



海南自由贸易港 封关百日 特别报道

海南自贸港封关百日 制度型开放红利加快释放

据新华社海口3月27日电(记者周慧敏、吴茂辉)3月27日,海南自由贸易港迎来全岛封关百日。自2025年12月18日封关运作以来,自贸港制度型开放红利加快释放,海南迸发出蓬勃生机与活力。

海南自贸港全岛封关,是中国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措,海南自贸港建设迈入新阶段。封关后,“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”制度全面实施,政策红利加速转化为发展实效。

当前,海南自贸港“零关税”商品税目比例从21%提高到74%、达6637项,高于《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)起步水平。封关以来,新增备案外贸企业7503家,同比增长65.7%。

走进海南三越港珠宝有限公司加工车间,工人们正对进口珍珠进行筛选、抛光、串珠、打结等作业。公司从日本、大溪地等地进口珍珠原料,依托海南自贸港加工增值内销免关税政策,在三亚完成加工后销往内地市场,可享受约21%的综合关税成本优惠。

“封关以来,我们累计出岛加工增值产品十多批次,货值突破2000万元,享受了实实在在的政策红利。”公司负责人朱常骏表示,企业将继续扩大产能,目前已敲定1500平方米新厂房,计划3个月后将完成搬迁。

随着进口货物“零关税”、放宽贸易管理、通关便利化等政策落地实施,海南全岛货物贸易稳步增长。封关以来,外贸进出口超800亿元,同比增长32.9%。海口海关监管“零关税”货物16.96亿元,减免税款2.71亿元;加工增值免关税内销货物总货值3.14亿元,减免关税1558万元。

越来越多国内外企业和投资者,用实际行动投出信任票。封关以来,海南累计新增外资企业737户,同比增长33.5%。

作为封关后首批落地海南的外资企业之一,西门子能源燃机总装基地及服务中心正加紧建设中,计划于2027年建成投运。对引入西门子能源项目的过程,洋浦国际投资咨询有限公司能源发展部副总经理李锐印象深刻。“我们部门全程跟踪服务,历时近两年,最终推动项目落地。”她说,最初企业对海南产业基础、供应链保障、综合成本等方面也有担忧,但自贸港的开放政策和区位优势最终让企业打消顾虑,选择将核心制造项目落地洋浦。

“海南自贸港‘一线’放开、‘二线’管住,让货物流通、海关监管更便利,契合外资企业全球化运营需求。海南可辐射东南亚、兼顾国内市场的区位优势,也让企业看到了面向国际、国内双市场的广阔空间。”李锐说。

产业投资活跃,民生福祉提升。离岛免税新政策放宽岛内居民购买条件,凭年度离岛记录即可不限次数购买15类“即购即提”商品;岛内居民消费的进境商品“零关税”政策更是让自贸港发展成果直接惠及民生。

“让百姓共享自贸港建设成果,把自贸港的政策‘含金量’变成人民群众的生活幸福感。”海南省政府秘书长蔡强说。

海南自贸港建设在新的阶段蹄疾步稳。清华大学经济管理学院管理实践访问教授曹远征说,希望海南能树立标杆,引领中国对外开放走向新高度,用制度开放的确定性为世界经济增长增加更多稳定性。

封关百日,“中国洋浦港”
船籍港建设迎捷报
总运力增长
211.32%

南国都市报3月27日讯(记者 杜倬荷 通讯员 李芳草 贾梦瑶)3月27日,在海南自贸港全岛封关运作迎来百日的关键节点,“中国洋浦港”建设再添硕果:国际船舶“驭能蛟龙”轮顺利完成登记,“中国洋浦港”船队规模持续扩容;同日,海南国际船舶登记管理局联合儋州市人力资源和社会保障局,正式建立“中国洋浦港”籍船舶海事劳工履约联合协作机制,并同步发布《“中国洋浦港”籍船舶海员劳动合同范本》,双轮驱动为“中国洋浦港”打造国际一流船籍港注入强劲动力。

