

农业农村部“火花技术”名单发布 海南两项成果入选

南国都市报10月14日讯(记者 利声富 文/图)10月9日,农业农村部科学技术司发布2025年度农业“火花技术”名单,共有10项成果纳入培育名单、30项成果纳入成果库。今年,海南共有两项成果入选:农业电子加速器自动控制诱变育种技术、鲜食与观赏兼用型伯特红系列红色凤梨新品种两项成果纳入“火花技术”成果库。两家企业均为三亚崖州湾科技城高新区入驻企业。

农业农村部2022年6月启动的“火花技术”,是指处于萌芽状态或成长阶段尚未大规模推广,未来有可能对农业生产和产业发展产生积极影响的农业科技成果,主要是应对解决农业生产技术难题或产业发展“卡脖子”问题。

鲜食与观赏兼用型伯特红系列红色凤梨新品种由海南伯特生态休闲农业科技有限公司历时9年自主攻关。目前已培育出“伯特红1号”及“伯特红CH02号”两个红色凤梨新品种,并配套形成产业链多项配套技术发明专利,构建起完整的自主知识产权体系。其中,“伯特红CH02号”于今年4月获得农业农村部新品种授权公示,成为国内稀缺的红色凤梨种质资源。

新品种突破了红色凤梨表型稳定性调控、鲜食与观赏双功能性状协同表达等关键技术,实现了观赏性与食用性的基因优化融合。其既可作为高品质鲜果直接食用,也可开发为观赏盆栽,填补了我国在高端红色凤梨领域的市场空白。

在产业化方面,伯特红系列凤梨已进入规模化示范推广阶段。截至目前,已在海南、广东、广西、云南等多地开展生态适应性试验和初步推广种植。该品种还被评为“国家专利密集型产品”,形成种苗、鲜果、盆栽三类产品体系,带动产业升级效益显著。

电子加速器诱变育种技术作为新兴育种手段,具有传统育种方法所不具备的独特优势。它通过精确控制的高能X射线对种子等生物材料进行辐照诱变,在短时间内诱导出大量具有优良性状的突变体,大大加快育种进程,提高育种效率。

据悉,三亚电子加速器诱变育种实验室是我国农业



鲜食与观赏兼用型伯特红系列红色凤梨。

种业在电子加速器领域应用的重要科研力量。自运行以来,实验室始终致力于利用电子加速器技术在种质诱变领域的研发与应用。目前,已为全国190多家南繁育种单位、科研院所及种业企业辐射诱变处理包括主要粮食作物、经济作物、药用植物、果树林木花卉、食用菌以及海洋生物等试材4000余份。

《海南自由贸易港“零关税”货物账册管理办法》发布

实施“一企一账”智能高效监管

南国都市报10月14日讯(记者 叶长文)为保障海南自由贸易港全岛封关运作准备工作的顺利推进,海口海关日前发布《海南自由贸易港“零关税”货物账册管理办法》(以下简称《办法》),并进行权威解读。

《办法》包括三个章节共26条。第一章“总则”包括适用范围、智慧监管等3条,主要明确了以智慧海关建设为抓手,对“零关税”进口货物使用账册管理,实施“一企一账”智能高效监管。第二章“账册的管理”包括账册的设立核注和注销、进出口和流转管理、加工和核销管理以及其他管理等19条。一是为进口“零关税”货物的享惠企业,按照货物不同类型分别开设加工、物流等子账册。建立账册核注清单,用于账册的核增核减。二是对“零关税”货物进口径予放行、非径予放行,出口境外、享惠企业间结转、单向结转至金二保税账册、转为国内流通等进出转等流转明确了申报及管理要求。三是参照保税加工账册的管理模式,明确了“零关税”货物可使用单耗、耗料清单和工单等核算模式,建立核销制度,细化了核销的具体管理要求。第三章“附则”包括法律责任、解释权、生效日期等4条。

