

海口提升春运服务保障工作 为小客车开辟专属进港路线

南国都市报1月30日讯(记者 李文韬)1月30日,海口市召开琼州海峡客滚运输2026年春运服务保障新闻发布会(第一场),通报春运保障工作准备情况。

2026年琼州海峡春运自2月2日启动,至3月13日结束,共计40天。值得注意的是,海口春运船票预售时间有所调整,从即日起至2月12日,出岛方向(海口至徐闻)可买到30天内的船票,进岛方向(徐闻至海口)可买到15天内的船票。

作为海南自由贸易港封关运作后的首个春运,海口市提前谋划、精准施策、多措并举,从多个方面着力提升客滚运输服务保障能力,确保2026年琼州海峡春运车客过海畅通。

多个方面提升客滚运输服务

提升港口船舶运能。春运期间,海口市将新增“绿源六号”“绿源九号”2艘新能源汽车专用平板驳船,共计投入57艘船舶和4艘新能源汽车专用平板驳船,科学统筹船舶运力,分批组织船舶在春运前完成检修。增加船员储备,确保船员配备充足,构建“船员能换班,船舶不停歇”的高效运转模式。各港口共投入28个客滚作业泊位,优化港内标志标牌,提升港口船舶运输能力,改善旅客过海体验。

开通多样化进出岛航线。除了“海口-徐闻”客滚航线外,海口港口于2025年完成“海口-北海”航线运力升级,开通了“海口-防城”航线。

优化船舶发班管理。按照“充足安排、按需启动、响应迅速、应急有备”的原则,新海港、秀英港日均共发班300航次以上,粤海铁南港日均发班30-32航次。出岛旅客可通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号或“轮渡管家”

“App”预约购票,如遇船票售罄还可通过船票候补功能进行候补。鼓励旅客提前购买往返船票。

优化交通组织。今年春运将继续实施客车和货车“分区待渡、分流管理”模式,不断完善进港交通组织。避免客货车交叉,不占用市政主干道,既缓解了市政主干道交通压力,又全面提升出岛车辆进港效率。

做好旅客服务。春运开始后,海口市将在待渡区域、过海通道增设车客服务点,动员志愿服务力量共同做好车辆引导、秩序维持、用水用电等保障工作,并在沿途提供餐饮服务,为过海旅客提供便民、暖心服务。

增加1对过海旅客列车

为满足进出岛旅客需求,2026年春运期间常态化开行6对过海旅客列车,较往年增加1对。同时,自1月29日起加开一趟广州白云站至海口站临时旅客列车。在增开旅客列车的情况下,铁路轮渡仍具备每日开行16对航班的能力。

铁路南港启用了6000平方米的新南港站,候车厅新增候船座椅300余张,新增大客车安检通道1条、小客车安检通道1条。安检通道的快速安检模式可实现司机不下车安检。完成了主力船舶粤海铁4号船三个客舱1398张座椅升级改造,粤海铁3号、粤海铁4号船客舱内增设了咖啡厅,进一步提升旅客乘船体验,满足旅客多样化的乘船需求。

铁路南港利用新南港站连廊、安检通道、车牌识别闸机等设施,进一步优化车辆、旅客流线。大客车、小客车在进港时实现人车分离,旅客不进入车辆待渡场,从连廊进入候船厅,避免了往年在待渡场进行人车分离的无序局面。同时,

利用原南港进出港公路改造为接送客车专用通道,实现接送客车辆与过海车辆分离,港内外秩序井然。

目前,南港新出港路已建成开通,连接滨海大道和G15、G98高速,车辆出港即可上高速。同时,铁路南港启用了“小客车电子票”,过海小客车无需取纸质凭证,实现凭车牌进港上船。“货车电子客票”也即将试行,进一步简化货车过海流程,提升过海效率和司机的体验。

划定新海港小客车专属进港路线

根据往年数据,海口新海港承担着约60%出岛小客车的运输量。海口市交通运输和港航管理局将重点保障新海港小客车出岛通行。

提升港口船舶作业效率是过海顺畅的关键。海口市交通运输和港航管理局组织了多次演练和实操,建立联动机制,加强各部门协作,统筹信息发布、船票销售、路面秩序、船舶运力等各个环节,保障其高效运行,确保“出岛需求、路面管控、进港调度、船舶运能”高效匹配衔接,最大限度提升新海港的港口船舶作业效率。

同时,划定新海港小客车专属进港路线。将海色路设为新海港小客车进港专用通道,该专用通道不与市内车流交叉,可保障进港小客车高效通行。选择新海港出岛的小客车可以导航至“长滨北路”进入海色路进港专用通道。

