

我国首条第七航权客运航线旅客入境三亚 你好！布拉格客人

南国都市报12月22日讯(记者 沙晓峰 文/图) 12月21日8时49分,哈萨克斯坦斯卡特航空一架客机从三亚凤凰国际机场起飞,代表我国航权开放最高形态的全国首条第七航权客运航线——“三亚⇌布拉格”航线正式开通。

12月22日16时06分,返程航班载着100余名旅客从布拉格飞抵三亚,降落三亚凤凰国际机场。飞机穿“水门”而过,以民航最高礼仪迎接我国首条第七航权客运航线入境海南三亚的第一批欧洲游客。

据悉,此次开通的“三亚⇌布拉格”航线由哈萨克斯坦斯卡特航空采用波音737MAX9机型执飞,技术经停比什凯克,于每周日8:05从三亚起飞,22:20抵达布拉格;每周日23:50从布拉格出发,次日12:30返抵三亚,形成覆盖东欧主要商务及旅游城市的“黄金通道”。

“这条航线对我们而言,是进入第七航权运输模式的理想切入点——它结合了明确的市场需求、有利的政策环境以及良好的试点启动条件。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔表示,三亚是海南自由贸易港发展的关键城市,并积极支持国际航空运输网络的拓展。而布拉格作为欧洲重要的旅游和文化中心,具有显著吸引力。

第七航权,又称“完全第三国运输权”,指一个国家的航空公司完全在另外两个国家之间经营独立的航线业务,无需返回本国。相较于第五航权,第七航权是



12月22日,旅客从布拉格飞抵三亚。

航空自由化更高级别的表现形式。

“三亚⇌布拉格”这条连接海南自由贸易港与欧洲中心城市空中通道的试点运行,连接起中国热带滨海度假胜地与欧洲文化名城的空中桥梁,为“一带一路”沿线国家互联互通增添新纽带,也打破了亚欧跨洲出行的中转壁垒,为两地游客搭建起高效便捷的直达通道。

“该航线的顺利开通,背后是中国、哈萨克斯坦以及捷克,三国政企协同,合力推动的结果。”三亚凤凰国际机场有关负责人表示,该航线的试点运行,不仅标志着我国航权开放最高形态的落地实施,

也成为全岛封关以后,海南自贸港在建设“两个枢纽”,构建空海国际交通网络发展方面迈出的关键一步。下一步,三亚凤凰国际机场将加速构建面向太平洋、印度洋的航空次区域门户枢纽,为海南自贸港高质量发展注入新动能。

截至目前,三亚已累计开通境外航线41条,通达32个境外航点,航线网络覆盖亚欧多个重点区域。三亚将以此次首飞为契机,持续推进第五、第七航权航线布局,不断织密三亚的国际航线网络,以更加包容、开放的姿态联通世界,推动国际旅游目的地建设迈上新台阶。

海南自贸港营商环境建设取得显著进步 “海易办”实现4091项事项全省通办

南国都市报12月22日讯(记者 韩星) 12月22日,“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第五场)——海南营商环境建设专场举办,全面介绍海南全省营商环境建设成效及创新举措。

据介绍,近年来,海南积极构建与高水平自贸港相适应的营商环境政策制度体系。全国工商联2025年万家民营企业评营商环境结果显示,海南省市场环境、法治环境、创新环境、政务环境等各项指标均取得显著进步,88.40%的调查企业认为本地营商环境得到进一步改善。

多项全国首创构建法治保障体系

聚焦“法治是最好的营商环境”,海南出台多项全国首创政策制度。全国首部规范涉企行政检查的地方性法规《海南省涉企行政检查条例(试行)》,列出十三类禁止行为,实行分级分类监管和“综合查一次”“亮码检查”,最大限度减少对企业生产经营的干扰。《海南自由贸易港“二线口岸”通关信用管理若干规定》建立信用分级分类监管机制,对守信企业减少抽查抽检频次,提升通关效率。

问题处置机制上,海南印发《营商环境问题核实处置工作意见》,创新推出“三书一函”监督机制和营商环境法治会诊解决机制,通过“府院联动、纪法衔接、属地负责、部门支持”等方式,着力破解跨地域、跨

部门、跨层级复杂历史遗留问题。

极简审批与国际化服务提质增效

在具体行动层面,海南持续推进改革举措落地见效。根据《冲刺一流营商环境行动任务清单》,聚焦营商环境2025年总体达到国内一流水平目标,海南提出100项改革创新工作举措并推动落地见效。

