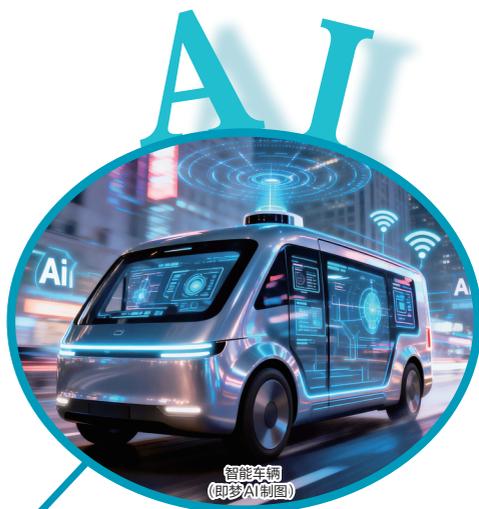


# 智能汽车驶向未来 如何系牢“安全带”？



越来越多无人驾驶的智能汽车在城市街头穿行,受到市民游客的关注,同时也带来了安全挑战。

如何为海南自贸港的智能汽车系牢“安全带”、织密“安全网”?记者对此进行了相关走访调查。

在今年海南省两会上,多名省政协委员对这一现象表示关注,并积极支招。

□南国都市报记者 王燕珍文/图



在海口海大道路行驶的无人配送车

## 记者走访:智能汽车带来便利

近年来,智能汽车已从技术测试走向实际服务,为居民出行带来了更多的选择和便捷。城市街头,人们经常能看到无人驾驶车辆穿行在大街小巷。

小天是一名主持人,她曾在深夜下班后,独自乘坐自动驾驶网约车回家。“觉得舒适又安静,”她发朋友圈畅谈感受,“对于深夜独自出行乘车的女性来说,智能汽车是一个很好的选择。平时如果不赶时间的话,我会选择乘坐智能汽车。”

1月24日16时许,记者体验了乘坐智能汽车的全过程:在手机小程序上下单后,很快就能约来一辆智能汽车,路线是从龙昆南路海口市人民医院门诊部前往府城新城路的琼山三小。

当车辆启动后,坐在后座的记者一时没系好安全带,系统立即发出预警声“请全部乘客系好安全带”。直到记者系好安全带系统才停止提醒,这一路上遇到红绿灯路口,该智能汽车也会遵守交通规则通行。

记者注意到,在车辆的门把手等多处都有开关门等温馨提示,智能汽车还有选择自动播放音乐等智能化服务。不过,当智能汽车提醒到达目的地后,记者发现,与自己预设的下车地点琼山三小的正门还有一段距离。

记者看到,该智能汽车停靠时,因正好处于机动车道与非机动车道交界处,不时有电动车绕过智能汽车驶过,智能汽车迟迟不曾往前开,直到2分钟左右后才驶离。

市民李先生曾多次乘坐智能汽车,他说:“我也在小程序下单约过智能汽车,发现该车是根据智能筛选后走的路线,有指定的规范的停车地点,有时候停车地离我们想下车地点还是有些距离的,下车后我们还得走一段路,这方面还需要改善。如果赶时间的话,可能就不考虑坐智能汽车了,因为哪怕是你赶时间,也没办法进行沟通,智能汽车的程序化路线还是相对会慢一些。”

## 安全挑战:智能汽车有时成为“路障”

一些市民对智能汽车在出行、送货等服务方面所带来的便捷、智能化给予肯定,但是,大家对智能汽车所带来的一些交通安全方面的隐患有所担忧。

记者采访中发现,大家集中反映的是智能汽车、智能配送车上路后存在的问题。有时在一些路况较为复杂的路段,尤其是机动车道与非机动车道没分隔的一些路段,在高峰期时,因为电动车太多,智能汽车不敢往前走。遇到堵车时不敢变道,僵持很久,导致后方的车辆无法前行,造成拥堵,有时,个别智能配送车龟速挪行,成为“路障”。

