

# 海南9部门联合开展全省道路交通安全大整治“百日攻坚”行动 严查酒驾醉驾等违法行为

南国都市报9月29日讯(记者 王燕珍 通讯员 吴思聪)近日,海南省公安厅、省农业农村厅、省教育厅、省卫生健康委员会、省司法厅、省交通运输厅、省应急管理厅、省市场监督管理局、省消防救援总队等9部门联合决定,从即日起至2025年12月底,在全省开展道路交通安全大整治“百日攻坚”行动。

据介绍,专项行动聚焦当前道路交通安全领域存在的突出风险隐患,以防范化解重大安全风险为核心,深入推进全省道路交通安全综合治理工作,力争实现道路交通事故死亡人数同比下降、一次死亡3人以上较大道路交通事故起

数同比下降的目标,形成各部门齐抓共管、全民参与文明交通的安全出行浓厚氛围,确保全省道路交通安全形势持续稳定向好。

专项行动以城市道路、普通国省道、“两环”旅游公路为重点区域,周末、夜间、节假日为重点时段,采取“定点+流动”“夜间+凌晨”等错时勤务、接力勤务模式,强化联合执法,严查严处酒驾醉驾、“三超一疲劳”、非法营运和高速公路占道行驶、违法停车等易肇事肇祸严重交通违法行为。

专项行动紧紧围绕“防范化解重大安全风险”为工作核心,聚焦路面主战场、加强源头管控、紧盯重点领

域和强化宣传教育四个方面稳步推进、逐项铺开。主要内容涵盖农村地区易肇事肇祸交通违法行为查处、摩托车和电动自行车道路交通安全专项整治、高速公路路面秩序管控、重点车辆精准查缉拦截、道路隐患排查治理、机动车检验检测机构整治、农机源头安全监督管理、重点车辆及驾驶人安全隐患排查整治、违规机动车号牌整治、电动三轮车规范管理、涉校安全隐患排查治理、道路畅通工程建设、货运车辆安全监管、打击“飙车炸街”违法犯罪、非法改装电动自行车整治、完善应急处置和救援急救机制、重点区域宣传全覆盖等19项内容。

## 海口拟优化调整 204路、游2 公交线路 现征求市民意见

南国都市报9月29日讯(记者 王小畅)29日,记者从海口市交通运输和港航管理局获悉,拟优化调整204路、游2公交线路。

据介绍,为有效解决长德路片区学生往返西秀中心小学的公交出行痛点,现拟对204路(长丰公交站—永庆寺)实施局部优化调整。通过线路走向微调,进一步提升该片区学生公交出行的便利性与安全性,同时更好匹配周边市民通勤、就学、生活等多样化出行需求。

优化后的204路拟增加站点:传桂村、美德村、时代城、永秀花园、永秀花园北门、金地自在城。拟取消站点:永桂开发区、文毓村、潭三村、长彤南路口、火山泉休闲农庄、美李村、高铁长流站。

因永兴镇农村运营经营权已到期,为了保障永兴镇居民出行不受影响,拟增设游2(市民游客中心—海南野生动植物园)在永兴区域沿途公交站点,调整后将进一步覆盖永兴镇核心居住区与生活服务节点,确保居民通勤、购物、就医、就学等基本出行需求得到稳定满足。

游2拟增加站点:(1) 往程,永兴中学、水厂路口、儒行村、雷虎村委会、儒本村、建群村口、黄里村、罗经村委会、美目村、冯塘绿园东门。(2) 返程,冯塘绿园东门、美目村、罗经村委会、黄里村、建群村口、儒本村、雷虎村委会、儒行村、永兴镇政府、林青小学、儒东村、狮子岭。

据悉,本次拟调整公交线路征求意见的时间为2025年9月28日至2025年10月8日,共10天。市民可拨打热线电话0898-66663066反馈意见。

## G361陵昌线琼中段调整为全幅封闭管制 途经车辆需绕行

南国都市报9月29日讯(记者 王小畅)受台风“博罗依”强降雨影响,G361陵昌线琼中段K130+160右幅出现路堤边坡滑坡,路基掏空,为确保人民群众生命财产安全,海南公路管理局采取主动防御管控措施,自2025年9月29日09:00起,调整G361陵昌线K127+200至K138+100段为全幅封闭管制。

由琼中往返白沙方向的车辆请绕行:什运互通→海三高速→岭门互通→万洋高速→儋州枢纽互通→海白高速→牙叉互通→白沙元门黑榄村,解除管制时间视抢修进度而定。

琼中G361陵昌线封闭绕行路线图管制期间,请途经管制路段的车辆,按现场有关交通指示标志或现场交通安全管理人员的指挥行驶。

# 因消防设施“杠”了2个多月 海口紫园D区以“共管”模式 实现新老物业和平交接

## 社区·海口紫园D区

南国都市报9月29日讯(记者 王康景)“小区换物业的事终于和平完成交接了,这个模式具有参考价值。”9月27日,海口紫园D区业委会成员如释重负地告诉记者,原先以为交接会出现冲突,但经过辖区街道办、新老物业公司以及业委会等多方的协商,最终达成对小区消防设施“共管”的意见,新老物业实现了和平交接。

据该小区业主、业委会成员秦先生告诉记者,小区早在2022年就通过业主大会表决做出“更换物业”的决定,期间因为如何选聘新物业的问题迟迟没有找到合适的新物业公司。小区老物业公司对小区管理不到位,账务不够公开透明,对小区的设施维护等不够上心,业主意见比较大。今年7月份,业主们选定了新物业公司,签订了服务合同,7月21日发函给老物业公司,要求尽快完成交接。

不过,由于小区的消防设施供水是与紫园其他区(紫园D区与其他区属于



新物业公司入驻小区。业主供图

独立物管区)共用一个消防水泵和水池,暂无法剥离。老物业与业委会关于如何解决消防设施管理问题迟迟没有达成共识,双方僵持不下,老物业也因此不同意交接。“老物业要求我们自己新建消防水池等设施,但这样做的话耗时费力且成本太大,我们后来也查询了有关消防法规,是允许不同小区共用消防设施的。”秦先生说,业委会将此情况报给辖区街道办,街道也进一步组织新

老物业、业委会等多方开协调会,商议具体解决方案。

“这个共管模式主要就是针对消防水泵及相关设施的共管,消防水泵房建在A区,向A、B、C、D四个区供水保障消防安全,我们D区按照面积比例来承担消防水泵的日常维护、消防供水和用电等的费用。”小区物业公司叶经理告诉记者,按照这个模式,双方在9月27日已友好交接,新物业也已入驻小区。

# 中建二局海南咨询设计产业基地项目 主体结构全面封顶

南国都市报9月29日讯(记者 易帆 通讯员 苏康镇)9月27日,随着最后一块屋面混凝土浇筑完成,海口江东新区中建二局海南咨询设计产业基地项目主体结构全面封顶,标志着该项目建设取得突破性进展,顺利按照计划实现关键节点目标。

据悉,该项目总用地面积为1.03万平方米,规划总建筑面积5.12万平方米。建设内容主要包括功能性用房、接待室、办公室、会议室等。项目将持续高效有序推进后续各项建设任务,努力实现2026年4月底项目竣备计划目标。



中建二局海南咨询设计产业基地项目主体结构全面封顶。受访者供图