

三亚凤凰机场三期改扩建项目T3航站楼通过竣工验收 设值机柜台40个 安检通道23条

南国都市报10月30日讯(记者 丁文文 通讯员 陈焕智 陈锋) 10月30日,记者从海南机场集团获悉,由海南控股旗下海南机场集团投资建设、海控城市综合运营集团管理的三亚凤凰国际机场三期改扩建项目(下称“凤凰三期项目”)T3航站楼顺利通过竣工验收,提前实现项目建设里程碑节点目标,创下中国民航近年来同等规模机场航站楼工程最快建设速度,标志着凤凰三期项目T3航站楼全面进入验收及投用筹备工作阶段。

凤凰三期项目T3航站楼竣工验收由项目业主海南机场集团组织,联合勘察、设计、施工、监理、检测等参建单位,共同对T3航站楼建筑结构、机电安装、屋面幕墙、精装修及工程资料等非民航专业工程进行现场验收。三亚市建设工程质量安全监督站对本次竣工验收进行现场监督,全面细致审查竣工验收内容,形成了验收意见:凤凰三期项目T3航站楼完成合同建设内容,符合设计规范要求,满足功能使用要求,质量合格,同意通过竣工验收。

据介绍,凤凰三期项目T3航站楼自2024年5月中旬开工建设以来,海南机场集团锚定目标,强化质量安全管控,全力推进项目建设,不到18个月时间实



凤凰三期项目T3航站楼。海南机场集团供图

现T3航站楼竣工。

凤凰三期项目T3航站楼建筑面积约12万平方米,按照年旅客吞吐量1800万人次的保障能力规划建设,设计地上3层、地下1层,设置值机柜台40个、安检通道23条、登机廊桥15座。T3航站楼建筑造型形似展翅腾飞的凤凰,在室内装修中充分融入大海、沙滩等海洋元素,致力打造成为展示三亚特色、海南文化的地标性建筑和枢纽空港门户。

下一步,海南机场集团将紧锣密鼓推进T3航站楼各专项验收、民航专业工程竣工验收及行业验收,同步开展系统调试、单项演练及综合演练等工作,力争早日安全平稳有序投入使用。项目投用后,将进一步提升凤凰机场综合运行保障能力和旅客服务品质,届时凤凰机场将具备年旅客吞吐量3000万人次的保障能力,为海南自贸港建设发挥更大战略支撑作用。

我省下月起对汽车经销商 实行信用分级分类管理

南国都市报10月30日讯(记者 王子遥)10月30日,省商务厅、省营商环境建设厅、大数据发展中心共同印发了《海南省汽车经销商信用分级分类管理办法(试行)》(下称“《办法》”)。根据《办法》,海南自11月1日对省内汽车经销商实行信用分级分类管理,助推汽车销售领域信用体系建设以及汽车消费市场的持续繁荣。

按照《办法》,省内各级商务主管部门将根据职责权限,依据守信激励和失信惩戒的原则,在充足的证据下对不同信用等级的汽车经销商实施分类管理和服务。信用等级分为:信用优秀(A级)、信用良好(B级)、信用一般(C级)、信用较差

(D级)四个等级。对设立不足三年、采集的相关数据不足以开展评价的汽车经销商,将增设“未评价”类。

据了解,判断衡量汽车经销商信用等级的具体标准包括:有无违法失信行为、是否被列入严重失信主体名单及企业经营异常名录、“双随机 一公开”监督检查中是否被发现违规情况、是否有未履行的信用承诺和公众投诉、是否有获得政府有关部门或省级汽车流通行业协会组织的表彰奖励,企业公共信用综合评价等级情况等。

根据《办法》,汽车经销商信用等级一般每年集中评价一次。评价实行动态调整制,对经核实符合信用等级调整条

件或出现严重失信行为的企业,动态调整信用等级。

在结果应用方面,信用等级优良的汽车经销商,将给予在行政管理和公共服务中,信用审批、绿色通道、简化程序等支持激励措施;在日常监管中可简化提供监管相关材料和流程,按正常抽查比例的50%开展监管,合理减少检查频次;在政府优惠政策实施中,同等条件下列为优先选择对象或者予以重点支持;纳入汽车经销商“白名单”,根据工作需要并经其同意向金融机构推荐等激励措施。反之,信用等级一般以及较差的汽车经销商,则将没有相关激励措施,并在部分环节进行着重监督检查。