值得注意的是,出岛小客车严格执行100%线上购票制度,港口现场不设小客车售票窗口。出岛小客车务必提前购买船票,先购票再到港。今年春运将继续实施小客车“提前不超过2小时进港”的规则,例如购买了上午10时船票,早于上午8时前将无法进港,上午8时后方可进港。

琼州海峡春运期间 预计运送旅客 超466万人次

相关新闻

据新华社北京1月30日电(记者叶昊鸣、王聿昊)记者30日从交通运输部获悉,2026年春运期间琼州海峡预计运送旅客超466万人次、车辆超117万台次,同比分别增长12%和10%。其中新能源汽车过海需求激增,预计运输量将突破20万台次,占比超17%。

“春运期间,琼州海峡客滚运输整体发班能力可达单日350航次,船舶按照‘人休船不休’要求配备足量船员,确保运力连续稳定。”交通运输部新闻发言人李颖表示。

针对新能源车运输需求增长的情况,李颖说,将增配两艘新能源汽车专用运输甲板驳,每日可设置50个新能源车运输专班,并根据船票预售情况及时增加专班数量,新能源车运输保障能力由2025年的日均3500台次提升至5000台次。

“正常情况下,琼州海峡客滚总体运输能力可满足运输需求,但也可能存在春运高峰期,连续大雾停航带来的不利影响和返程高峰集中出行等问题。”李颖提醒,广大有自驾计划进出海南岛的旅客,特别是假期结束前急于返程的旅客,需提前规划行程,按预约时段到港候船。

海口老街春联热销年味渐浓 手写款受热捧圈粉年轻人

南国都市报1月30日讯(记者 蒙健 文/图)距离春节不足一个月,海口年味持续升温。春联作为春节不可或缺的传统元素,已成为市民采购的热门品类。相较于印制春联,越来越多市民偏爱自带墨香与人情味的手写春联。

1月29日下午,博爱南路的各类年货迎来销售旺季。每家节日用品店的店内店外,整齐摆放着琳琅满目的春联、福字、灯笼、民俗摆件等年货饰品,整条街巷被装点得红红火火,吸引大批市民。

“万事顺心鸿运开”“家兴业旺年年好”,走进一家春联批发店,墙面挂满寓意吉祥、承载祈福纳福心愿的春联。市民们在印着吉祥元素的福字堆中仔细挑选,图案颜值、吉祥寓意、款式适配度一一考量,一番精挑细选后,大家都满载着承载美好心愿的春联福字满意而归。

相较于易“撞脸”的印制春联,青睐手写春联的市民日渐增多,不少店铺的手写春联成为畅销款。民间书法家现场挥毫泼墨,不仅吸引了中老年人,更成功圈一大批年轻人。



民间书法家徐灵正在为海口市民书写春联。

“师傅,请帮我写一副‘新年快乐,恭喜发财’的春联。”市民黄轩与好友一同来到博爱南路一家书画装裱店前,将想要的内容写好后,递给民间书法家徐灵。

黄轩认为,手写春联自带新春烟火气,笔墨间的韵味是流水线印制无法复

刻的,藏着最地道的年俗底蕴。

博爱南路上,挑选春联的市民相互畅谈新春心愿,暖意融融。一副副手写春联,以笔墨为媒传递文化自信,唤醒人们对传统年俗的记忆,更让新春的喜庆氛围愈发浓厚。

广告

信息广场
商业位 100元/CM² 套餐套餐100元/CM²
个人位 80元/CM² 套餐4-15CM²
广告热线电话:
66810111 66810671

告

中州幸福(海南)拍卖有限公司拍卖公告
(26013117期)

受委托,定于2026年2月8日下午13:00在我司拍卖大厅按现状公开竞拍下列标的:地址位于三亚市崖州区崖州湾科技城鉴真路招商·臻园项目15#住宅楼(一层商业部分)105房;土地使用权面积15.74 m²;房屋建筑面积128.52 m²;产权证号为:琼(2026)三亚市不动产权第0000283号。房屋用途为零售商业用地/商业服务。拍卖起拍价为300万元,竞买保证金为5万元。

有意竞买者请于2026年2月7日18:00前到我司了解详情并办理竞买手续。

联系电话:13249928999
公司地址:海南省海口市龙华区财富广场(滨海大道)2号楼21E房

转让

绿化树木基地转让
吉阳区公路边一百亩基地,十余种绿化树木,40间平房,整体低价转让 13086008140