

海安航线预计投入53艘船舶运力、6000平方米的新南港站启用、海口美兰国际机场航线“加量”……

海口全力以赴迎春运

南国都市报2月1日讯(记者李文韬)2026年春运大幕将于2月2日开启,3月13日结束,为期40天。为高质量答好春运“考卷”,海口市细化各项措施,精准部署,从守住安全底线、优化出行环境、细化服务举措等方面做好各项工作,全力以赴迎接春运。

琼州海峡客滚运输春运指挥部实时汇聚信息保畅通

为保障2026年海口春运车客过海安全、快捷、有序、畅通,由海口市交通运输部门联合公安、海事、应急、气象等部门成立的琼州海峡客滚运输春运指挥部已全面就位。1月31日起,交通交警等指挥部核心部门已进驻集中办公。

“这个联合指挥部是琼州海峡过海通道的‘智慧中枢’,各种信息汇聚、数据收集会更加便捷流畅。部门之间的协调联动,信息发布、船舶运力调度、停航应急处置、旅客暖心服务全环节,也将通过扁平化的指挥直接传达到一线。”海口市交通运输和港航管理局水运港口管理科科长林声政介绍。信息在这里无缝对接,指令在这里一体联动,让过海流程清晰、响应提速。

港口齐发力 提升服务保障能力

新海港的运能扩容,铁路南港的硬件焕新,静待旅客启程。

海口新海轮渡码头有限公司码头管理中心经理蔡少佳介绍,2026年春运期间,海安航线预计投入53艘船舶运力,

在两港区共投入29个泊位,落实车辆、旅客100%安检率,提升港区服务保障能力,提供爱心通道以及母婴室等暖心服务设施,完善司机之家,优化货车司机休息区域。

在铁路南港,6000平方米的新南港站已正式启用,过海列车班次也实现了新增,各项准备工作均已就绪。海南铁路有限公司海口机辆轮渡段南港管理所书记李妍说:“我们在春运期间每日可正常开行15对航班,最高峰时可开行16对航班,启用了6000平方米的新南港站,进一步提升了旅客的候船体验,优化了车辆旅客的流线,大客车、小客车在进港时实现了人车分离,我们还启用了小客车电子票过海,小客车无需取纸质凭证,实现凭车牌进港,货车电子客票也即将上线,进一步简化了货车过海流程,提升过海效率和司机体验感。”

海口美兰国际机场航线“加量”、服务“加码”

海口美兰国际机场推出多层次的暖心服务,全力以赴护航春运。进入1月以来,海口美兰国际机场单日客流量已有11天突破9万人次。海口美兰国际机场市场部国内航线开发二级专员曹霄梦介绍,春运40天,美兰机场预计执飞航班2.7万架次,运送旅客438万人次。旅客出行高峰预计出现在2月23日(正月初七),单日执飞航班有望达到700架次,单日运送旅客有望超过12万人次。

今年春运,美兰机场将24小时服务一号通“0898-966114”升级为旅客咨询

的“服务总入口”,旅客拨打后即可高效、便捷地享受到航班查询、医疗急救、机场交通、爱心帮扶、遗失物品查询等暖心服务。针对境外的旅客将境外值机时间提前至起飞前的180分钟,并设置了两个境外航班常态化值机柜台,每日16时至次日凌晨4时开放,让乘坐夜间航班的旅客也能随到随办。

海口市秀英区全面推进应急筹备工作

为应对大雾天气等突发情况导致的停航,海口秀英区全面推进应急筹备各项工作,最大限度降低停航影响,保障群众出行安全顺畅。

志愿服务方面,秀英区建立“机关干部+专业志愿者+民间团体”的多元化志愿服务队伍。在长滨北五路、长滨北路、秀英港、火车站、汽车西站等核心区域设置5个常态化志愿服务点;根据实际需求,可在海南长影奇幻乐园临时停车场及高龙路周边设置应急志愿服务点。

秩序维护方面,停航期间,秀英区安排充足执法人员投入三港周边及临时停车场区域,重点开展市容秩序整治,严厉打击流动摊贩占道经营、哄抬物价等行为,规范车辆停放秩序。计划每日安排不少于160人次的执法力量投入三港过海车辆旅客服务保障工作。

