

我国成功发射卫星互联网低轨16组卫星

新华社海南文昌12月12日电(记者 陈凯姿)12月12日7时0分,我国在海南商业航天发射场使用长征十二号运载火箭,成功将卫星互联网低轨16组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

海南构建起“五环”交通主干网络 洋浦疏港高速公路将于本月底建成通车

南国都市报12月12日讯(记者 王小畅)12月12日,“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第三场)——海南省交通运输“十四五”时期发展改革成效专场在海口举行。会上透露,我省首条双向8车道高速公路——洋浦疏港高速公路将于本月底建成通车,将大幅提升洋浦国际枢纽港集疏运效率。

据介绍,“十四五”时期海南全面推进陆海空铁邮交通运输一体化发展,为自贸港建设提供坚实交通运输保障。公

路网络优化升级,岛内通达能力显著提高。G360文临高速、G15沈海高速海口段等4条高速公路和“两环”旅游公路建成通车,构建起独具海南特色的“五环”交通主干网络。截至目前,全省公路总里程达4.2万公里,公路密度124.2公里/百平方公里。

水路设施日趋完善,对外开放功能不断增强。洋浦港、海口港等港口总体规划获批,洋浦国际集装箱枢纽港改扩建、马村港三期等关键工程超常规推

进,以洋浦港为国际枢纽海港、海口港为主要港口、其他港口协同发展的“四方五港”格局日趋完善。截至目前,建成生产性泊位155个,其中万吨级及以上泊位86个。洋浦国际集装箱枢纽港,今年已建成20万吨级泊位和深水航道,能靠泊世界最大的集装箱船。

民航发展持续向好,区域航空枢纽加快构建。建成4个民用机场,美兰机场、凤凰机场年旅客吞吐量超2000万人次,成为全国同时拥有2个“两千万

级”旅客吞吐量机场的6个省(市)之一。此外,通用航空和无人机飞行迅猛发展,空中游览和跳伞量连年居全国首位,无人机飞行量突破千万架次,年均增长60%以上,增速居全国前列。

邮政快递提质增效,城乡服务能级全面跃升。农村寄递物流体系加快完善,建制村快递网点基本实现全覆盖。

铁路运输稳步增长,联运协同优势有效发挥。海南首条旅游化公交化铁路三亚至乐东段开通运营。

湛海高铁力争“十五五”期间建成并投入运营 填补海南自贸港与内地高铁直连的空白

南国都市报12月12日讯(记者 王小畅)12月12日,在海口举行的“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第三场)——海南省交通运输“十四五”时期发展改革成效专场上,海南铁路有限公司党委委员、总工程师罗志权介绍,目前,湛海高铁前期工作正在有条不紊地快速推进,力争在“十五五”期间建成并投入运营。

湛海高铁项目作为国家“八纵八横”高速铁路网组成部分,是沟通海南

自贸港与内地核心的快速通道,肩负服务国家区域发展战略的重要使命,其规划建设与推进进程始终备受社会各界与广大民众的关注。湛海高铁启自广东省湛江市,线路经雷州、徐闻,通过轮渡跨越琼州海峡至海南省海口市,线路串联琼粤两省关键节点区域,不仅填补海南自贸港与内地高铁直连的空白,更构建起琼州海峡的高效交通闭环,对强化区域交通互联互通具有重要的意义。

为加快项目推进,切实保障这一重

大工程高效落地,早见成效,在海南省委、省政府的坚强领导下,海南铁路统筹各方力量,成立项目工作专班,制定严密推进计划,构建上下联动、左右协同、齐抓共管的工作体系,高效统筹解决项目推进中的重点难点问题。

项目建成后,将实现海南环岛高铁与全国高铁网络无缝衔接、高效联动,构建起“岛内循环畅通高效、岛外联动便捷顺畅”的现代化综合交通新格局,推动海南自贸港向区域重要交通枢纽跨

越升级,切实满足群众高品质出行需求与区域经济发展运输保障需要。

罗志权介绍,未来,湛海高铁作为贯通琼粤的战略交通动脉,将深度串联海南自由贸易港与粤港澳大湾区两大国家级经济圈,搭建起两地间资源共享、产业协同的快速通道,推动形成“优势互补、错位发展、协同共赢”的发展生态。进一步推动琼粤两地深度融合,夯实区域协同发展的交通支撑基础,为海南自贸港建设注入持续强劲的发展动能。

南国智库入选海南省重点智库

南国都市报12月12日讯(记者 路静)近日,海南省社科联公布省重点智库名单。海南日报报业集团旗下南国智库由“海南省重点培育智库”成功入选“海南省重点智库”,成为此次入选的十三家省级重点智库之一,也是目前海南唯一一家省级媒体型智库。与南国智库一同新获认定的还有海南华阳海洋合作与治理研

究中心。

根据《海南省重点智库建设管理实施细则》,省重点智库实行动态管理,每三年进行一次综合评估,依据评估结果优胜劣汰,形成有进有出的竞争机制。

作为海南日报报业集团在系统性变革背景下的创新探索成果,南国智库由集团指导管理,海南省融媒体中心(南海网、

南国都市报)负责运营,是海南首家省级媒体型智库。依托海南日报报业集团旗下海南日报、南海网、南国都市报、海南国际传播中心、法治时报、证券导报、海南农垦报等权威性、专业性媒体平台,聚焦舆情研究、交通与海洋、国际传播、乡村振兴、文旅、大健康、教育、财经等垂直领域,通过“政策研究+媒体传播+社会服务”三

位一体的运营模式,致力于打造具有媒体特色的高水平决策咨询平台。

依托自身强大的信息收集能力、调查研究能力、政策推动能力、资源整合能力、传播推广能力,南国智库将致力于联合各方共同推动解决相关行业领域、单位部门,以及涉及跨部门、跨领域、跨区域的发展与难点热点问题。

海南智慧海防添“利器”

“天涯智舟1号”智能巡逻无人艇下水投用

南国都市报12月12日讯(记者 叶长文)12月12日,海南首艘专为环岛海域反走私、反偷渡“双反”任务定制的高性能智能巡逻无人艇“天涯智舟1号”,在儋州市海南南海现代修造船有限公司码头顺利下水,这标志着海南自贸港海上安全防线建设迎来科技赋能新里程碑,也开启了海南海上巡逻防控向“有人无人协同、智能自主巡防”新模式升级的新阶段。

“天涯智舟1号”,长7.5米、宽2.7米,具备复杂水域全自主巡航、智能感知、目标识别与跟踪能力。艇上搭载先进光电设备、全景摄像头及无人机反制装备,能按需选配多种拒止系统,可高效执行警戒巡逻、侦查取证等任务,精准锁定并高速追踪可疑目标。



“天涯智舟1号”无人艇(右下)在进行巡逻演示。(记者 叶长文 摄)