

# 洋浦港至秘鲁钱凯港 集装箱新航线首开

## 助力搭建海南自贸港跨洋贸易新纽带

南国都市报10月28日讯(记者王小畅 通讯员符永师)27日,随着“中远亚洲”轮缓缓驶离,洋浦国际集装箱码头(以下简称“洋浦港”)迎来历史性一刻——中远海运远东—南美西航线成功首航洋浦。

此次中远海运远东—南美西航线在洋浦港“焕新出发”,将大幅提升海南与南美洲各国间的物流效率,有效降低综合运输成本,为海南与南美之间的特色商品贸易架起“双向桥梁”。

秘鲁钱凯港是南美洲西岸重要的天然良港和区域物流门户,洋浦港是海南自贸港建设的核心港口和西部陆海新通道的重要枢纽。此前,洋浦港已基本形成覆盖国内沿海、辐射东南亚、贯通太平洋的航线体系,而中远海运在原远东—南美西航线基础上,将洋浦港纳入核心挂靠港,并投入10艘大型集装箱船舶保障运力,进一步丰富了洋浦港航线网络布局。

这一优化调整,搭建了海南直航南美西岸的关键一环:依托中远海运全球航线网络,洋浦港得以串联“国内沿海—东南亚—太平洋—南美”物流链,既强化了自

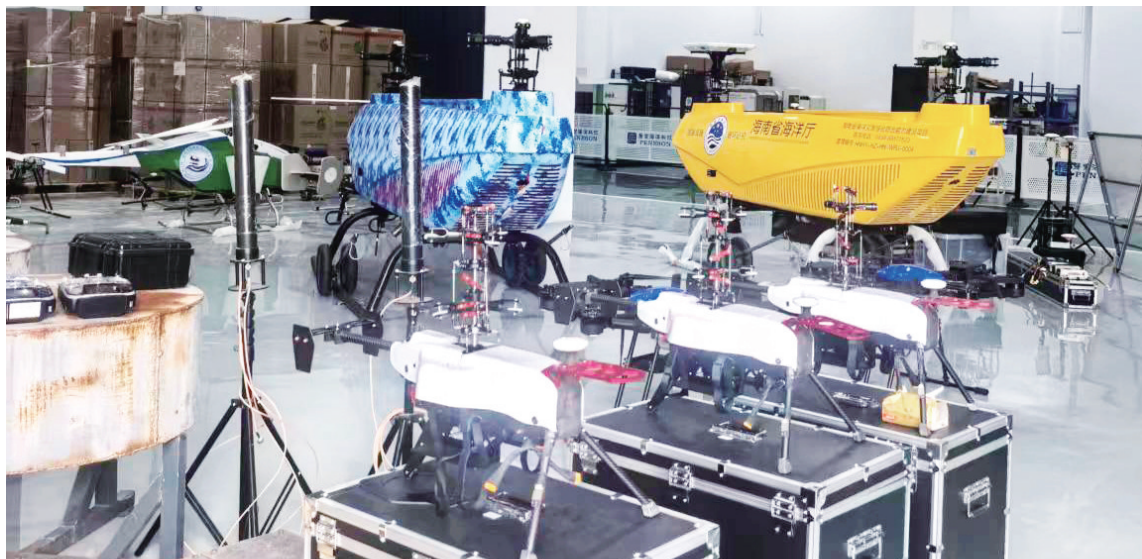
身作为西部陆海新通道枢纽的辐射力,更让海南自贸港与南美市场的链接从“中转绕行”变为“直连直通”,为后续封关后的贸易便利化打下基础。

对海南而言,此次中远海运远东—南美西航线首航洋浦并保持单向航行时间稳定在29天,为海南与南美之间的特色商品贸易架起“双向桥梁”,助力两地经贸合作迈上新台阶。

“走出去”更顺了。海南优质罗非鱼等冷冻水产品无需再“辗转”,通过该航线直航南美,能以更短时间抵达秘鲁、智利等市场,大幅提升海南与南美洲各国间的物流效率,有效降低综合运输成本,助力“海南味道”在南美打开更大市场。

“引进来”更优了。秘鲁牛油果、智利车厘子等南美特色农产品,借“航线直航+自贸港政策”的双重优势,实现更低物流成本、更新鲜品质的“直达供应”,既助力海南自贸港“菜篮子”“果盘子”工程提质升级,更满足岛内居民消费升级与封关运作后的供应链保障需求,让自贸港红利惠及民生。

## 海南艾锐奥科技有限公司创始人陈浩: 发展海洋装备产业 推动“低空+海洋”融合创新



海南艾锐奥科技有限公司主要产品展示。受访者供图

### 聊企来

南国都市报10月28日讯(记者 路静)在海洋探索的舞台上,无人潜航器是当之无愧的“多面手”。海南艾锐奥科技有限公司(以下简称艾锐奥科技)研发的“无人直升机布放回收AUV(自主水下机器人)技术”,利用纵列双旋翼无人直升机布放和回收无人潜航器,如同一位可靠的“空中摆渡车”,让AUV的出征与归来变得更快、更经济、更智能。