从去年到今年以来,南国都市报陆续接到市民报料,他们发来视频,反映在海口一些路段看到智能配送车上路后出现了逆行、闯红灯等违规行为,有人反映曾在海口长影大道一十字路口看到一辆智能快递配送车“迷路”了,无视红绿灯,在此处路口打转;还有人反映在海口人民大道上看到一辆智能配送车慢吞吞地逆行。

“这些智能配送车的速度很慢,会影响正常车辆的通行,带来交通安全隐患,大家经常要减速给智能配送车让路。希望相关部门能够完善安全规范,相关企业能保障智能汽车安全出行。”司机林先生表示。

“遇到突发意外事故后怎么办?”“如果车辆无法打开车门,要怎么办?”在走访中,也有部分市民表示“从没坐过智能汽车”,他们主要担心遇到突发情况不便处理。

## 科学划定智能驾驶测试区域

如何保障智能汽车上路行驶的安全性?海南省政协委员、海口智慧崖洲技术有限公司总经理李晟从技术层面带来建议,他建议,可以统筹推进车路云网一体化5G智能交通系统建设,深化与汽车制造及运营企业的协同合作,实现数据实时共享与云端、路端、网端协同监管,构建自动驾驶车辆与运营商之间的无缝监管协同机制,确保所有运营活动处于科学监管范围内。

李晟还建议,科学划定智能驾驶测试区域,使载客与载货的智能汽车的运行与现有市政交通系统有机融合,避免加剧交通压力。另外,还应加强公众宣传引导,提升市民对智能驾驶与新能源汽车的认知与包容,鼓励公众积极参与与应用场景测试。在他看来,作为中国特色自由贸易港,海南应发挥先行先试优势,在智能交通领域引领全国科技变革,推动形成政府引导、企业协同、社会参与的创新格局。

## 管理和法律层面“双管齐下”

针对智能车辆上路规范管理与安全保障,海南省政协委员、海南省律师协会副会长李君建议,在管理上,按SAE分级实施差异化准入,L3+车型强制配备数据黑匣子、设统一标识,优先开放封闭/半封闭场景并划定专用路段,推行沙盒监管与车企信用评级,明确人机协同要求,建立事故数据追溯体系,打造车路协同示范段。

李君建议,在法律法规方面,建议顶层立法补位,修订《道路交通安全法》增设专章,出台全国性管理条例,海南先行开展省级立法试验;建立分级责任体系,L3+系统激活期明确车企主责;衔接完善产品质量、保险相关法律,设立专业事故鉴定机构和司法合议庭。

海南省政协委员张延军则建议,应搭建全省统一监管与运营数据平台,在强化安全管理方面,建议细化安全技术规范,强制配备防碰撞预警、远程接管等功能,同时建立“政府+企业+第三方”协同监管模式,实行安全信用评级。另外,制定《突发事件应急预案》,要求企业建立24小时应急指挥中心;还可开展全产业链专项调研,优化路权管理、事故责任认定等标准。

## 技术革新是应对挑战的关键

海南省政协委员李世杰指出,当前智能驾驶领域面临的挑战,恰恰是倒逼行业创新、催生新业态的绝佳机会。

技术革新是应对挑战的关键。李世杰认为,智能汽车的防撞系统、道路救援机制等,也需通过技术升级实现安全提升。政府部门需加快建立跨部门协作机制,制定智能汽车的行驶标准、技术规范及安全应急管理标准。“这不仅是交通部门的事,还需要应急管理、技术监督等多部门联动。”

海南省政协委员刘泽林认为,智能驾驶能有效规避人类驾驶员的疲劳、酒驾、分心接听电话等风险。智能驾驶时代已经开启,随着技术迭代与场景适配,智能驾驶将在城市固定路段率先实现规模化安全应用,并逐步拓展至更多领域。