

封关运作进行时

近日,在中国石化海南炼化原油码头,30万吨级油轮“远怡湖”轮顺利完成靠泊,装载的26万吨原油在洋浦口岸高效装卸。整个通关流程在边检部门多项便利化举措支持下,已压缩至半小时内完成。

随着全岛封关运作的临近,海南自贸港海港口岸正从“提速”向“提质”转变,《海南自由贸易港建设总体方案》提出的实现“人员进出自由便利、运输往来自由便利”的任务目标正加速照进现实。

位于洋浦的中国石化海南炼化原油码头,是中东和非洲油气资源进入国内的第一个石化产业基地,拥有全省仅有的两个30万吨级泊位。记者就是在这里现场直击了“远怡湖”轮的“零等待”通关全程。

南国都市报记者 赵航 鲁启兰



扫码看视频

整个通关流程压缩至半小时内完成 一艘油轮的“零等待”之旅



边检工作人员与“远怡湖”轮大副核对船舶靠泊情况。记者 鲁启兰 摄

据了解,“远怡湖”轮的“零等待”通关,主要得益于洋浦口岸创新实施的“来即停”“停即卸”“卸即走”通关模式。

记者在现场看到,边检工作人员从登船算起,仅用时30分钟便完成全部船检流程。边检工作人员告诉记者,得益于“来即停”模式,船舶代理可直接向边检机关提前在网上申报出入境船舶、船员等信息,平均每艘船舶节约通关时间1-2个小时,仅此一项,就能为企业节约数万元成本。

“停即卸”环节同样跑出加速度。目前,洋浦口岸实行出入境船舶风险评估差异化管理,对停靠在自管良好、封闭性高的码头低风险船舶,靠泊后可直接作业,平均节省30分钟以上办检时间。专业化船体检查队实施“一船一策”,单次船检时间缩短至30分钟内;实行7×24小时办理国际航行船舶预检、出入境手续、上下外轮许可和搭靠外轮许可等边检业务,确保它们“即到即检、即检即卸”。

更令船方惊喜的则是“卸即走”服务。洋浦口岸在全省范围内率先实行“简化报税燃油加注船舶出入境边防检查手续”便利措施,打造“即加即走”办检模式,平均可为每艘国际航行船舶节省通关时间约6小时,节省成本约6万元。此外,对在港停泊不足24小时且无船员换班的船舶,实行一次性“人出同办”,实现“快进快出、即来即走”。

“速度蝶变”的背后,是科技赋能的智慧监管。在洋浦边检站指挥中心,高清大屏实时滚动着港区、锚地、船舶舱室等多路视频信号;水下机器人、可燃气体探测仪等“黑科技”全天候在线,构成了口岸的“新质战斗力”。相较于技术的革新,人的作用同样不可或缺。“我们将服务窗口前移9公里,大幅提高办检效率,全面落实出入境船舶零等待、手续办理零等候、便民服务零距离的‘三零’服务承诺。让每一艘船舶都能感受到‘洋浦速度’,让每一位服务对象都能感受到暖心服务。”洋浦边检站执勤一队民警李欣告诉记者。

随着全岛封关运作进入倒计时,海南正以更自由、更便利、更高效的口岸环境,迎接全球船舶的到来,展现“洋浦速度”与“海南温度”的深度融合。

聊企来·走进民企

近日,刚结束第十四届中国创新创业大赛的行程,海南卫星海洋应用研究院有限公司执行代表焦方成和团队开了个简短的碰头会,又拎起行李赶往机场,准备飞往省外会见客户。面对今年明显频繁的差旅行程,他已数不清这是今年的第几次外出。

南国都市报记者 路静



扫码看视频

海南卫星海洋应用研究院有限公司： 全力推进海洋遥感与人工智能的深度融合

“今年特别忙。”焦方成边走边说,“客户拜访、方案策划、市场拓展,技术团队每个人手头的工作都排得满满当当。”

就在不久前,海南卫星海洋应用研究院有限公司团队凭借“海洋卫星遥感驱动的‘端到端’人工智能区域海洋大模型及应用平台”项目,在海南省第十一届“科创杯”创新创业大赛中脱颖而出,荣获成长企业组一等奖。

