。

作为本届大会配套的技术展览，集结了深蓝汽车、大众、宝马、奔驰、上汽、广汽、丰田汽车等国内外整车及核心零部件企业，现场并设置“重庆铜梁区联合展区”以及“十四五新能源成果创新展”。展览展示包括多款热门新能源汽车车型，以及动力电池、驱动电机、汽车电控、智能底盘、高级别自动驾驶、汽车芯片、综合零部件等前沿技术及产品。

据了解，截至今年8月底，海南省新能源汽车保有量已达48.37万辆，占汽车保有量的21.86%，高于全国平均水平近11个百分点。



9月27日，第七届世界新能源汽车大会首日，技术展览亮相展会。记者 李昊 摄