

海口海甸岛白龙越江通道至海彤路通车

这条“断头路”打通啦

全长293米,宽10米,双向两车道

南国都市报12月10日讯(记者 李文韬 通讯员 林海明)“这条路是我们今年市级民生实事的一个项目,目前沥青路面已铺设完成并实现通车,正在进行最后收尾。”海口美兰区住建局项目负责人指着眼前新铺的沥青路面介绍道。近日,海口美兰区海甸岛片区一条困扰居民多年的“断头路”被打通,周边出行环境得到显著改善。

据了解,该道路东起白龙越江通道,西至海彤路,全长293米,宽10米,建设标准为城市支路,双向两车道。建设内容涵盖道路工程、排水工程、照明工程、交通工程等。项目于今

年7月进场施工,截至11月底,已完成沥青路面铺设并开放通车,目前正在进行人行道铺装、路灯安装等收尾作业,预计12月15日前全面完工。

“原来接送孩子需要绕行,现在这条路直通幼儿园门口,接送时间缩短了,也更加安全方便了。”对于道路通车带来的变化,滨江海岸幼儿园家长感受明显。“白龙越江通道开通后,附近的车子就多了起来,平时出个门都很不方便,现在这条‘断头路’打通后,出行顺畅多了。”住在附近的居民蒙茵茵女士站在新通车的路段欣喜地表示。

“这条‘断头路’的打通,将有效完善

海甸岛片区的路网结构,提升区域交通微循环效率。”美兰区住建局有关工作人员表示,下一步将持续加大调研力度,摸排辖区影响居民出行的断头路,制定分期分批贯通计划,持续改善辖区路网结构,切实解决群众出行难题。

该项目不仅解决了周边群众“最后一公里”的出行难题,还同步改善了市政管网接入问题,是一项实实在在的惠民工程。截至目前,该道路已实现通车,施工人员正在完善最后的基础设施。这条曾经的“堵心路”即将以全新面貌服务周边居民,成为海甸岛片区路网中一条畅通的“民生纽带”。



海口美兰区海甸岛白龙越江通道至海彤路通车。(美兰区委宣传部供图)

东方“村BA”锦鲤大奖新能源汽车交接

中奖者:将开启环岛自驾游

南国都市报12月10日讯(记者 路静)12月10日,“威特杯”2025海南东方篮球超级联赛(以下简称:海南东方“村BA”)锦鲤大奖二等奖比亚迪新能源汽车交接仪式在海口举行。大奖得主——在校大学生、实习主持人李怡嫻,与赞助商海南森博轩环境工程有限公司代表高国亮顺利完成交接,完成车辆过户手续。李怡嫻表示,将开着这辆车环岛旅行,领略海南美景。

12月6日晚,实习主持人李怡嫻负责锦鲤抽奖环节的主持工作。当报数结束,受邀开奖观众按下抽奖设备暂停键,大屏幕上飞速滚动的手机号码定格在了“188****4689”,这正是李怡嫻的手机号码。她做梦都想不到,她竟成了幸运儿。奖品是由海南森博轩环境工程有限公司赞助的一辆比亚迪元UP领航型新能源车。

“拿到车后,我最想约上好朋友,来一场环岛自驾之旅。”李怡嫻兴奋地分享起计划,“沿着海南环岛旅游公路,去看遍椰风海韵,用我的第一视角去记录、去发现海南不一样的美。”

交接现场,高国亮表示:“我们助



中奖者李怡嫻和奖品新能源汽车合影。记者 路静 摄

力东方举办好本届‘村BA’的活动,同时提倡推广绿色出行,为海南低碳岛建设贡献力量。”

珍贵的黄花梨树、比亚迪新能源

车、和悦湾现房,本届海南东方“村BA”共送出3份锦鲤大奖,每一份都承载着赛事主办方深深的心意,也为这场乡土赛事增添了难忘的温暖记忆。

海南第一长隧

鹦哥岭隧道右洞成功贯通

南国都市报12月10日讯(记者 王小畅 通讯员 于志奎)12月8日,中交二公局承建的海南什白高速鹦哥岭隧道右洞成功贯通,标志着项目取得突破性进展,大幅提速全隧2026年贯通进程。

据悉,海南鹦哥岭隧道全长8.282千米,设计为分离式双向四车道,自南向北穿越海南热带雨林国家公园,穿越两处断层破碎带,地质条件复杂多变,施工难度极大。隧道建成后将成为海南第一长隧,中交二公局承担隧道主线3730米及斜井1275米施工任务。

该项目团队创新采用“主洞+斜井”八工作面同步施工体系,搭配地质雷达实时监测技术,高效化解岩层破碎、涌水等复杂地质风险。主洞施工中,团队强化安全质量管控,引进智慧化管理系统,建立数字化监控指挥中心,持续优化施工方案,推动新技术、新工艺、新设备研发应用。同时坚守绿色环保原则,引入污水处理设备、搭建碎石加工厂,实现生产资源高效循环,兼顾生产效率、工程质量与生态效益,打造“科技引领、生态优先”的建设标杆。

项目技术负责人尤春雨表示,“鹦哥岭隧道右洞顺利贯通,不仅验证了复杂地质条件下长隧施工的技术可行性,更为全国山区隧道工程提供了可复制的技术范式与生态保护样本。”

货值近39万元

海南百香果

首次出口白俄罗斯

南国都市报12月10日讯(记者 叶长文 通讯员 常菲)近日,一批重17吨,货值近39万元人民币的优质百香果,正式启运发往白俄罗斯,这是海南首次实现百香果对白俄罗斯出口,标志着海南热带特色水果在国际市场拓展上取得新突破。

“过去我们只做国内市场,想敲开欧洲大门却摸不清国外检疫规则,也担心通关耽误鲜果品质,但海关的提前介入和指导让我们吃下‘定心丸’。”海南依美达进出口贸易有限公司负责人郑子慧表示,“这也让我们期待封关运作后,出口流程能更便捷、成本能更低。”

下一步,海口海关将以自贸港建设需求为导向,持续深化“放管服”改革,针对不同国家检疫要求制定差异化服务指南,助力更多海南优质农产品“走出去、走得远”,助推海南热带特色高效农业高质量发展,推动“海南鲜品”品牌建设。