



位于海口国贸路与金龙路交汇处的金龙小憩。(本版图片均为资料图)



海口书香园一角



海口椰新园

去年全省19个市县 空气质量一级棒

南国都市报1月12日讯(记者 谭琦 通讯员 周海燕 崔启超)记者从海南省生态环境厅获悉,2025年,海南全省空气质量改善工作取得显著成效,多项核心指标创历史最优。其中,全省PM2.5浓度降至11.8微克/立方米,创历史最好水平。

2025年全省空气质量数据出炉:优良天数比例达98.8%(扣除沙尘影响),重污染天数保持“零记录”,各项指标均圆满完成国家及省级考核要求。全省19个市县PM2.5年均浓度首次全部达到国家一级标准(≤15微克/立方米),其中4个市县浓度低至10微克/立方米及以下,实现历史性跨越。此外,二氧化硫、二氧化氮浓度持续保持历史最优,一氧化碳浓度在极低水平上进一步下降14.2%,且3项指标均远低于世卫组织指导值,优良天数比例已连续5年稳定在98.0%以上。

“这份成绩的背后,是全省上下‘一盘棋’的攻坚合力。”省生态环境厅大气环境管理处副处长陈晓明介绍,去年,省直部门协同联动,住建、交通部门紧盯工地扬尘,农业农村部门严控秸秆焚烧和槟榔土法熏烤,应急管理部门强化烟花爆竹销售源头管控,生态环境部门开展工业企业大气环境问题排查整治,多部门联合开展裸露土地治理等专项行动,形成“横向到边、纵向到底”的共治格局。

琼州海峡春运前将新增两艘平板货船 新能源车过海将提速

南国都市报1月12日讯(记者 杜倬荷)随着2026年春运临近,海南海峡航运股份有限公司(以下简称“海峡股份”)通过检修、升级等举措提升运力工作,以高效、安全、顺畅的运输服务迎接即将到来的客流高峰。其中,春运前将投入两艘平板货船,助力提升新能源车过海效率。

据悉,斜坡道改造项目中,“海口16号”“紫荆二十二号”和“海装18号”轮完成升级,单航次装卸效率提升33%,日航次由6班增加至8班,有效提升了运输周转能力;旅客梯道分流设计方面,对“宝岛12号”等5艘船舶实施艉部新增旅客梯道改造,旅客上下船效率提升44%,单航次装卸作业时间由45分钟压缩至25分钟。

“宝岛16号”轮桅杆优化改造,船舶现可直接进入世纪大桥内锚地避台,防台航程从470海里缩短至30海里,航时从38小时压缩至3小时,燃油消耗从30吨降至2.4吨,单趟可节省燃油成本20万元至30万元。

记者了解到,为进一步强化运输能力,海峡股份特别推进了“绿源六号”与“绿源九号”两艘平板货船的改造与投入工作。其中,“绿源六号”单航次可装载157辆标准车,已于2025年11月完成所有权登记并启动升级改造,计划在春运前正式投运。而载车量达200辆的“绿源九号”也将在春运前同步投入使用,形成“双轮驱动”的运输格局,助力提升新能源车过海效率。

海南去年建成49个“口袋公园” 盘活城市“边角料” 居民下楼进“后花园”

2025年 海南十大民生实事 回访

南国都市报1月12日讯(记者 易帆)2025年海南10项省级民生实事项目之一,是在全省16个市县建设49个“口袋公园”。当前,全省49个口袋公园建设已全部竣工并投入使用,这些城市的“微空间”,让市民实现推窗见绿,步行入园,稳稳提升幸福感。

小“口袋”装着大民生 闲置地变居民休闲好去处

在海口市琼山区振发路与振群一街交汇处的振发小游园内,绿树成荫、整洁的休闲道路两旁,儿童沙池、休闲长椅、健身器材一应俱全。有的市民带着孩子到这里玩耍,有的市民到这里锻炼健身……公园内热闹非凡。“步行几分钟就能来到公园,有地方遛娃了,我们老人也有了放松的地方。”家住凤翔花园小区的市民张大姨说。

