

依托航权开放织密航线网络

海南境外客运航线频频上新

南国都市报10月12日讯(海报集团全媒体中心记者 曹马志)从1条国际航线,到5条国际航线,格鲁吉亚航空和海南自贸港的合作持续加深。“在海南,飞出新机遇。”格鲁吉亚航空集团董事长塔马兹·盖亚什维利说。

以航线为媒,海南加快推进航运开放。截至目前,海南累计开通境外客运航线79条,覆盖21个国家、39座城市;与2024年相比,航线数量年增长30%,旅客吞吐量增长31%,交出一份令人瞩目的航运新答卷。

新航线拓展朋友圈

10月8日至11日,三亚相继开通“三亚⇌莫斯科”“乌兰巴托⇌三亚=乌兰乌德”“三亚⇌吉隆坡”三条国际航线。

海口海关主动对接航空公司深入了解企业需求,在航空器备

案、舱单传输等方面提供针对性政策指导,全力支持机场拓展跨境航线网络,先后助力开通“重庆⇌海口⇌奥克兰”“新加坡⇌海口⇌长春”“海口⇌雅加达”等多条国际客运航线,加密“海口⇌吉隆坡”“海口⇌曼谷”等既有航线,目前已形成覆盖东南亚、欧洲、大洋洲等地区的多元化航线布局,为旅客提供更多出行选择。

海南享有全中国最便利开放的免签政策,86个国家人员可持护照直接免签入境。从海南出发,4小时飞行时间可以覆盖亚洲21个国家和地区,约47%的全球人口,8小时可以覆盖59个国家和地区、约67%的全球人口。

海南机场设施股份有限公司副总裁李静介绍,中国机队规模排名第一的南方航空和第四的海南航空均在海南设立基地,国内航线方面,三家机场共运营433条航线,通航城市130个,覆盖中国所有省会及主要城市。与北京、上海、广州、成都、重庆、武汉等形成快线,构建国内快线一张网。

境外航线方面,海南积极打造四个扇面。已形成海南⇌香港、海南⇌曼谷、海南⇌新加坡三条快线,以及海南直飞伦敦、悉尼、墨尔本、奥克兰、首尔、东京、莫斯科、阿拉木图、阿斯塔纳等连接欧洲、澳新、东北亚及俄语地区的国际航线。

海南是目前国内唯一主动开放第五、第七航权和中途分程权的省份,代表中国民航对外开放的最高水平,截至10月11日,已累计开通第五航权客货运航线14条。

新口岸提升新体验

今年国庆中秋长假期间,海南空港口岸跨境出行客流迎来高峰。据海口海关统计,今年国庆中秋长假期间,海口海关累计监管进出境航班257架次,出入境旅客3.76万人次。

为保障跨境旅客通关便利,海口海关推出系列通关便利举措:

格鲁吉亚航空持续“加仓”海南自贸港,连开5条国际航线

“空中丝路”畅全球

南国都市报10月12日讯(海报集团全媒体中心记者 曹马志)为合作机遇而来,来自格鲁吉亚的大飞机在海南自贸港“振翅”高飞,越飞越远。一手牵着海口美兰国际机场,一手牵着三亚凤凰国际机场,格鲁吉亚航空集团董事长塔马兹·盖亚什维利倍感振奋:格鲁吉亚航空成为海南最重要的两座民航机场合作伙伴,并携手共同开通了全货机航线,开辟国际贸易新航线。

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”,这两条国际货运航线,极大促进了海南与欧洲之间的跨境电商、免税商品及高端消费品的双向高效流动,推动海南自贸港“空中丝绸之路”物流大通道能级跃升。

免税商品入境上新再提速

为了参加首航仪式,塔马兹·盖亚什维利专程飞到海南,见证航线开通的喜人时刻——

9月29日,“第比利斯—三亚—米兰”国际货运航线首航仪式在三亚凤凰国际机场国际航站楼举行,该航线是三亚市连接欧亚的重要航空通道,实现海南国际航空货运网络拓展的新突破。

这条国际航线“拉货”能力很强:格鲁吉亚航空公司执飞,采用波音767—300全货机,单班最大载货量约50吨。航线以跨境电商物流与免税品运输为双核心业务方向;货物出口主要为跨境电商商品,回程则以免税品为主,计划每周执飞两班,为企业构建高效、稳定、畅通的“空中物流走廊”。

对塔马兹·盖亚什维利来说,这条航线的开通,也见证格鲁吉亚航空和海南的合作迈上新台阶。

如今他仍记得海南自贸港首条“免税快线”开通的场景:去年7月8日凌晨,一架从格鲁吉亚第比利斯国际机场起飞,满载免税品的全货机平稳降落在海口美兰国际机场,随后从海口飞往意大利米兰马尔彭萨机场,标志着海口美兰机场正式开通“第比利斯—海口—米兰”国际货运航线。

