

2025世界新能源汽车大会海南专场分论坛举行

大数据赋能 新能源汽车创新应用

南国都市报9月28日讯(记者 王小畅)9月28日,2025世界新能源汽车大会“海南专场:海南智能交通创新发展论坛”在海口举行。政府领导、院士专家及企业代表齐聚,围绕智能交通发展、新能源汽车应用、智能物流建设等议题深入交流,并组织了合作签约、倡议发布活动,为海南自贸港智能交通高质量发展注入新动能。

据了解,智慧交通对海南自贸港高质量发展具有重要战略意义,尤其是新业态为行业带来全新发展可能。未来海南将在政策立法、技术攻关、基建升级、生态构建等方面持续发力,打造具有热带海岛特色的智慧交通“新样板”。

中国工程院院士孙逢春在论坛上分享新能源汽车大数据创新应用。他指出,大数据为实现新能源汽车安全管理、健康评估及节能应用提供了技

术支撑,并在能源网、交通网、服务网等多网融合领域内发挥了重要作用。

海南省交通投资控股有限公司副总经理胡东、中国联通智网科技股份有限公司智慧交通事业部总经理赵晓宇、浙江海康智联科技有限公司首席架构师黄文进、神州租车董事长王冠楠从多领域的企业视角出发,聚焦海南交通强国战略、智能交通生态建设、交通数字化转型、智驾感知技术演进等行业发展核心焦点发表了精彩演讲,为海南在数实融合新时代下的智能交通产业发展,提供了丰富案例与新的实践路径参考。

在“海南智慧物流综合示范运营项目”签约环节,海南省交通投资控股有限公司副总经理胡东、海南省物流集团有限公司副总经理岑长春、中国移动通信集团海南有限公司副总经

理张和海代表三方共同建立了“1+1+1>3”的产业聚合力量,将以构建具有海南特色的智慧物流模式为目标,破解海南物流“分散化、高成本、低效率”痛点,为海南自贸港建设打造高效、绿色、智能的物流支撑体系,践行海南自贸港“向数图强”的战略布局。

论坛的尾声,中国联合网络通信有限公司海南省分公司、中国移动通信集团海南有限公司、浙江海康智联科技有限公司、深圳市金溢科技有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、神州租车及现场车企单位代表共同签下《汽车行业规范“组合驾驶辅助”的倡议书》,承诺将充分发挥自身优势,积极配合政府部门,为行业标准制定和监管政策提供技术支撑,有力推动海南智能网联汽车行业健康可持续发展。

世界新能源汽车 发展组织在海南成立

南国都市报9月27日讯(记者 姚皓)9月27日,第七届世界新能源汽车大会在海南海口举办,会上,世界新能源汽车发展组织(WNEVDO)正式成立。

世界新能源汽车发展组织由中国汽车工程学会、中国长安汽车股份公司、以及世界汽车工程联合会共同发起筹建,将以推动汽车产业绿色智能转型和可持续发展为目标,构建“五位一体”的发展体系,团结全球汽车产业相关方,成为全球汽车产业治理和国际多边合作的重要平台。

世界新能源汽车发展组织的成立,标志着全球新能源汽车产业协同发展的新起点。未来,世界新能源汽车发展组织将坚定前行,携手推动全球汽车产业绿色智能转型和可持续发展。

深蓝汽车带来 新能源汽车数智电池关键技术

南国都市报9月28日讯(记者 姚皓)9月27日,第七届世界新能源汽车大会在海南海口举办,深蓝汽车再次以大会“合作伙伴”身份亮相,并携创新技术连续三年冲击全球新能源汽车前沿及创新技术评选,为新能源汽车产业创新升级发挥“华系代表”表率作用。

深蓝汽车已申报参选“高安全、长寿命乘用车数智电池系统集成化关键技术”。该项技术基于用户需求,围绕“安全-效能-智能”三元协同目标,开发多维度协同数智电池系统,有效解决电池热失控无烟气排出、脉冲加热仅适用于静置工况等行业共性难题,并全面提高了车云协同场景下车辆的安全性及可靠性。



展会现场,展出的深蓝汽车。记者 李昊 摄

海马携氢燃料 电池汽车亮相

南国都市报9月28日讯(记者 谭琦)9月27日,海口举办2025世界新能源汽车大会。海南海马汽车有限公司(以下简称“海马”)携氢燃料电池汽车7X-H和燃料电池系统亮相大会。

新能源汽车领域,可以细分为纯电动、氢燃料电池技术等。作为深耕海南的本土汽车公司,海马汽车在氢燃料电池技术的布局不断加快。海马项目经理钟辉煌介绍,海马7X-H是由海马汽车与丰田汽车合作研发的国内首台70MPa氢燃料电池MPV,具有零排放、高安全等特点。该车型搭载丰田电堆系统和70MPa高压储氢罐,加氢时间仅需3至5分钟,续航达800公里,百公里氢耗0.87kg,可在零下30℃环境中使用。



海马7X-H亮相2025世界新能源汽车大会。记者 李昊 摄

比亚迪展出乘用车智能线控底盘

南国都市报9月28日讯(记者 谭琦)9月27日,2025世界新能源汽车大会在海口举办,会上展出了“十四五”新能源汽车创新成果。由比亚迪汽车工业有限公司和清华大学等研发的高度集成的乘用车智能线控底盘平台在大会现场展出,该项技术在行业内处于领先地位。

“我们研制出新一代底盘关键零部件系统,开发出具备差动冗余转向、三轮动态平衡、飞跃障碍等全新功能。”比亚迪汽车工业有限公司高级底盘工程师赵冰泉介绍,与传统底盘不同的是,智能线控底盘将原有的从机械连杆变成电子信号,这不仅能使得车辆的响应更灵敏,更大幅提升了底盘功能安全水平。



展出现场,展出的比亚迪仰望U9高端纯电超跑。记者 汪承贤 摄