同样在海口市,位于龙华区海马一路海燕小学新校区大门两侧的海风园、燕鸣园,园内环境优美,休闲功能齐全。家住附近的市民王先生说,“以前这里是荒芜一物,现在建成了‘口袋公园’不仅城市面貌提升了,我们市民也有了休闲健身的好去处。”

前不久建成投入使用的江东白驹“口袋公园”,园内的清凉驿站格外显眼,驿站内配备了桌椅、微波炉、急救包等。在建设过程中,公园还特别融入绿色低碳的生态理念,植入AR智慧设施和光伏太阳能设施,通过太阳能供电、雨水回收实现绿色运营,打造零碳、智慧的城市“口袋公园”。

去年,全省建成的49个口袋公园各有特色,为避免“千园一面”,口袋公园在建设过程中充分听取民意,在满足群众休闲运动的同时,特别注重文化赋能与特色塑造。

儋州市那大城区南部兰洋路侧的兰洋园“口袋公园”,是全省12个“椰风清凉屋”试点之一,公园建设过程中突出“军民同心”的文化主题,通过场景化的设计语言,将军事符号与融合文化从抽象的概念转化为可感知的休憩环境,为周边居民与户外工作者提供特色休憩空间的同时,还成为了一个面向社会大众的、开放的军民融合文化展示窗口和科普阵地,是新时代“军爱民、民拥军”精神的生动实践与空间载体。

万宁南山社区高铁沿线“口袋公园”在建设过程中,充分利用高铁沿线闲置地“见缝插绿”,以村口榕树为核心,延续“树下聊天、纳凉、节庆”的集体记忆,构建“树-厅-人”共融的场所精神,打造社区门户景观,满足居民运动休闲与高铁沿线生态美化需求。

小“口袋”装着大智慧 每个“口袋公园”风格各不同

据了解,为满足人民群众的需求,在“口袋公园”建设过程中,海南多部门联动,构建起“居民全程参与、意见全程采纳、成果全程共享”的机制,从项目启动之初,便通过现场公示、网络宣传、问卷调查等多渠道征集民意,邀请居民深度参与设计构思、功能规划、设施配置等前期环节,提升群众的满意度。

海南省住建厅相关负责人表示,49个“口袋公园”的落地,是海南民生工程的生动实践。在“口袋公园”的建设过程中,坚持以党建创新为引领,深度融合地域文化与民生需求,打造“一园一品”特色格局。其中,全省已经建成12个“椰风清凉屋”试点公园,为户外工作者提供纳凉、饮水、充电等便民服务;15个文化传承类公园,涵盖航天、港口、骑楼等主题,延续城市文脉;4个红色党建类公园,将红色元素融入休闲场景,成为党建教育微阵地;10个低碳智慧类公园,运用太阳能、雨水回收等技术实现绿色运营;5个科普类公园,打造全龄友好生态课堂等,这些小而精的“口袋公园”切实提升了市民的幸福感和获得感。

项目建成后,海南省住建厅还联合社区党组织建立“群众满意度评价”机制,通过实地走访、线上测评等方式收集反馈,持续优化公园服务,让口袋公园成为群众共建共享的“民心工程”。未来,海南将推广“口袋公园”建设中的可复制经验,持续优化公园管养机制,推动口袋公园与智慧城市、绿色发展深度融合。

海南打造“口袋公园” “一园一品”特色格局

其中,全省已建成——

12个“椰风清凉屋”试点公园

可为户外工作者提供纳凉、饮水、充电等便民服务

15个文化传承类公园

涵盖航天、港口、骑楼等主题,延续城市文脉

4个红色党建类公园

将红色元素融入休闲场景,成为党建教育微阵地

10个低碳智慧类公园

运用太阳能、雨水回收等技术实现绿色运营

5个科普类公园

打造全龄友好生态课堂等