《办法》以管住管好“零关税”货物为目标,坚持守正创新,借鉴海关保税账册管理体系和成熟管理经验,适应海南自贸港独特的政策优势和监管需求,创新海南自贸港“零关税”货物账册监管制度。建立适应“零关税”货物

账册管理的信息化系统,以享惠企业为单元,依托智慧海关建设,运用“一企一账”等管理手段,搭建一个系统、一个链条,对“零关税”货物实现既严密又高效的智慧监管,减轻“二线”监管压力。

针对“零关税”货物政策要求及监管特点,海关实施有别于保税货物、一般贸易货物的管理模式,创新进口径予放行、多种耗料核算方式、自动生成核注清单等便利化措施,最大程度简化企业申报,提升通关便利化水平。依托智慧海关建设,将“零关税”货物通关、风控、查验、稽核查等全链条监管纳入海关主干系统,实施统一的风险布控和实货监管,有效防范风险。

据悉,按照海南自贸港建设的相关要求,对享惠主体进口的“零关税”货物实施账册管理,在海南自由贸易港海关智慧监管平台下新建海南自贸港“零关税”货物账册管理系统,用于管理“零关税”货物的进出转存用等情况。同时与适用加工增值、放宽贸易管理措施的货物监管、风险布控、征税、通关、稽核查等其它业务系统实现数据互联互通,实现多部门协同监管。

此外,“零关税”货物的监管有别于海关特殊监管区域内、外保税货物的监管,既包括加工也包括物流,还涉及设备、运输工具等,目前在海关内部暂无可以直接适用的管理制度。为做好“零关税”货物的监管,该办法明确了账册的设立、变更、核算、核销等具体管理要求,通过账册管理系统实施信息化管理。

昌江首个 海南自由贸易港跨境 资金集中运营中心落地

南国都市报10月14日讯(记者 鲁启兰)10月14日,记者从海南(昌江)清洁能源高新技术产业园管理委员会获悉,海南矿业股份有限公司海南自由贸易港跨境资金集中运营中心于10月13日正式获批,成为昌江黎族自治县境内海南(昌江)清洁能源高新技术产业园首个落地项目。

据了解,作为跨境资金“指挥部”,运营中心将为企业解决传统模式下资金操作“散、慢、成本高”的痛点,满足跨境资金灵活进出需求,推动资金跨境收付、汇兑、融资全流程更加便捷高效,有效推动海外资产整合,从全球化角度配置资源、分担风险、提升收益,为园区企业全球业务拓展托底保障。

前三季度 洋浦港货物吞吐量 完成6183.92万吨

南国都市报10月14日讯(记者赵航)记者从洋浦交通运输和港航局了解到,今年1-9月洋浦港口货物吞吐量完成6183.92万吨,同比增长30.31%。

作为推动洋浦港口货物吞吐量增长的“硬支撑”,洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程一阶段(一期)项目已正式建成投用。该项目新增1个15万吨级、1个20万吨级集装箱泊位,直接将港口年通过能力提升至420万标箱,不仅实现了港口硬件设施的重要升级,更让洋浦港具备了承接大型远洋货轮的能力,彻底突破过往货物吞吐的硬件瓶颈,为应对持续增长的货运需求筑牢了坚实根基。

航线网络的“织密与延伸”,是拉动货物吞吐量增长的“强引擎”。目前,洋浦港已累计开通63条内外贸航线,其中内贸航线30条、外贸航线33条,航线覆盖范围已延伸至东南亚、印巴、中东等全球关键贸易区域,有效吸引跨区域货流向洋浦集聚。此外,通航效率的优化,成为提升港口竞争力、吸引货主与船公司的“软实力”。今年10月10日,洋浦港航道中外段首次实现万吨级船舶双向通航。实际运营数据显示,相较于传统单向通航模式,双向通航使船舶进港待泊时间缩短近30分钟,大幅提升了货物周转效率,降低了物流时间成本。这种“流程优化+技术创新”的效率升级,让洋浦港在区域港口竞争中更具吸引力,将进一步助推货物吞吐量攀升。



洋浦国际集装箱码头。(洋浦港航局供图)