

# 全省中央巡视整改工作动员部署暨工作推进会强调 增强政治自觉 压实责任链条 高标准严要求落实巡视整改任务

## 冯飞讲话 刘小明主持 李荣灿杨晋柏出席

南国都市报12月22日讯 12月22日，全省中央巡视整改工作动员部署暨工作推进会召开，按照中央第八巡视组反馈意见要求和省委部署安排，对全省巡视整改工作推进工作进行动员部署，不折不扣把巡视整改工作落实到位。省委书记、领导小组组长冯飞讲话，省委副书记、省长、领导小组副组长刘小明主持，省政协主席李荣灿，省委副书记、政法委书记杨晋柏等现职省级领导出席。

会议指出，抓好巡视整改工作，对于我们坚定不移贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时的重要讲话精神，持之以恒净化政治生态，高标准

建设海南自由贸易港，实现封关运作和“十五五”良好开局具有极其重要的意义。要进一步增强政治自觉，深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想、关于巡视工作的重要论述，坚持把抓好巡视整改工作作为当前和今后一个时期的重大政治任务，以巡视整改和管党治党的实效坚定捍卫“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要进一步压实责任链条，各级党委（党组）要扛牢主体责任，党委（党组）书记要将整改工作牢牢抓在手上，其他班子成员要严格履行“一岗双责”；相关部门要加强统筹协调、密切配合、主动作为，强化对整改

工作的监督问效和激励惩戒，确保整改取得扎实成效。要进一步提升工作质效，摸清问题底数，倒排工期、挂图作战，按照时间节点要求，坚持逐条逐项抓整改，强化监督检查、跟踪问效、闭环管理，确保改到位、改彻底；坚持标本兼治抓整改，以更大力度、更精准举措狠抓自贸港核心政策落地见效，把“当下改”与“长久立”紧密结合，确保巡视反馈问题常抓不懈、形成长效；坚持统筹推进抓整改，推动巡视与其他监督发现问题贯通协同、一体整改；强化斗争精神抓整改，以钉钉子精神推动整改见行见效；站稳群众立场抓整改，牢固树立和践行正确政绩观，把群众满

意不满意作为检视巡视整改成效的根本标准。要进一步强化成果运用，以高质量整改持之以恒净化政治生态，全面加强党的领导和党的建设，强化领导班子、干部队伍、人才队伍建设；以高质量整改高标准建设海南自由贸易港，稳步扩大制度型开放，持续提升海南自由贸易港国际化成色；以高质量整改推动高质量发展，夯实产业根基，守护生态家底，积极探索自由贸易港共同富裕实现路径；以高质量整改抓好风险防控和安全保障，始终保持清醒头脑，稳扎稳打、步步为营，完善风险防控机制，全面提升社会治理水平，确保社会大局和谐稳定。（沈伟）

# 海南省旅游高质量发展专家咨询组2025年咨询会举行 科学编制实施“十五五”国际旅游消费中心规划 加快打造世界一流旅游目的地

## 冯飞讲话

南国都市报12月22日讯 12月22日，海南省旅游高质量发展专家咨询组2025年咨询会在海口举行，总结海南国际旅游消费中心建设阶段性工作，听取专家关于“十五五”海南国际旅游消费中心规划的意见建议。省委书记冯飞讲话。

会上，邵琪伟、章新胜、张旭、吴文学等专家围绕旅游国际化、拓展丰富旅游消费场景、完善旅游产品体系、创新旅游消费模式等方面，对“十五五”国际旅游消费中心规划提出意见建议。冯飞要求有关部门认真梳理、充分吸纳意见建议，

以扩大开放为主线，强化系统思维，紧盯“十五五”时期海南国际旅游消费中心建设阶段性目标，科学开展规划编制工作，加快旅游领域制度型开放，推动国际旅游消费中心建设取得新突破。

冯飞要求，要加快打造世界一流旅游目的地，结合海南自由贸易港开放政策，聚焦重点优势领域，打造世界级旅游吸引物；统筹国际国内两个市场，加力拓展国际客源流量，构建开放型旅游发展新格局，努力成为国际旅游组织和平台高度认可的知名旅游目的地。要加快形

成海南旅游消费特色亮点，守牢生态环境保护底线，深挖海洋文化内涵，培育文旅融合新业态，打造海洋特色文化旅游目的地；紧盯全球消费趋势，推出前沿电子消费等产品首发首秀，打造国际消费时尚引领地；提升“吃住行游购娱”全要素供给能力，打造旅游科技深入体验地。要加快提升旅游服务质量标准化水平，强化旅游市场监管统筹，落实旅游经营者主体责任，发挥行业组织作用，完善旅游标准体系，优化服务流程、创新服务模式，持续提升旅游服务质量和旅游产

品附加值。要加快推进旅游产业补链延链，打造共享制造平台，以小产品撬动文旅大产业；紧扣文旅消费新场景，深化保险保障与文旅场景融合，打造文旅产品保险矩阵。要进一步规范旅游市场秩序，以“零容忍”态度重拳整治旅游市场乱象，严格落实涉旅投诉快速处理与先行赔付机制，全力维护海南旅游良好形象。要牢牢守住安全底线，强化风险防控，以高水平安全保障高水平开放，加快国际旅游消费中心建设。

副省长谢京主持会议。（沈伟）

# 广湛高铁开通运营 未来将通过湛海高铁直通海南岛

据新华社广州12月22日电（记者樊曦、毛鑫）大湾区携手北部湾！22日10时许，随着G9785次“复兴号”列车从广州白云站启程，一路向着南海之滨的湛江疾驰而去，标志着广湛高铁正式开通运营。广州白云站至湛江北站最快1小时32分可达，北部湾城市群与粤港澳大湾区时空距离大幅压缩。

首发列车上，常年奔波于广湛两地的陈先生难掩激动。以往耗时三四个小时的旅途，如今最快约一个半小时即可抵达。12306平台显示，开通首日，广湛高铁车票短时间内即告售罄。

广湛高铁连接广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地市，设计时速350公里，正线全长约401公里。自开工建设以来，国铁集团组织各参建单位强化安全、质量和环保控制，建成了珠江四线特大桥等桥梁工程和湛江湾铁路海底



12月22日，广湛高铁列车穿过高中立交特大桥“隔音隧道”。新华社发

隧道等隧道工程，为项目开通运营打下了坚实基础。

引人关注的湛江湾铁路海底隧道全长9640米，列车穿越隧道仅需约3分钟。其中隧道盾构段长7551米，穿越湛

江湾海底和湛江城区，是我国已建成独头掘进距离最长的穿海高铁盾构隧道。建设团队应用盾构智能化管理系统，对工程进度、安全、质量实施全面信息化管控，克服长距离穿越复杂海底地层、刀具

磨损严重等技术难题，历时33个月实现盾构隧道贯通，沉降控制达毫米级。

在路网布局上，广湛高铁枢纽价值尤为凸显：线路东联广州全国性铁路枢纽，经京广高铁辐射华中、华北；西接湛江枢纽，未来通过合湛、湛海高铁，直通广西沿海与海南岛。

“广湛高铁开通后，未来再联通合湛高铁和湛海高铁，我国沿海高铁大动脉将实现从长三角到北部湾的全线贯通，使粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自由贸易港三大区域联系更紧密，构筑起区域协调发展的‘黄金走廊’。”国铁广州局客运部总工程师彭翔说。

对粤西地区而言，这条高铁具有划时代的意义。线路通车运营后，阳江、茂名、湛江三市结束不通时速350公里高铁的历史，标志着广东向着“市市通350高铁”目标迈出坚实一步。