2025年11月4日星期二 责编/元惠卿 美编/李思思

## 来给你的"小电驴"电池 做'了免费似

海南发布首批电动自行车锂离子 电池健康评估回收网点名单

## 电动自行车用锂电池 为什么要体检

电动自行车用锂离子电池存量大、增速快

锂离子电池故障引发火灾事故多、伤亡重

使用环境及保养条件差、拼改装、超期服役等 行为导致老旧锂离子电池存在安全隐患

截至今年10月份

全省发生 电动自行车火灾 147 起

蓄电池热失控引发火灾83起

占比56.5%

车辆电气线路故障引发火灾59起 占比40.1%

其他原因5起

占比3.4%

(数据来源:海南省消防救援总队)

锂电池因 自身特性,超 期使用、非法 改装后易发生 热失控,存在 安全风险,及 时开展定期安 全性评估十分 必要。

## 南国都市报11月3日讯(记者姚

皓)日前,海南省工业和信息化厅发 布全省首批电动自行车锂离子电池 健康评估回收网点, 网点将结合实 际情况动态调整。广大市民可根据 实际需求, 就近前往电动自行车锂 离子电池健康评估回收网点, 为您 的"小电驴"做一次免费安全体检。

消防部门提醒电动自行车车 主,尽快对出厂5年以上的锂电池进 行安全性评估, 若电池出现鼓包、 漏液或破损要立即维修或更换; 同 时严禁非法改装, 杜绝使用劣质、 翻新及超期电池,并严格遵守停放 充电"六不准"要求,即不准违规 进楼入户;不准停放在安全出口、 疏散通道;不准"飞线充电";不准 违规改装; 不准贴邻可燃物、火 源、气源停放; 不准占用消防车通 道,以防范火灾发生。

为切实保障人民群众生命财产 安全,海南正全面推进电动自行车 锂电池免费安全性评估工作。各级 工信部门联合商务、市场监管等部 门,指导各品牌销售企业因地制宜 建设锂电池安全性评估点。目前, 海南省已建成25个评估点,基本覆 盖所有市县,为群众的免费安全性 评估提供便利。

同时,有关部门通过公益短信 通知出厂5年以上的锂电池电动自 行车车主参与安全性评估。评估后 不建议使用的电池将引导回收;超 期未检的采取加大宣传、政策宣讲 等措施,鼓励引导尽快进行安全性 评估。公安机关大力开展过渡期届 满超标电动自行车淘汰工作, 收回 观察电池外观

确认是否出现明显破损、 漏液、较严重变形、烧蚀痕 迹、与原车上电池安装位置及 尺寸明显不匹配,或充放电接 口明显破损的情况。

检查电池标签

确认是否有产品标识(或 发票及其他购买凭证),是否 明确标识标称电压、额定容量 等参数信息,标称电压是否不 超过48V,是否已达到制造商 明示的安全使用年限,是否使 用梯次利用的锂离子电池等。

测试电池内阻

其中

电池组内阻是否不大于0.5Ω

测量最大输出电压

电池输出电压是否不大于60V

计算放电容量衰减率

容量衰减率是否不超过50%

消费者个人可进行简单的外观和标签检查, 自行判断电池是否适合继续使用,电池内阻、电 压及容量等不建议自行检测。