凭借“从空中视角解决水中难题”的技术突破思路,该项目在2025年第十四届中国创新创业大赛(海南赛区)暨海南省第十一届“科创杯”创新创业大赛上荣获成长企业组三等奖,并顺利晋级全国赛。

谈及技术突破的底气,艾锐奥科技创始人陈浩将其归功于长期的扎实积累:公司已获得9项发明专利、2项软件著作权,并荣获1项海南省专利优秀奖。更值得一提的是,其无人直升机已完全市场化,独有的“漂浮

防沉、引搜助捞”专利,如同为无人机海上作业系上了一条行稳致远的“安全带”,目前已为多家机构提供了可靠的技术服务。

2020年,艾锐奥科技在三亚崖州湾科技城安家,立志成为“先进的海洋无人系统产品及服务提供商”。此后五年,公司深耕“纵列双旋翼无人机+海上应用”这一赛道,将“空海联动”交叉融合的技术优势不断兑现:不仅主导制定了海洋领域无人机技术标准,更开创了从渔场投料到落水搜救等一系列颠覆性的应用场景。

扎实的耕耘赢得了市场的认可:公司相继承担了省部级乃至国家级的研发任务,获评“专精特新”“高新技术企业”等称号,其AHZ-700型无人机更被认定为海南省首台套先进装备。艾锐奥科技正凭借这股势头双线并进:一是在崖州湾科技城建设生产基地,二是在莺歌海建设保障基地,三是积极拓展海外市场。

面向未来,艾锐奥科技一方面持续攻坚无人直升机布放回收AUV技术,拓展深远海作业的应用生态;另一方面,计划在未来三年内创造更多就业岗位,以实际行动融入自贸港建设与海洋强国战略的浪潮。

## 海南自贸港企业 “政策直通车”首期举行

截至目前已有69家央企与省政府建立务实战略合作关系

南国都市报10月28日讯(记者 汪慧)记者从10月28日召开的海南自由贸易港企业“政策直通车”(第一期)上获悉,截至目前,已有69家央企与海南省政府建立目标化、项目化的务实战略合作关系,合作主体基本涵盖世界500强的央企,合作领域全面覆盖海南“4+3+3”现代产业体系。

自2020年实施“百家央企进海南”行动以来,在国务院国资委支持下,各央企积极响应号召,加快在海南的战略布局,为海南经济社会高质量发展提供了坚实的战略支撑,海南自贸港也已成为央企投资的重点区域与发展“蓝海”。央企在海南的投资规模、经营效益等多项核心指标增幅均位居全国前列。

海南自由贸易港企业“政策直通车”(第一期)由省委深改办(自贸港工委办)、省国资委联合主办,重点针对在琼中央企业介绍海南自贸港封关运作进展情况及企业“政策直通车”工作机制,宣传介绍封关政策出台实施及成效。

会上,省委深改办负责人向央企代表通报了全岛封关运作最新进展,指出目前封关任务整体推进顺利,封关硬件设施设备全面建成,封关政策制度体系逐步构建,压力测试持续推进,聚焦“零关税”、加工增值、放宽贸易管制等3大类场景测试演练已完成3轮,“二线口岸”试运行已启动,封关运作各项准备工作已基本就绪。

省国资委介绍在琼央企投资发展情况,省商务厅、省财政厅、省发展改革委等部门分别就在琼央企关注的重点政策进行解答。

据了解,截至今年9月底,驻琼央企资产总额达10238.7亿元,67家央企在海南设各类总部机构。目前,全省有11家银行上线了EF账户,在琼央企可对接联系11家银行,沟通EF账户开户事宜。

20家在琼央企负责人代表参加活动,他们纷纷表示,海南自贸港企业“政策直通车”形式新颖,直触企业最关心的海南自贸港政策,在海南自贸港即将封关运作的关键时期,举办此活动,让企业感受到了海南对企业的尊重和重视,更坚定了企业在琼发展的决心和信心。

## 海南外国语职业学院东校区 开工建设 总投资约3.44亿元

南国都市报10月28日讯(记者 吴岳文)10月28日,海南外国语职业学院东校区(一期)项目开工奠基仪式举行。

据介绍,海南外国语职业学院东校区(一期)项目概算总投资约3.44亿元,总建筑面积达4.59万平方米,计划建设一栋地上5层、地下1层的现代化图书馆综合体,一栋8层(局部7层)的学生宿舍楼,一栋3层食堂楼以及两栋值班管理用房,并同步打造中心广场及周边景观工程。项目建成后,将有效缓解学校基础硬件设施紧张问题,实现办学条件的显著提升。该项目计划2027年竣工。