从此,海南离岛免税产业最重要的两个区域市场——海口和三亚,都有了城市专属的空中物流“免税快线”,促进免税商品入境上新再提速。

两条国际航线开通后,不仅成功地将中国、意大利、格鲁吉亚三个国家之间的航空货运市场资源紧密串联起来,为三地之间的经贸合作提供了一个更为广阔、便捷的平台,更为拓宽海南自贸港对外贸易合作通道,满足国际高时效性物流需求注入新动能。

硬核政策支持航线开拓

时隔不到一年半,在格鲁吉亚航空连开两条海南自贸港直通欧洲的国际航线。投入更多飞机运力,上新跨国航线,这家来自国外的航空公司何以“加仓”海南?

在塔马兹·盖亚什维利看来,海南加快推进航运业高水平开放,为国际航线跨国合作提供了坚实保障。熟悉航权开放的人一眼就能看出,海口、三亚,连接格鲁吉亚第比利斯和意大利米兰,两条航线都是典型的第五航权航线。所谓第五航权,即第三国运输权,指一个国家的航空公司在经营某条境外航线的同时,获得在第三国经停并装载客货的权利。这种权利允许航空公司在中途经停并上下旅客和装卸货物,是航空公司扩展境外航线网络和发展全球市场的重要途径之一,被誉为“最丰富、最具有经济实质意义”的航权。

省交通运输厅民航办相关负责人介绍,《海南自由贸易港建设总体方案》中提出,实施更加开放的航空运输政策,扩大包括第五航权在内的海南自由贸易港建设所必需的航权安排。海南持续用好足航权开放政策,进一步拓展和优化国际航线网络布局,全面提升航空物流和客运综合服务能力,加快推进运输来往自由便利,打造高水平对外开放门户枢纽。

有了航权开放加持,海南开拓国际航线有了强力的政策支持,但是不靠近原产地,也不靠近货源地,长期以来受产业特点影响,货源不足,成本高企,一直是制约国际航空物流发展的因素。

“海南专门出台促进航空货运发展奖励办法,有效降低了企业成本,增强了开通运营国际航线的信心和动力。”作为格鲁吉亚航空在海南重要的合作伙伴、海南天宇航空服务有限公司董事长王昱燃介绍,海南对符合条件的航空公司和企业,将根据航班量、货运量、载运率等指标给予相应奖励,每条境外全货

机航线年度奖励最高为8000万元,精准“滴灌”支持,更贴合行业发展需求。

海南还重点鼓励海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场和琼海博鳌机场的全货机航线(含客改货航线)、货邮集货业务发展以及货运枢纽功能建设,奖励对象包括航空公司、包机企业、货运代理企业、货站经营主体等,支持合力拓展货源市场,不断提升海南国际航线可持续发展的内生动力。

“空中桥梁”护航买全球卖全球

作为岛屿型经济体,海南岛具有独特的地理和区位优势。从海南出发,4小时飞行时间可以覆盖亚洲21个国家和地区、约47%的全球人口,8小时可以覆盖59个国家和地区、约67%的全球人口。海南正加快打造“四小时八小时飞行经济圈”。

“我们看好海南自贸港的市场前景,这条国际航线已稳定运营了一年多。”塔马兹·盖亚什维利表示,正是得益于“第比利斯—海口—米兰”航线良好的市场情况,格鲁吉亚航空才有信心底气携手合作伙伴,投入更多国际航运资源,开通了“第比利斯—三亚—米兰”航线。

连通海南离岛免税市场和欧洲众多品牌的消费精品产区,海口三亚两条空中“免税快线”,大大提升了海南免税商品上新的效率,助力免税企业紧密接轨国际,将更多免税新品精品更快带给消费者。据海口海关统计,今年国庆中秋“双节”假期,海关共监管离岛免税销售金额9.44亿元,比去年同期分别增长13.6%,免税购物热潮持续升温。

“以国际航线为媒,我们紧密联动主管部门、机场、航司、货主等各方力量,聚力打造海南自贸港跨境电商集散地,将‘中国制造’更快送往广阔的海外市场。”王昱燃说。目前,格鲁吉亚航空在海南累计运营第比利斯—海口—米兰、海口—第比利斯、第比利斯—特拉维夫—海口、第比利斯—海口—巴黎、第比利斯—三亚—米兰等5条国际航线。