封关运作以来,“中国洋浦港”登记船舶数量稳步增长,运力持续攀升,期间新增登记15艘,新增运力97.56万载重吨,船舶数量同比去年同期增长87.5%,总运力增长211.32%。截至目前,登记在册船舶88艘,总运力达823.26万载重吨,登记数量及总运力持续领跑全国自贸区(港)。

自封关运作启动以来,海南国际船舶登记管理局持续深化航运领域制度集成创新,以高效便捷服务推动“中国洋浦港”建设提质增效。此次“驭能蛟龙”轮成功登记,是“中国洋浦港”船舶营运“一件事一次办”机制落地见效的又一次生动实践。

讲述海南自贸港“万物生长”的故事 《万物生》正式上线



扫码看视频

南国都市报3月27日讯(记者 路静)3月27日,由海南国际传播中心、南海网、南国都市报联合策划制作的中英双语专题片《万物生》在全网正式上线。该片以生态与发展的共生关系为核心叙事主线,透过鲜活实践与生动案例,勾勒出海南自贸港“万物生长”的蓬勃图谱,向世界展开一幅生机无限、未来无界的“万物共生”画卷。

专题片《万物生》聚焦封关后海南自贸港从制度创新到生态共生的多元图景,以南繁硅谷外籍育种科学家扎根热土、中国国际消费品博览会招商团队推动从“项目招商”向“生态招商”转变、高校科研团队守护雨林生灵、免税城销售经理见证消费升级四个鲜活故事为主线,将制度创新、生态保护、产业升级与开放合作深度融合,把宏大的战略布局转化为可感可知的发展图景。

全岛封关运作标志着海南自贸港建设进入新阶段。海南自贸港在“五向图强”战略引领下,发展动能持续汇聚。南繁种业经营主体达2800余家,年产值突破200亿元;海洋生产总值年均增速保持两位数,2025年占GDP比重达36.5%;全国首个商业航天发射场实现“十发十捷”,“火箭链”“卫星链”“数据链”加速聚集。四大主导产业增加值达5341亿元,占全省GDP比重超68%,较2020年提高近16个百分点。

与此同时,海南生态“高颜值”与发展“高质量”同频共振。空气质量优良天数比例连续五年保持在98%以上,森林覆盖率稳定在62%以上,海南长臂猿种群数量稳步增长至7群42只,清洁能源发电量占比超过70%。

该片通过“国内+海外”“大屏+小屏”全媒体矩阵同步推送,以多语种向全球多个国家和地区传播,让世界透过“万物生长”的生动实践,读懂海南自贸港的开放魅力与发展潜力。



专题片《万物生》海报。

海南自贸港封关百日 免签入境外籍旅客 同比增长**54%**

南国都市报3月27日讯(记者王燕珍 通讯员 朱晨鹏 陈海泽)3月27日11时40分许,来自马来西亚吉隆坡和中国香港的航班相继降落海口美兰国际机场,美兰出入境边防检查站高效保障,318名旅客便捷入境开启了海南之旅。

“从一下飞机,到通关都非常顺利,而且很丝滑,通关快服务好,这也是我们马来西亚人愿意来到海南岛旅游的原因之一。”旅行家假期旅行社的导游吴安妮经常带来海南,这次他们将在海南开启四天三晚的旅行。

旅客便捷通关的背后,源自于免签政策的“含金量”。全岛封关后,海南持续保持全国总体最优免签政策体系,涵盖双边互免、单方面免签,海南59国人员入境30天免签、240小时过境免签等多重便利,免签国家已达86个,入境事由也从旅游拓展至探亲、商务、医疗、会展、体育等多元需求。与此同时,海南正加速织密空中网络,航线覆盖东北亚、东南亚、欧洲、大洋洲等核心区域。“人员免签+航权开放”的组合拳,正为海南跨境经贸合作与人文交流打开更广阔的空间。

自2025年12月18日启动封关以来,海口出入境边防检查总站共验放出入境人员97.5万余人次、交通运输工具7700余架(艘)次,分别同比增长36.8%、26.7%。其中,出入境外国人达51.8万人次,同比增长44.5%,占出入境人员总数的52.9%;免签入境外籍旅客22.3万人次,同比增长54%,占入境外国人的93.5%,两项占比位居全国前列。