极简审批改革再升级,2025年12月印发的《关于深入推进极简审批改革实施工作的通知》中,将适用工程建设项目领域极简审批特殊规定的覆盖范围从12个园区拓展至15个;在实行极简审批的园区内,推动共20个事项精减审批手续。实施综合许可改革,清单包括开办美容美发店、开办商场超市等12个具体业态。

已于12月15日正式上线的海南自由贸易港国际服务门户,集涉外服务与宣传资讯于一体,将有效提升外籍人士在琼投资、经商、工作、生活、旅游便利度。

“高效办成一件事”成常态

海南以数字化改革推动政务服务提质增效,省级层面出台常态化推进“高效办成一件事”26条改革举措,构建“国家任务+地方特色”双轨清单体系。截至目前,海南高质量完成国家部署的四批39项重点任务上线应用,平均减时限75.13%、减跑动95.63%、减环节74.71%、减材料70.54%,

集成办理占比超过98%,累计办件超600万件,多项改革指标位居全国前列,9个“一件事”被国务院办公厅及有关部委在全国推广。

海南积极构建海南自贸港“高效办成一件事”服务体系,部署新能源汽车个人充电补贴等33个海南特色“一件事”,取得积极成效。全省统一政务服务平台“海易办”实现4091项事项全省通办,90%以上事项“零跑动”或“最多跑一次”。“一件事一次办”“免申即享”“智能快办”等创新服务,累计办件量超1.12亿件。

立足自贸港封关运作新起点,海南明确下一步将重点推进“最简短审批清单”“最满意行政效能”“最有效监管执法”“最放心信用环境”“最优质服务环境”“最美丽居民空间”建设,加快制定政务服务中介机构管理、个人信用管理等法规制度,构建统筹性企业服务体系 and 外商投资全生命周期便利服务体系。同时深化数字化政府建设,实施AI赋能行动,打造应用场景创新试验岛,持续提升国际化服务水平。

海南省营商环境建设厅厅长任端平表示,营商环境建设主管部门将用“海南速度”“海南温度”积极打造“一到海南、万事不难”的发展环境,让企业在海南放心投资、安心经营、舒心发展,持续吸引优秀人才和优质资源要素向海南聚集。

“十四五”时期 海南民政累计发放 69.1亿元救助金

南国都市报12月22日讯(记者 韩星)记者从12月22日举办的“高标准建设海南自由贸易港”系列主题新闻发布会(第四场)——海南省民政事业“十四五”时期发展改革成效专场上获悉,“十四五”时期,海南民政系统着力推进普惠性、基础性、兜底性民生建设,在兜底保障、养老服务、社会服务、基层治理取得一系列亮眼成绩,交出一份有发展速度、有幸福温度的民生答卷。

兜底民生保障全面加强。“十四五”时期,海南民政部门累计发放低保、特困、临时救助等救助资金69.1亿元。连续五年提高困难群众基本生活保障标准,全省城乡低保月人均标准统一提升至850元,特困人员基本生活保障月人均标准达1110元。社会散居孤儿养育标准五年增长62%,机构集中养育孤儿标准五年增长52%,累计发放孤儿生活补贴5.5亿元。困难残疾人生活补贴标准五年增长75%,重度残疾人护理补贴标准五年增长76%,累计发放资金15.4亿元。连续三年将精神障碍患者康复服务纳入省级民生实事,累计免费提供康复服务75万人次。

养老事业产业协同发展。为让每一位老年人都能安享晚年,“十四五”时期海南顺利完成老龄工作机构改革,健全“大老龄”工作机制,推动出台《海南省养老服务条例》,建立健全养老服务标准体系和安全监管机制。制定《旅居养老服务规范》地方标准,发布养老机构“白名单”,强化养老机构预收费资金监管。大力推广居家社区养老服务“建枢纽带站点进家庭”模式,全省建成135家养老机构、141个区域性养老服务中心、241家老年人日间照料中心、259家长者食堂,1676个城乡社区开展居家社区养老服务,打造“15分钟养老服务圈”,96.2%的养老机构实现医养结合。

社会服务能力稳步提升。“十四五”时期海南推动婚姻登记从“跨市通办”到“跨省通办”,再到“全国通办”,全面满足了群众异地办理需求。海南建成23家3A级婚姻登记机关。统筹省级资金7000余万元,推进20个殡葬设施项目建设。“乡村著名行动”成效显著,命名乡村道路2660条。

基层社会治理创新发展。加强对全省8250家社会组织管理和培育,开展“百社联百村”“政社联动促招商引资”“公益海南”公益创投大赛等多项行动。