



# 乘势而上启新程

2026年海南省两会特别报道



05

南国都市报

2026年2月1日 星期日 责编/凌翠云 美编/徐月福

两会看点

## 游客循“环”而来 海南何以接住“留”量？

一路一景，山海相拥。

自海南环岛旅游公路与环热带雨林国家公园旅游公路（以下简称“双环”旅游公路）贯通以来，这条总长超1400公里的“山海珍珠链”，正以“路即是景，景即是路”的沉浸式体验，重塑游客对热带海岛的认知。

“完善‘双环’旅游公路配套设施”被写入今年海南省政府工作报告，成为两会热议话题。如何提升海南旅游公路体验感和吸引力，让游客慢下来、留下来？

□南国都市报  
记者 丁文文

### “双环”联动的全域旅游

“前半程看海逐浪，后半程雨林吸氧，沿着旅游公路，发现了一个五彩斑斓的海南！”上海游客俞珉一家的自驾之旅，正是“双环”旅游公路体验的生动写照。

今年元旦假期，客流数据印证着“双环”的吸引力：海南环岛旅游公路总客流60.19万人次，海南环热带雨林国家公园旅游公路总客流8.29万人次，自驾游、摩旅成为主流出行方式，“快进慢游”渐成新趋势。

依山“内环”环热带雨林国家公园旅游公路，似绿色丝带连接黎母山、霸王岭等雨林片区，让中部山区的生态宝藏与黎苗风情走出“深闺”；滨海“外环”海南环岛旅游公路如翡翠项链，串联起12个沿海市县、31家A级旅游景区与21个滨海度假区，一路一风景、一段一故事、一城一特色。

“‘双环’旅游公路重塑了旅游空间格局。”民进海南省委会表示，旅游公路打破了传统“点状”景区模式，将全岛旅游资源整合为“线状”流动旅游产品，为游客提供自驾、骑行、徒步等沉浸式体验。

“‘双环’旅游公路通车以来，吸引了海量游客‘打卡’。沿线民宿、餐饮、新业态等如雨后春笋般涌现，有效促进了乡村振兴和百姓

增收，成为海南旅游新的增长极。

### 热度之下的成长之困

尽管人气爆棚，但“双环”在发展中也暴露出诸多短板，制约其从“网红”向“长红”转型。

海南省政协委员、省人民检察院第二分院检察长盖曼结合实地体验和游客反馈中发现，当前旅游公路尚未完全实现从“交通通道”向“消费纽带”与“体验平台”的质变，与国际旅游消费中心的高标准要求仍有差距。

短板之一是“最后一公里”梗阻：部分通往特色渔村、田园综合体的支线道路等級低、路况欠佳，加之交通指引不连续、不清晰，让不少优质资源“藏在深闺人未识”。

停靠点功能单一则导致游客“过境不驻足”。现有多数观景台、驿站仅能满足停车、如厕等基础需求，缺乏特色文化主题、深度消费场景及优质服务配套。

“文旅融合深度不足，本土特色彰显不够。”盖曼直言，沿线对海南黎苗文化、海洋文化、华侨文化、热带雨林等特色IP的挖掘和展示较为浅表，叙事性、互动性较弱。旅游商品同质化严重，缺乏具有吸引力的“海南礼物”和“公路手信”。

民进海南省委会补充，宣传层面亦存在短板：现有推广多聚焦公路“颜值”，品牌形象固化，缺乏对旅游博主、内容创作者的系统引导与合作，未能构建立体化、故事化、持续性的品牌传播矩阵，难以形成长效吸引力。

### “双环”升级的新蓝图

针对现存痛点，两会期间，政协委员们从基础设施、业态创新、产

业融合、国际化适配等维度建言献策，勾勒出“双环”旅游公路的进阶路径。

基础设施升级是破局关键。盖曼建议，开展专项排查，优先提升通往3A级以上景区、国家级美丽乡村、重点度假区的连接道路，探索“景路同治”。同时通过特色公路标线、本土植物景观带等设计，将公路本身打造成一道流动的风景线。

民进海南省委会则提出制定服务设施统一标准，在“双环”旅游公路设施设计中融入骑楼风格、黎苗图腾等本土元素，让每一处设施都成为海南文化展示窗口。

停靠点分级打造成为共识。盖曼提议构建三级停靠体系：一级综合服务驿站，引入免税、文创等业态；二级主题体验节点，打造属地特色空间；三级生态观景平台，配套生态科普设施。同时联动专业机构与村民合作社运营，推动停靠点向消费目的地转型。

业态创新与产业融合成为升级核心。民进海南省委会建议，打造“公路+”产品体系，为年轻客群设计“慢享生活”线路，为青年客群打造“潮玩海南”项目，为亲子家庭推出“自然探索家”研学产品。

康养融合则成为新的发力点。海南省政协委员、海南省健康产业促进会秘书长刘泽林建议，把海南旅游公路建设成康养旅游产业发展之路。在“双环”沿线打造森林康养、温泉康养、黎医黎药等特色产品，配备AED急救设备与气候康养观测站，策划“滨海自行车康养之旅”“雨林探险研学之旅”等主题线路，推动资源展示向功能体验转变。

国际化适配同步推进。海南省政协委员、海南省定制旅游协会会长崔坤玄建议，在完善“双环”旅游公路配套设施过程中，实现中、英、俄等多语种标识全域覆盖；在沿线驿站、服务点配备多语种服务人员和翻译设备；引导国际游客从热门景区通过“双环”旅游公路到全岛各市县，让“双环”旅游公路成为其体验海南的新载体。

最美的风景不在终点，而在转弯处遇见的烟火人间。随着配套设施日益完善、文旅融合持续深化，越来越多的游客将循着“双环”旅游公路，邂逅海南的山海之美与文化之韵。