大赛带来的热度还未消退,实际效益已开始显现。“赛后很多有合作意向的单位和机构主动联系我们,显示出大赛显著的宣传推广作用。”焦方成说。除了增加品牌曝光度,更实在的是海南省科技厅提供的奖金和“以赛代评”定向研发支持,这些支持政策都为研究院开展后

续研究提供了实质性支撑。

位于三亚崖州湾科技城的公司办公区内,十多名年轻工程师正专注处理卫星数据。大屏幕上,南海风场预报图实时跳动,呈现着团队五年耕耘的成果。焦方成介绍,公司2020年落户三亚崖州湾科技城,2022年完成海洋遥感应用云平台研发,2024年技术逐步落地海南、江苏、辽宁、天津等省市,至2025年,“端到端”大模型研发完成。该模型凭借遥感直驱架构、高精度多尺度建模与实时预测能力,在精度与效率上形成差异化优势,在远洋航运、海上搜救、渔业资源管理等领域具备显著竞争力与商业化潜力。目前,公司已构建起从数据管理、算法开发到业务调度与产品展示的完整业务链条。

“越来越多海南本地毕业生愿意留在园区创业发展,”焦方成认为,“随着海南自贸港建设不断推进,海洋产业与人才集聚效应正逐步增强。”

当前,海南卫星海洋应用研究院有限公司团队正全力推进海洋遥感与人工智能的深度融合。“这是我们布局未来的核心方向,旨在构建技术优势,更好服务于海南自贸港建设与国家南海战略。”他表示,随着自贸港政策红利的持续释放,希望将海洋遥感技术与产品辐射至更多沿海国家和地区,助力区域海洋经济发展与科技创新合作。

海南自贸港全岛封关运作在即,对于这支年轻的技术团队来说,新的征程才刚刚开始。

聊企来·走进民企

“这一次来到海南,我们能够明显感觉到海南无论在产业发展还是城市人文方面都更有活力了。”10月27日,海南省明益启晨产业投资有限公司总经理李冉说。

南国都市报记者 王子遥



扫码看视频

海南省明益启晨产业投资有限公司总经理李冉： 将设立产业基金 助力海南低空经济发展

李冉称,明益启晨于2019年便在海南落地,见证了海南持续建设自由贸易港以来的种种变化。他表示,其中最直观的感受是海南在营商环境领域的改善与变化。“近年来海南营商环境发生了极大改善,无论是政府相关部门对企业的态度与重视程度,以及我们推动相关产业落地,享受相关政策优惠时各个审批环节,都能明显地感觉到越来越有力度,越来越有效率。”李冉直言,日渐优化的营商环境也给企业带来了更为宽松的市场氛围,如今有很多的相关项目在产业基金还没有正式落地投入之前,项目就已

经先行落地到海南来了,这也体现出海南的营商环境正愈发给企业带来信心。

据介绍,作为一家基金管理公司,明益启晨正在募集发行5支10个亿的基金产值基金,依托此次活动,明益启晨与海南控股集团以及中信基金达成意向,共同发起设立一个基金管理公司,其主要方向便是围绕海南低空经济领域。

“我们认为低空经济一方面受到了国家层面的重视,另一方面也是非常适合海南发展,符合新质生产力的产业类型。”李冉认为,海南的岛屿特点有利于建立丰富的标准化低空基础设施,同时独特的地形

地貌也有利于架设多种低空经济的场景,具有良好的产业发展潜力。

李冉认为,海南作为面向东南亚的自由贸易港,依托地理区位优势以及货物流通自由便利等政策优势,未来在高端零部件进出口,无人机研发、生产、制造领域也将具备独特优势。李冉表示,通过此次合作,明益启晨有信心在海南设立一个未来能在低空经济投资领域实现领先的产业基金。希望通过这一基金,未来在低空经济相关领域能有更多的企业“走出去”或“引进来”,让更多的低空经济产业链相关企业在海南落地。