

能否搭载儿童？ 必须安装金属鞍座？

电动自行车新国标热点话题追踪

据新华社北京12月2日电(记者 周圆) 12月1日,新修订的强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》实施过渡期正式结束,符合新标准的电动自行车正在陆续投放市场。

“超速断电”会影响交通安全、新标准是否要求安装金属鞍座、新标准实施会导致门店大面积关闭吗……针对上述社会关切,记者采访了该标准主要起草单位中国电子技术标准化研究院的专家。

近期,部分网友认为新标准关于时速25公里“超速断电”的要求会导致高速行驶时出现急刹车、影响交通安全问题。“这是对标准条款的误解。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林介绍,本次实施的新标准维持了2018版标准中有关电动自行车最高设计车速不得超过时速25公里的规定,增加了车速超过时速25公里时电动机应停止提供动力输出的要求,“这不会导致车辆正常行驶时突然刹车”。

何鹏林分析,因为受电动机的功率、转速等参数限制,电动自行车在平直的道路上依靠自身动力行驶时速度不会超过时速25公里;即使在连续下坡等特殊场景下车速能够短时超过时速25公里,此时电动机只是不再继续为车辆提供助力,但不会紧急制动,车辆将继续向前滑行,骑行人可通过操作刹车等方式控制车速;当车速下降到低于时速25公里后,电动机会再次恢复动力输出。“这一条款是在前期大量实验数据的基础上科学制定的,能够有效确保行驶的流畅性和骑行人的安全。”何鹏林说。

目前,部分新上市的电动自行车没有设计后座,是否因为新标准禁止电动自行车带小孩?

何鹏林表示,新标准的指标与能否搭载儿童并无直接关联。按照道路交通安全法的有关规定,各省、自治区、直辖市人民政府根据当地实际情况制定非机动车载人的有关要求。目前,我国绝大部分省份均通过地方立法的形式明确了电动自行车不允许搭载成年人,但部分地区允许搭载一名儿童。

何鹏林进一步解释说,为防止电动自行车非法搭载成年人,2018年修订发布的《电动自行车安全技术规范》规定车辆鞍座长度不应大于350毫米,本次实施的新标准并未修改该指标。同时,新标准也充分考虑了搭载儿童的使用场景,有此种需求的消费者可通过在后衣架等位置安装儿童安全座椅的方式解决。

据悉,当前通过3C认证的大部分新标准车型均可以安装儿童安全座椅,此类产品已在各电动自行车门店大量上市销售。有部分车型由于产品定位或目标客户群体需求不同,未预留安装儿童安全座椅的空间。

近日,部分自媒体发布了符合新标准车辆安装金属材质鞍座的视频。新标准是否要求电动自行车安装金属鞍座?

据悉,本次实施的新标准并未要求电动自行车安装金属鞍座。相关条款规定,弹性软垫材料(如座椅内填充发泡材料等)应符合GB38262—2019中表2弹性软垫材料的燃烧特性要求。满足防火阻燃要求的发泡座椅即能够符合标准规定。何鹏林解释说,制定此条款的目的是减少座椅的着火隐患,降低火灾发生时的危害程度。目前绝大多数通过了3C认证并上市销售的新标准车型均使用发泡材料座椅,能够达到防火阻燃要求,也保证了用户的骑行体验。

“网上流传的采用金属鞍座的电动自行车,只是极个别案例。此种产品不符合消费者使用需求,缺乏实用性,难以被市场接受,甚至不排除是部分自媒体为吸引流量炮制出的不实信息,请网民不要被此类消息误导。”何鹏林说。

新标准是否禁止电动自行车安装后视镜?

