

2025年海南省海洋生产总值同比增长7.9% 今年海南将谋划推进 热带海洋国家公园建设

南国都市报1月15日讯(记者 杜倬荷)1月15日,记者从海南省海洋厅获悉,经初步测算,2025年海南省海洋生产总值同比增长7.9%,继续发挥全省经济增长“压舱石”和“推进器”的关键作用。其中,深海油气产量实现跨越式增长,海上风电并网发电激增,一个更具活力与科技感的“海上海南”正加速成型。

过去一年,深海油气增储上产实现大幅增长,“深海一号”气田稳产达产,东方29-1、东方13-3区气田及文昌16-2油田等新项目投产。完成兴宁16、荔湾24油气勘查区块出让工作,荔湾24区块以99.37%的溢价率创下新高,省属国企海南国际资源(集团)股份有限公司首次竞得南海油气区块,实现了零的突破。

2025年,海洋石油总产量约61.11万吨,同比增长约125%;海洋天然气总产量约56.05亿立方米,同比增长约62%。预计全年海洋油气业增加值116亿元,同比增长48.1%。临高华能CZ1、儋州申能CZ2、儋州大唐CZ3等海上风电并网发电,海洋电力业增加值13亿元,同比激增306%。

传统海洋产业加速转型升级进程。文昌冯家湾现代渔业产业园以及乐东普盛、三亚阳光、海垦海洋等深远海大型桁架与重力网箱养殖项目推动海洋渔业和水产品加工业转型升级。洋浦港首次跻身中国港口20强,“中国洋浦港”船舶港总载重吨位历史性突破750万吨。

在科技层面,海南正成为中国深海探索的前沿阵地。三亚崖州湾科技城高新区形成“三船两器一港”全

球领先的深海科考装备基础设施体系,实现万米深潜、北极冰潜等人类历史性突破;南山港成为全球最繁忙的科考母港之一。

下一步,将加快编制《海南省“十五五”海洋经济发展规划》及《海南省高质量发展海洋经济建设海洋强省促进条例》等,构建以深海科技、现代海洋产业、国际合作为支撑的海洋发展体系,持续筑牢海洋生态保护底线。

打造深海科技创新策源地。未来,省海洋厅将加快促进科技创新和产业创新深度融合。搭建国家深海战略科技创新平台,打造多层次深海科技创新体系。着力整体提升深海进入、深海探测、深海开发、深海保护水平。以崖州湾科技城高新区为核心,完善深海科技创新平台空间布局,打造良好创新生态。

打造现代海洋产业聚集地。聚焦海洋油气、海洋新能源、深海装备、海洋渔业、海洋现代服务业和海洋旅游等6个具有一定规模、具备支撑全省经济增长能力的产业,海洋生物制造、具身智能、人工智能海洋大模型和海洋量子通信导航等4个未来产业,以及海上救援基地等2个基础性保障基地,构建现代海洋产业体系,培育壮大产业集群,抢占战略制高点。

此外,还将加强海洋和海岸带国土空间分区管控,综合考虑海洋环境承载能力和用途,合理确定海域空间使用类型、范围规模和用海方式;深入实施海洋生态修复工程,积极谋划推进热带海洋国家公园建设。

“海南自由贸易港赋能企业全球供应链建设平台”发布 海南以开放新格局 激活全球供应链新动能

南国都市报1月15日讯(海报集团全媒体中心记者 王培琳)1月15日,“新格局·新枢纽:海南自由贸易港赋能企业全球供应链建设大会”在海口召开,来自全国各地的政企代表、行业精英等几百人齐聚一堂,以政策为桥梁、以合作为纽带,深入探讨海南自贸港如何成为企业重构全球供应链的战略支点。

“让我们共建大枢纽、大通道、大产业、大生态,助力海南自贸港在新发展格局中成为物畅其流、人利其行、通达四海的黄金支点。”中国物流集团有限公司党委书记、董事长刘敬桢开门见山指出海南的发展优势。

金融是现代经济的血液,也是企业全球供应链建设的重要支撑。“我们充分发挥贯通境内外资本市场的网络布局与综合金融服务优势,坚定不移地做海南自贸港建设最坚定最专业的战略合作伙伴,助力更多的中国企业在开放的新格局中,锚定枢纽,布局全球,落子海南。”中国银河证券董事长王晟道出了企业与海南共发展的决心。

海南也为参会企业提供了干货满满的政策解读。政策东风,正为企业出海注入强劲动力。

车百会理事长张永伟看好海南“外向型”汽车产业发展,并现场解答为什么“外向型”的汽车产业可以更好地依托海南自贸港实现发展。

新紫光集团联席总裁、执行委员会委员文兵表示,中国企业的全球化要从过去的顺势出海,转向今天的主动布局和积极塑造。海南自贸港全岛封关运作,不仅是区域发展的里程碑,也为国家赋能企业全球化提供了重要支点。

26家企业代表分批走上舞台,共同发布“聚海南·通全球”行动倡议,“聚海南·通全球”全国企业出海行动联盟同步成立。此外,“海南自由贸易港赋能企业全球供应链建设平台”正式签约发布。

海南铁路“二线口岸”智慧监管落地见效,通关时间缩短70% 海口货列查验区顺利通关首票货物



海口货列查验区顺利通关第一票货物。(通讯员供图)

南国都市报1月15日讯(记者 杜倬荷 通讯员 陈素梅)海南自贸港正式启动全岛封关运作后,1月15日,铁路南港“二线口岸”海南铁路海口车务段海口货列查验区顺利完成了第一批海关监管货物的查验流程。

据悉,海南自由贸易港对经过口岸进出的货物主要实行“一线放开、二线管住”的政策。铁路“二线口岸”作为海南与内地的连接通道,如何高效实现智慧监管、优化查验流程,对于提高通关效率具有重要意义。

当天上午10时37分,在海口站货列查验区,载有海

关监管货物的卡车顺畅地通过了智慧卡口;10时48分,完成过磅、安检、查验、施封等流程;10时54分,集装箱卸车到指定位置待装车,基本实现“无感通关”;14时43分,集装箱已装上火车,等待挂运到轮渡过海。

为保障封关后货物快速有序通关,海南铁路海口车务段组织货运人员认真学习相关的新技术新业务,配合政府多个部门完成数十轮大型联合演练,通过了“7×24小时热运行”压力测试,克服了系统不兼容、数据传输丢失等多项问题,将通关时间较最初缩短了70%。

聊企来

海南省物流集团党委书记、董事长刘海荣: 利用自贸港政策优势 打造新能源车企出海基地

南国都市报1月15日讯(记者 汪慧)在1月15日举行的“新格局·新枢纽:海南自由贸易港赋能企业全球供应链建设大会”上,海南省物流集团有限公司党委书记、董事长刘海荣接受记者采访时表示,将围绕海南自贸港“5个自由便利+1个安全有序流动”政策优势,打造中国新能源车企出海基地。

“站在物流集团的角度讲,在海南,我们正在打造的物流园区能够为新能源车企出海提供一个线下载体,通过海南,面向全球提供新能源车辆出海的国际物流供应链通道。”刘海荣介绍,物流集团正在打造的汽车产业园区围绕新能源汽车出海的几个痛点,创造标准的测试场景,同时,利用自贸港政策优势提供外贸综合服务,特别是围绕国际税务、国际仲裁、国际法务、跨境金融等方面提供外贸综合服务,缓解新能源车企税务、资金等方面的痛点。



扫码看视频