



乘势而上启新程

2026年海南省两会特别报道



03

南国都市报

2026年1月30日 星期五 责编/秦茵茵 美编/颜鹏

厅局长通道

个人所得税未来优惠力度更大、积极谋划琼州海峡第二通道……

8位厅局长晒硬核举措

1月29日上午，海南省第七届人民代表大会第五次会议“厅局长通道”集体采访活动，在海南广场9号楼一楼中庭举行。

8位厅局长现场接受记者提问，围绕财政、外事、金融、营商环境、农业农村、海洋经济、交通运输、海关等领域工作回应社会关切。

□南国都市报记者 谭琦 王康景 姚皓 杜倬荷 实习生 吴桐霏



1月29日，8位厅局长亮相省七届人大五次会议“厅局长通道”集体采访活动。记者 李昊 摄

财政

将实施简税制降低企业税负

省人民政府党组成员、秘书长，省财政厅党组书记、厅长蔡强表示，2026年，省财政厅将积极扩大内需，运用财政贴息、风险补偿、融资担保等工具，推出个人消费、住宿餐饮、设备更新及“专精特新”企业贷款贴息政策，降低居民与企业成本；更加精准支持“45432”现代化产业体系，依托自贸港建设投资基金等工具，培育新质生产力；持续推进税制建设，推动“零关税”水平由74%向90%和极简目录迈进，还将实施简税制降低企业税负。

针对市场主体关心的企业所得税和个人所得税政策将于2027年底到期问题，蔡强回应称：“这样一个政策安排释放的恰恰是积极的市场预期。”

蔡强表示，《海南自由贸易港建设总体方案》规定，企业所得税最后要走向以负面清单管理代替目前的正面清单的产业目录管理，个人所得税将走向3%、10%、15%三档超额累进税率。这样的改革方案将使得享惠面更广、优惠的力度更大。

“2027年后我们将很有可能推出更有力度的政策和改革方案。希望大家增强对自贸港政策红利的信心，大胆地投资海南、投资未来。”蔡强说。

“朋友圈”

与162个外国地方政府建友好城市关系

五指山脚下的黎苗童声合唱团从海南唱到法国，用清澈的童声架起了海南与世界的友谊桥梁；文昌的“中阿椰枣友谊林”里，2.5万株椰枣苗已开花结果，三亚蔬菜也端上迪拜百姓的餐桌，两地人民尝到了中阿农业合作的新鲜成果……省委外事工作委员会办公室主任，省外事办公室主任戴贞说，作为连接海南与世界的桥梁，省委外办利用外事资源渠道助力海南高水平对外开放，惠及普通百姓。

戴贞介绍道，去年，海南累计促成全球42个自贸区（港）加入“全球自贸区（港）伙伴关系计划”，与162个外国地方政府建立友好城市关系，把“朋友圈”做实；支持省内经贸团组“走出去”，赴境外举办近千场招商推介活动；越来越多的国际组织和商协会在海南设立代表机构、举办活动，海南的“国际范”更足了。

金融业

去年全省跨境收支规模突破1100亿美元

省委金融委员会办公室常务副主任、省委金融工作委员会常务副书记，省地方金融管理局局长方昕介绍，过去一年，海南省跨境收支规模突破1100亿美元。多功能自由贸易账户扩面增量，累计收支超3500亿元。跨境资产管理试点政策落地，3家机构面向全球投资人发行1.26亿元跨境资

管产品。

过去一年，海南金融业增加值增速达到5.1%，贷款增速达到10.7%，余额突破1.4万亿元，增速在全国排名第二。

方昕表示，未来五年，全省金融系统要以有序扩大金融业开放为方向，以进一步促进跨境资金流动自由便利为重点，打造区域性金融开放枢纽门户，构建具有中国特色的自贸港现代金融体系。

营商环境

将推动出台“安商惠企重点举措二十条”

如何打造一流营商环境？省营商环境建设厅党组书记、厅长任端平用“体制、法治、攻坚、服务”四个词来介绍营商环境的建设成效。

“近年来，海南累计出台与营商环境密切相关的地方法规60余部，政府规章20余部。其中极简审批条例、涉企行政检查条例、‘二线口岸’信用通关管理若干规定等法规为全国范围内的首创性立法。”任端平介绍，今年还将加快推进政务服务领域中介机构管理、个人信用管理、信用承诺管理等法规规章的出台。此外，今年海南还将加快推进出台“安商惠企重点举措二十条”。

