



海口新海港“一站式”服务提速增效 保障绿通车快速过海

南国都市报2月13日讯(记者 潘頔)2月13日午后,一辆辆满载新鲜果蔬的货车有序驶入海口新海港货车查验场,过海司机们无需长时间排队,便能高效办理离岛手续、快速登船。为守护鲜活运输畅通、便利司机出行,新海港通过开通货车专班、实施货车“一站式”过海、设置绿色通道等举措,全力确保绿通车辆优先登船离港,最快十几分钟便可完成从进场到登船的全部流程。



新海港货车待渡区内设置绿色通道。记者 吴兴财 摄

当天,新海港货车待渡区内,一排排货车整齐列队,车辆缓慢有序移动,没有出现交叉拥堵的情况;调度中心内,屏幕上实时显示着待渡车辆动态、船舶运行状态和海域天气变化,工作人员24小时值守,紧盯各项数据,随时协调解决疏运过程中的问题。

“提前在手机上预约,到港后完成安检过磅,再在手机上缴纳货车过海费用,接着排队登船就好,全程不用下车,特别方便省心。”拉着一车饱满芒果的货车司机向绪职,一边熟练操作手机展示预约流程,一边笑着介绍道。他坦言,近几年他常年往返海南,专门运输瓜果蔬菜,如今新海港实现货车“一站式”过海后,省去了以往繁琐的流程,对他们货车司机来说,不仅省时,更大大减

轻了奔波的疲惫。

不远处,来自北京的杨师傅正弯腰整理车厢上被风吹起的篷布,他的货车里,满满一车三亚西瓜,色泽鲜亮、饱满圆润,透着新鲜的气息。“我跑琼州海峡运输5年的时间,每年春运最头疼过海排队,去年光排队就花了不少时间,车上的水果都差点闷坏了。”杨师傅抬手擦了擦额头的汗珠,语气里满是感慨,话锋一转又露出舒心的笑容,“今年听说新海港有绿通快办服务,我提前就预约好了,从进场到查验结束,前后才用了十几分钟,这效率是真的高,太让人惊喜了。”

“这些西瓜要运到广东,路程不算远,但水果运输,讲究的就是一个‘鲜’字。”杨师傅指着车厢里的西瓜点赞,“新海港这高效的

通行速度,不仅帮我节省了大量时间,更能牢牢锁住西瓜的新鲜度,保住了我的收益,这才是真正为我们货车司机办实事、解难题。”

据了解,今年春运期间,新海港港区内增设5条“绿通车”专用通道,设置6万平方米专用待渡场,高峰时期货车专班日均开行50班以上,每日可保障2500辆绿通车出岛,力保冬季瓜菜新鲜高效运抵各地。

“前段时间正值货车及瓜果蔬菜出岛高峰,经过近几日的全力疏运,目前港区外围货车已全部清空。”海峡股份新海轮渡品质管理部部长韩舒表示,港口将持续密切关注天气变化和待渡车辆动态,不断优化疏运方案、强化服务保障,目前货车可实现顺畅预约进港,全力保障琼州海峡交通通行有序畅通。

韩舒进一步介绍,为切实保障待渡货车司机的基本生活需求,新海港的司机之家已实现24小时不间断服务。这里不仅增设了舒适的休息座椅、便捷的充电接口和充足的热热水供应点,还贴心配备了简易维修工具、应急药品等各类物资,并安排专人值守,耐心倾听司机诉求、及时解决实际困难,用温情服务温暖每一位司机的跨海归途。

午后的港区里,专班船舶准时发班,清脆的鸣笛声划破了港区的宁静,驱散了午后的慵懒。司机们纷纷登上货车,握紧方向盘驶向船舶,满载着新鲜果蔬与满心期盼,开启跨海之旅。从海南的田间地头到内地百姓的餐桌,这条跨海“鲜”路,因新海港的高效服务而更加畅通,因每一位平凡司机的坚守、每一份暖心的守护,而变得格外动人。

“00后”动车组机械师的第四个春运 汗水浸透工装,只为万家灯火团圆

南国都市报2月13日讯(记者 杜倬荷 通讯员 贾全崧)2月11日,城市安静下来,海口车辆轮渡段三亚动车运用所却灯火通明。动车组地勤机械师何桂汉,和同事们在这里昼夜值守,为春运列车“问诊把脉”。



何桂汉正在为春运列车“问诊把脉”。(通讯员供图)

“29823步,比昨晚少了872步。”他看了眼手机,笑着说道,随后拎起工具包,走向刚停稳的动车组。

记录每天走了多少步,成了这位“00后”动车组机械师的职业病。2001年出生的他,老家在对岸的广东湛江。今年是他经历的第四个春运,也是他独当一面的第四年。

23时20分,刚检修完一组车,对讲机里又传来调度指令。何桂汉脱下被汗浸湿的工作服,换了件干的,快步去指定位置待命。

23时30分,K457次列车稳稳入库。这是今年春运三亚检修库里唯一一趟普速列车,但他对待它的标准,和动车组一样高。

叮叮当当的敲击声在库区回荡,“全列闸片正常”“试风试验通过”……两个多小时后,作业完成,他后背的衣服又湿透了。

2022年刚来三亚动车运用所时,何桂汉看什么都新鲜。为了摸透动车组的构造,他一有空就钻进阅览室,捧着厚厚的技术资料一页页啃。从认零部件开始,到跟着师傅上

手修车,再到独立处理故障,他没走捷径,就靠一股“非要弄明白”的劲劲。

“他工作认真,但凡遇到不懂的问题,他都一定要问个明白。”工长林允万这么评价他。

次日凌晨2时30分,又一列“复兴号”驶入检修库。何桂汉钻进车底,检查走行部;爬上顶,看看高压部件;再回到车厢,测试设备。方寸之间的空间里,他抬头、弯腰、俯身,一个班下来上百次。几万步的步数,对他是常事。

海南和广东隔着一道海峡,四年春节,他没回去过。“每到春节我也想家,但保障春运是我的责任。”他常说,“海的那边是父母的家,海的这边是自己的小家,连接这片海的,是我的责任。”

今年春运,三亚动车运用所的检修量比平时多了近四成。四条检修股道满负荷运转,一组车修完开走,下一组马上补位,每晚要换两到三批次。临时增调的夜间检修人员里,像何桂汉这样的“00后”越来越多。他们接过师傅手里的接力棒,成了春运战场上的主力。

“这份工作确实累。”何桂汉说,“但一想到那么多旅客坐着我们检修的车回家过年,就觉得值了。”

在他的心里,那一列列动车组,载的不只是人,还有无数家庭团圆的心愿,和一份沉甸甸的信任。