

从检修货运列车到检修高铁 岗位变了 她们的守护不变

南国都市报2月10日讯(记者 杜倬荷 通讯员 王开晨)凌晨,海口城际动车所检修库里灯火通明,陈芷萱和朱晴提着工具箱,登上刚回库的动车组。她们一个检查司机室的仪表数据,一个弯腰钻进地沟查看底盘——这是2026年春运的普通一夜,也是这两位“00后”女机械师的日常。

2023年,陈芷萱和朱晴还在检修货运列车。偶然看见高速动车组飞驰而过的身影,两人心里一动:“要是能检修这样的车,该多好。”

从毫厘不差的配件安装,到智能化的检测调试;从规范严谨的作业流程,到精益求精的质量要求……这种“高大上”的专业与严谨,在她们心中种下了转型的种子。

转岗申请递上去时,老师傅提醒:“姑娘们,这活儿可不轻松。”陈芷萱和朱晴还是去了。

真学起来才知道难。复杂的动车组构造、密密麻麻的线路图纸、高精密的检测仪器看得人眼花。那段时间,她们白天跟着师傅练,晚上抱着图纸啃,休息日也泡在实训车间。一个螺丝的拧紧力度、一个接点的测量数据,都得反复练。陈芷萱的笔记本上画满了示意图,朱晴的手机相册里全是故障案例。

两年,七百多天过去。去年秋天,两人双双通过考核,成了动车所里仅有



陈芷萱(左图)和朱晴对动车进行检查。(通讯员供图)

的两名女机械师,实现了从货车检车员到高铁检修尖兵的华丽蜕变。

走进明亮整洁、设施先进的检修库,面对靓丽的动车组,陈芷萱和朱晴没有丝毫怯场,反而满是兴奋与热爱。

每当走进动车组司机室,看着各项参数正常显示,看着检修合格的动车组整装待发,满足感与自豪感就会从她们的心底滋生出来。

春运来了,动车组开行密度大了,检修任务也更重了。每晚,陈芷萱和朱晴要对每一个车厢、上百个关键部件逐一

进行检查。有时得侧着身作业,有时车底检查要一直仰着头,一趟下来脖子发酸,但她们从没落下过一个环节。“咱们多查一遍,旅客就多一分安心。”她们说。

“姑娘们心细,有些小毛刺、细微裂痕,她们更容易发现。”老师傅说。深夜的检修库并不安静,工具碰撞声、对讲机呼叫声此起彼伏。

最后一列车检查完毕,两人走出检修库,远处传来隐约的鸣笛声——又一趟动车正驶出车站。陈芷萱和朱晴揉了揉发酸的肩膀,相视一笑。

从凌晨忙到黄昏 新老船员合力保障琼州海峡春运

南国都市报2月10日讯(记者 王子遥)“报告新海港港调,双泰28已经卸完车,现在可以装车。”2月10日下午4点50分,琼州海峡客滚船“双泰28”轮的大副李可钊站在船尾,望着港口外依次排队待渡的车流,按响了手中的对讲机。

随着春节的临近,琼州海峡又迎来了一年中最为繁忙的时段。

为保障琼州海峡疏运,李可钊这一天的工作在漆黑的夜幕中便已开始。2月10日凌晨1点,他当值的首班船次从徐闻港驶出,载着满满的车辆与乘客抵达海口新海港,随后又满载出岛车辆与乘客驶回徐闻港。来回数遭,深夜变成了晌午,晌午又到了日暮。在夕阳下,他已经连续工作了十余个小时,而这趟暮色下从新海港驶回徐闻的班次,将是他当日值守的最后一班船。

目送所有抵港车辆驶出船舶后,这名“跑船”已经十多年的老船员脸上略微露出了一丝疲惫,但也十分欣慰。“春运期间大家都很忙,我昨天结束休假后便立即返岗投入工作,希望大家一起,共同保障好今年琼州海峡的春运。”他告诉记者,船员们的吃住都在船上,这趟上船后预计到春节后他都会在船上参与保障工作。

除了老船员,在保障琼州海峡春运的队伍里,还有“新生”力量。



客滚船工作人员指挥车辆登船。记者 郑光平 摄

“靠边走,注意安全!”待渡车辆在李可钊的指挥下陆续上船,在船舱内,21岁的值班水手李永彬则打着手势,引导车辆保持车距依次停好。面对记者,这名船龄仅一年的新水手显得有些腼腆,但谈及工作与任务,他却又十分认真。

“现在人手比较紧张,我从1月19日上船到现在都没下过船,一直按照船长和大副的要求做着各项船内工作。”李永彬介绍,水手的日常工作包括装车、驳岸、驾驶台值班等,春运启动以来工作量更是与日俱增。“昨天夜间也有航行任务,熬了个夜,上午休息了一会后中午又回到岗位上。不

过我们都是年轻人,这都不算什么。”李永彬和记者简单说了几句,随后又投入到进船车辆的指挥引导当中。

随着一辆辆汽车陆续上船,此前空荡荡的船舱内再度被车停得满满当当。船舱中,有满载着海南蜜瓜的货车师傅,对引导其停车的水手竖起大拇指;也有期待归家的返乡夫妇,双手拿满了要带回家的特色年货;更有无数乘客用不住地点头,对船员的高效服务表达感谢。下午5点22分,“双泰28”轮缓缓收起了船尾甲板,迎着落日提前开船,载着满满一船对归乡的思念与对新年的期待,再度踏上旅途。

俄罗斯游客的“套圈执念”

南国都市报2月10日讯(记者 张野 文/图)套圈,每个中国人童年记忆里的“国民游戏”,正在被三亚的俄罗斯游客“疯狂消费”。

夜晚8点,位于三亚新春年货节会场中心位置的套圈摊迎来了当天的高光时刻。隔离线前,站满了套圈的客人,大家动作统一:上身前倾,目光锁定,左臂跨圈右手甩。五颜六色的圈在各种造型的存钱罐摆件上空翻飞,落地叮叮当当。欢乐的场景里,总有几个笑得最开心的外国面孔。

老板尚创强在三亚大东海和亚龙湾做套圈生意多年,刚开始他也觉得这群外国人有意思,后来也习惯了,“基本都是俄罗斯人,他们就爱玩这个,套的还准,套中的东西拿回去跟朋友分享,第二天带着朋友又来了。”

时间久了,尚创强也摸清了这个群体的消费性格:掏钱果断、二次消费概率高。

2月6日至11日期间,三亚新春年货节在大东海广场举行,尚创强“强势入驻”,还特意制作了俄文的游戏规则说明,换了一些零钱,期待来一场“年前冲刺”。准备是有效果的。年货节期间,每天光临的俄罗斯人过百,至少贡献了当天过半的营业额。

在套圈的过程中,俄罗斯游客也有自己的特点:喜欢与同伴交流;专注于一件物品,不轻易更换,死磕到底;套中后情绪反应强烈,甚至会与旁边的陌生人击掌庆祝。在情绪的带动下,周围观众也跟着欢乐起来了。

有时候,遇到多次消费的,尚创强会多送几个圈;一个都没套中的,他也会送一个小摆件。摆件的款式选择也有“门道”,暴力熊IP全球流行,子母兔、抱竹熊猫、哪吒等中国元素满满。最受欢迎的是一款骑马熊猫摆件,“他们知道今年是中国的马年,也想应景吧。”尚创强猜测。

今年冬天,三亚的俄罗斯人尤其多,“洋面孔”玩“土游戏”,在三亚成为了常见的一幕。



套圈的俄罗斯游客。