何鹏林介绍,本次实施的新标准提到,鼓励电动自行车安装后视镜。同时明确在测量整车高度和宽度时无需将后视镜及连接杆的尺寸计算在内,为企业设计和安装后视镜留足了空间。有部分车型出于车辆外观等方面考虑未安装后视镜,消费者可根据日常出行需求自行选择相应的车型。

针对新标准实施会导致门店大面积关闭的担忧,据何鹏林观察,全国绝大部分电动自行车销售门店均正常营业,有现车供应,能够有效满足消费者的购车需求。仅有个别地区、少量门店出现暂停营业的现象,可能是经营策略调整导致,不会影响新产品的有序供应。

记者了解到,本次修订的新标准已于9月1日正式实施。截至目前,全国已有30多个主流品牌企业的近600款车型通过了3C认证,产能逐步提升。



图据新华社

非法改装、飙车炸街 “鬼火”伤人又害己

据新华社合肥12月2日电(记者 潘峰) 近年来,一些青少年驾驶改装电动或燃油摩托车,在道路上翘头、漂移、追逐竞赛……他们有的还在社交平台发帖炫耀,引来不少拥趸,形成畸形的“圈子文化”。鬼火,从一款外号“鬼火”的踏板摩托车衍生而来,逐渐成为一类外观炫目、排气管声巨大、通常经非法改装的踏板摩托车的泛称。驾驶“鬼火”飙车不仅引发生命的悲剧,也严重威胁公共安全。

12月2日是“全国交通安全日”。记者采访公安部门,了解助推“鬼火”的内幕。

炫技博流量 线上组圈子

“来抓我。”——20多岁的叶某驾驶无号牌改装电摩在道路上翘头、闯红灯后,在社交媒体平台发布违法行为视频,并留下这样一句话。

很快,嚣张的叶某被安徽合肥警方抓获,违法车辆也被依法暂扣。其多项交通违法行为受到处罚,并依法被处以治安拘留7日。

“他非法改装电摩后上路‘炫技’,是为了博流量。”办案民警道出背后动机。据叶某交代,他是一名售卖头盔、护具等骑行装备的网络带货主播。为吸引眼球,他不仅在直播中分享所谓骑行特技,更将违法飙车的视频视为流量“密码”。合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队大队长韩松告诉记者,一些网络直播间、群组等不仅是组织危险活动的渠道,更成为其交流压弯、翘头等特技动作的平台,助长了畸形的“鬼火圈”文化。

揭秘背后非法改装网

“受圈子文化影响,骑手为攀比车辆性能和外观,会在非法改装的路上越走越远。”合肥市公安局交管支队秩序和勤务指导大队二级警长仲伟鹏说,为规避执法打击,他们组织飙车竞赛等活动往往会选在深夜。

仲伟鹏说,随着非法改装行为专业化、系统化,一些改装者不再满足于小修小补,而是对车辆核心部件的深度改装。当前非法改装主要集中在电动摩托车,涉及电机、冷却系统、电池、刹车盘等关键部件。例如,更换大功率电机与超规格控制器,加装大容量、高放电倍率的电池,改装更好进行翘头、漂移等动作的悬挂系统等。

记者调查发现,非法改装渠道多、源头杂。去年,合肥警方联合市场监督管理部门查处了10余家提供非法改装服务的电动车销售店。此外,记者在多个网络购物平台,能轻易检索到多种款式的电机、爆闪强光灯等改装部件,有的二手交易平台甚至可直接购买改装后的整车。社交媒体平台上,各类改装教程唾手可得。记者看到,一些贴文详尽介绍改装流程,并列出控制器、电池、避震器等部件的具体型号,改装费用从数千元至数万元不等,形成包括改装教学、配件及整车销售构成的非法改装网。

需加强监管和普法教育

业内人士告诉记者,车辆设计是系统工程,非法改装车辆一味追求性能与外观,往往将安全置之度外,带来诸多交通安全隐患:随意改造车辆电池、电路易致电路过载短路,引发自燃;改装大功率电机后车辆动能大幅提升,可能影响制动距离甚至导致刹车失效;原车车架压力超出设计范围时,或会造成车辆失控。

2026年元旦起施行的、新修订的治安管理处罚法,针对社会生活噪声干扰他人正常生活、工作和学习的行为,规定了拘留与罚款的行政处罚情形。

警方提示,对那些被“鬼火”吸引的青少年,父母和学校应加强普法教育:真正的“酷”不是用冒险博取关注,而是以守法赢得尊重。相关部门应严查非法改装源头,让“鬼火”熄于未燃。



在广西某市街头,一些少年骑着改装过的电动自行车炫技(拼版照片)。新华社记者 曹祎铭 摄