全省首单水土保持生态价值转化签约落地

南国都市报10月30日讯(记者 叶长文)近日,全省首单水土保持生态价值转化签约仪式在儋州举行,儋州市水务局、南丰镇与嘉禾农庄共同签署三方合作协议。

据了解,本次签约围绕油文小流域提质增效项目展开,通过实施100亩“经果林”物质生态产品(如百香果)的价值转化,将实际收益反哺于当地用于水土流失治理,基础设施维护等,实现生态治理、产品生态化与生态产品化的有

机统一。

据介绍,该项目构建了“种植培育—专业管护—市场销售—生态治理”的闭环体系:儋州市水务局负责基础种植与配套设施建设,嘉禾农庄专注后期管护与市场运营,南丰镇则落实水土保持责任,确保收益专项用于水源保护、治理运维与乡村发展,形成权责清晰、协同推进的良性循环机制。

“此次签约不仅是‘保护者受益、使用者付费’理念在我省落地的重要

标志,更是一次发展理念的创新突破。项目探索出可复制、可推广的模式,为水土保持工作注入新动能,形成具有示范意义的‘儋州经验’。”儋州市水务局相关负责人表示,希望以此次合作为契机,吸引更多社会资本与力量参与生态保护与建设,推动形成更多元、更可持续的生态价值转化路径,让优良生态环境真正成为高质量发展的坚实支撑和人民幸福生活的增长点。

两大项目落地三亚海棠湾 总投资24亿元

南国都市报10月30日讯(记者 张宏波)近日,长城网南部基地与星竞威武电竞文旅项目落地三亚海棠区。据悉,两大项目总投资额达24亿元,将分别聚焦数字基础设施建设和文体消费升级,丰富三亚产业生态。

日前,三亚市与中国长城互联网信息中心签署战略合作协议,中国长城网南部基地项目正式落地三亚,总投资额为10亿元。该项目将建设“一节点一平台一中心一基地”的产业聚集区,涵盖数据安全、医疗健康、教育培训、金融服务和产业投资等多个领域。

作为琼澳合作的重要成果,星竞威武(三亚)项目总投资14亿元,以“运动休闲度假区+双总部基地”为核心,致力于打造国际化文体消费新地标。项目包括“Sanya KI-NETIC·蔚蓝动力”运动休闲度假区,建设电竞、篮球、板式网球等现代化场馆,融合体育竞技、家庭亲子及潮流社交等多种场景。同时,项目将引入顶级电竞战队及行业资源,定期举办电竞赛事、音乐节等活动,形成完整的“赛事+运营+人才”产业链。

总投资28.47亿 万宁市和乐镇12个 重点项目集中签约

南国都市报10月30日讯(记者 张野)28日上午,万宁和乐镇12个招商引资项目集中签约,项目投资约28.47亿元。截至目前,2025年和乐镇已成功签约项目16个,总投资额达30.12亿元。

本次签约涉及海的故事·龙舟渔歌项目、200亩水稻与斑节对虾连作生态养殖基地项目、休闲渔船制造项目、商业楼项目、东星斑博物馆项目、兴海酒店项目、农产品初加工项目、咖啡种植庄园项目、饲料加工项目、虎乳灵芝育种基地项目、海南金鹿专用汽车制造项目、中华老字号产业基地(和乐)项目等12个项目,涉及热带特色高效农业、农业机械制造业、旅游业、现代服务业等诸多领域。

据了解,近年来,和乐镇积极谋划“一港两带三园区”产业布局,高位推动招商引资工作。2023年引进项目12个、总投资4.79亿元;2024年引进项目10个、总投资达9.18亿元,项目总投资同比增长91.65%。今年以来,和乐镇精准谋划了16个重点招商项目。