针对停航可能导致的车辆滞留问题,秀英区提前规划临时停车场布局并完成前期建设改造。储备了海南长影奇幻乐园临时停车场、高龙路等备用停车场,切实缓解城市交通通行压力。

海口优化调整2条公交线路 81路和86路有变化

南国都市报2月1日讯(记者王小畅)为进一步强化海口东站、海口汽车总站、海口汽车西站三大交通枢纽与新海港的公交无缝衔接,完善南港片区短程公交接驳服务体系,2月1日起,海口优化调整2条公交线路。

优化调整81路(长滨路公交场站至金沙湾):为满足南港旅客短程接驳需求,优化完善该线路走向,重点强化线路与南港的公交衔接效能,畅通南港进出岛旅客公交换乘通道,切实提升南港片区旅客集散效率,该线路往返增加站点南港。

优化调整86路(海口高铁东站至新海港):为打通海口高铁东站与新海港的公交直达通道,进一步强化三大交通枢纽与新海港的联动衔接,拟将86路公交车延伸至高龙路周边设置应急志愿服务点。

结合该线路延伸后运营里程增加、车辆运营及人力等综合成本上升的实际情况,拟将该线路票价由原“上车1元,分段收费,全程2元”调整为“上车1元,分段收费,全程4元”,并在往返程双拥路口、假日海滩、大华锦绣海岸三期东门等公交站设置分段计价点。同时对新海港首末班时间进行优化调整,首班时间为07:20,末班时间为22:20。

增加站点:(1) 往程,长怡新村、美视高尔夫、假日海滩、贵族游艇、蔚蓝海岸、长源路口、黄金海岸酒店、西岸首府东门、市政府北门、富地国际、挺秀公园、华府蓝湾北门、五源河学校、星华海岸城二期、大华锦绣海岸三期东门、海岸赛拉维西门、夏威夷海岸、西海瑞园、新海学校、秀英区法院、伏波路、中免海口国际免税城2号站、新海港;

(2) 返程,新海港、伏波路、秀英区法院、新海学校、新海海岸派出所、西海瑞园、夏威夷海岸、大华锦绣海岸三期东门、星华海岸城二期、五源河学校、华府蓝湾北门、远大购物中心北门、挺秀公园、市政府北门、市公安局北门、西岸首府东门、浪琴湾、黄金海岸酒店、长源路口、蔚蓝海岸、贵族游艇、假日海滩、美视高尔夫、长怡新村。

取消站点:往返程,长天路公交场站。

市民可关注“海口交投集团”微信公众号或拨打海口公交客服热线“66663066”,了解线路运行动态,查询实时公交和公交拥挤度,提前安排出行。

“绿源六号”和“绿源九号”试运营

琼州海峡春运期间保障20万辆次新能源车辆有序过海

南国都市报2月1日讯(记者杜倬荷 通讯员 邱军 王开宇)2月1日10:30,载有150台新能源汽车的“绿源九号”轮从秀英港启航,与从海安新港发班的“绿源六号”对开运输,标志着两艘新增的新能源专业化运输船舶正式投入试运营,为2026年春运期间新能源车辆安全有序过海提供了更加充实的运力支撑。

此次新增的“绿源六号”和“绿源九号”单航次可载运新能源车约140-180辆。为确保两艘新船安全高效投入春运,海口海事局在船舶适配性改造、证书办理、安全检查和通航保障等方面全程发力,全过程服务保障船舶按计划开展试运营。

针对琼州海峡新能源汽车运输特点,海口海事局就船舶布置、安全管理、应急处置等提出专业指导意见,协助企业完成船舶适配性更新改造,优化装载区域布局,完善相关安全设施,保障船舶条件符合新能源汽车运输技术和安全要求。

为抢抓春运“时间窗”,该局开辟绿色通道,实行“专人对接+全程帮办+容缺办理”工作机制,高效完成两艘船舶相关证书文书办理,实现“即来即审、能办快办”,保障新运力及时投入琼州海峡春运。



新能源专业化运输船舶“绿源九号”。通讯员供图

同时,在试运营前组织执法人员对“绿源六号”“绿源九号”开展“拉网式”安全检查。此外,科学安排船期,减少待航时间,进一步提升新能源汽车运输专班船舶通航效率,全力保障春运期间车辆“过海不断档”。

据预测,2026年春运期间琼州海峡新能源车车辆进出岛总量将达到20万辆次,海口海事局将持续加强对新能源汽车运输船舶的安全监管和服务保障,为人民群众平安便捷温馨出行贡献海事力量。