买全球,卖全球。海南持续加密国际航线,更深入融入全球产业链供应链,助推加快构建国内国际双循环重要交汇点。

不断优化监管模式,在出境环节将海关监管顺势嵌入安检检查流程,实现出境旅客托运和手提行李“一次过检”;充分运用智能审图、先期机检自动施封等科技化监管手段,助力旅客便捷通关;优化国际旅客中转流程,既提升旅客保障能力又缩短了中转旅客步行距离,切实支持航司提供“一票到底、行李直挂”服务。

李静介绍,海南岛内机场2024年旅客吞吐量近5000万,美兰机场和凤凰机场旅客吞吐量全国排名第19位、第24位。2025年底凤凰、博鳌三期项目建成后,岛内最大可运输旅客量将达6800万人次。无论从管理机场数量,还是旅客吞吐量规模,海南机场集团均位列中国十大机场集团。

据悉,海南机场集团稳步推进“一主一次、两支一货运”自贸港机场群建设。目前正推进凤凰机场三期、博鳌机场三期项目建设,并持续推进三亚新机场、美兰机场三期、东方机场、儋州机场等项目前期工作,持续刷新海南对外开放门户。



实践者说

海口海关口岸监管处处长郭建盟:

用好用足自贸港政策优势 助推跨境电商高质量发展

跨境电商作为发展速度最快、潜力最大、带动作用最强的外贸新业态,正在成为国际贸易的重要发展趋势。支持跨境电商企业发展,是海口海关高度重视且大力支持的一项重点工作任务。

我们紧紧围绕海关总署和海南省委、省政府的部署,从制度创新、管理创新和服务创新等方面持续发力,为企业打造更优的营商环境。

在制度创新上,我们让企业充分享受政策红利。例如,我们支持企业依托综保区等特殊监管区域开展网购保税进口商品的展示业务,促进电商产业线上线下业务融合。同时,我们大力支持“跨境电商+离岛免税”联动发展,充分发挥“保免互转”等海南自贸港特有的政策优势,支持国际新品实现在海南首发或者与全球同步上市,大力提升企业市场竞争力。

在管理创新上,我们全力保障通关效率。在已有便利措施基础上,进一步落实

“先入区、后检测”等措施做法,充分满足企业供应链灵活性的需求。针对跨境电商包裹时效要求高的特点,我们优化流程,实施跨境包裹“一站式”办理,并通过微信预约等方式,提供“7×24小时”的即时查验服务,确保跨境电商包裹的通关“零等待”。

在服务创新上,我们切实为企业降本增效。我们严格落实综合试验区优惠政策,对符合条件的出口商品采取“简化申报、清单核放、汇总统计”的便利措施。同时,我们简化了多项手续,比如取消了出口海外仓企业的备案,企业在申报时也无需再传输收款单电子信息,转而通过强化企业对交易真实性的法律责任,来构建更加高效、诚信的监管环境,切实减轻企业制度性交易成本。

接下来,我们将继续关注企业需求,不断优化监管与服务水平,全力支持海南自贸港跨境电商产业实现更高质量的发展。

(整理/海报集团全媒体中心记者 曹马志)

政策一分钟

实施更加开放的航空运输政策

《海南自由贸易港建设总体方案》提出,实施更加开放的航空运输政策。在对等基础上,推动在双边航空运输协定中实现对方承运人开放往返海南的第三、第四航权,并根据我国整体航空运输政策,扩大包括第五航权在内的海南自由贸易港建设所必需的航权安排。支持在海南试点

开放第七航权。允许相关国家和地区航空公司承载经海南至第三国(地区)的客货业务。实施航空国际中转旅客及其行李通程联运。对位于海南的主基地航空公司开拓国际航线给予支持。允许海南进出岛航班加注保税航油。

(整理/海报集团全媒体中心记者 曹马志)

记者“首”记

架好互联互通的“空中桥梁”

“第比利斯—海口—米兰”“第比利斯—三亚—米兰”,两条国际航线的开通,成了海南国际航线的“双子星”,为企业搭建起高效的“空中物流走廊”,让海南离岛免税商品上新速度再提速,也让“中国制造”更快飞向海外市场。

加密、新开国际航线,要持续发挥航权开放的政策红利。正是政策红利加持,让企业有了开拓市场的信心。海南要根据航空货运市场实际,问需于企,动态优化

支持政策,拿出“真金白银”,让海南逐步突破货源不足、成本高企的瓶颈。

同时,着眼国际贸易需要,海南要架起更多“空中桥梁”,深度融入全球产业链供应链创新链,对标国际高标准经贸规则,持续推进高水平开放,增强国内国际两个市场两种资源的联动效应,为海南自贸港高质量发展注入澎湃动能。

(海报集团全媒体中心记者 曹马志)