农业农村

未来五年将打造1000个和美乡村

省农业农村厅党组书记、厅长，省乡村振兴局局长周俊，用三个“更”字概括了近年来海南“三农”工作的亮点：

农业更强——热带高效农业产值占农业总产值比达65%，土地产出率稳居全国第一；

农村更美——打造了500个宜居宜业和美丽乡村，整治提升了5000个清洁乡村；

农民更富——城乡居民收入差距缩小至1.97:1，位居全国前列。

未来五年，海南省将奋力实现农业发展和农民增收“两个目标”，争取“十五五”末，一产增加值达到2000亿元。同时发挥联农带农机制，把农村产业链中最增值的那部分留给农民，力争到“十五五”末，城乡收入差距缩小至1.89。在乡村建设方面，在未来五年打造1000个和美乡村。

海洋产业

谋划海底综合管廊等重大工程

“今年省政府工作报告中提出‘推动海洋油气增储上产，谋划海底综合管廊等重大工程’的任务部署。”省海洋厅党组书记、厅长李东屿表示，谋划海底“油、气、光、电、水”五网融合的综合管廊就是一项在海底铺设的带“拉链”和“闸门”的共享型基础设施。

李东屿介绍，未来海底综合管廊建成后，海洋

能源资源海底共享型基础设施将实现能级跃迁，海洋科技与海洋产业双向赋能、深度融合发展，推动海洋深海油气、海洋新能源、深海高端装备、海洋旅游、海洋渔业、海洋现代服务业等六大海洋主导产业的新发展，培育海洋生物制造、海底具身智能机器人、人工智能海洋大模型、海洋量子通信导航等四个海洋未来产业，拓展海洋资源开发与海上救援“两个基地”向深远海发展空间，打造“6+4+2”现代海洋产业集聚地，为海洋防灾减灾、生态环境保护、科学研究提供综合性支撑。

交通

G98环岛高速将扩展成8车道

省交通运输厅党组书记、厅长穆克瑞介绍，未来五年，将重点抓好三件大事：

第一件大事，拓宽出岛的“大通道”，让海南更加便利、自由、高效地连接全球。“首先，我们要尽快启动湛海高铁建设，积极谋划琼州海峡第二通道，构建‘双核四强’的港口体系，加快推进美兰机场三期、三亚新机场及东方机场、儋州机场的前期工作，争取早日推动建设。”

第二件大事，建设两大枢纽。海上枢纽方面，打造陆海新通道的国际航运枢纽，将发挥好“中国洋浦港”船籍港的政策优势，争取更多国际航线。空中枢纽方面，将建设面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

第三件大事，加密、加强、建好岛内的交通体系。“我们将尽快启动G98环岛高速扩容工程，把现在的4车道扩展成8车道，尽快启动海口绕城第二高速公路。”穆克瑞表示，将积极谋划中线铁路，以及海口到儋州这条高速公路，全面提升覆盖全岛的国道、省道和农村公路，让广大的岛内居民和来岛的旅客出行更便利、更舒畅。

海关

今年将实现通关成本再降15%

省人大代表，海口海关党委书记、关长高瑞峰介绍，海南自贸港封关运作以来，“零关税”享惠主体突破1万家，外贸备案企业突破10万家，8个“一线口岸”和10个“二线口岸”进行实质化运作，自贸港核心政策货物通过“一二线口岸”360余票，货值11亿元。

2026年是自贸港封关运作后的第一年，也是“十五五”开局之年，海口海关将聚焦持续优化口岸营商环境、压缩通关时间、降低通关成本。围绕四大主导产业加工增值免关税、保税维修、保税再制造等特殊新的场景，逐项出台便利化通关措施，同时优化风险布控查验比例、压缩查验时间、大幅缩短检测时间，真正实现压缩通关时间、降低通关成本的目的，还要实现AEO企业再增长20%、通关成本再降15%的目标。