

海南村民开荒发现山东烈士墓碑 琼鲁两地联动 帮烈士找到家人

南国都市报4月4日讯(记者 袁玉龙 通讯员 柏祥伟、潘欣欣)近日,记者从海南省退役军人事务厅了解到,海南省与山东省退役军人事务系统联合行动,帮助于成九烈士找到亲人。

2025年9月,海南省琼海市大路镇新村村委会村民在山林开荒时,意外发现一块烈士墓碑。碑文显示,这名烈士名叫“于成久”,隶属于“中国人民解放军某部队三支队二大X(字迹模糊)”。碑文还注明这名烈士来自“山东省XX”,疑似临淄,地名部分因岁月侵蚀,略显模糊。

海南省退役军人事务部门得知情况后迅速介入,与山东省淄博市临淄区退役军人事务局取得联系。经走访调查,了解到当地有一名烈士名为“于成九”,1912年出生,1945年10月参加革命,1951年9月牺牲,安葬地在海南,与琼海村民发现的墓碑姓名仅一字之差。

据悉,“于成九”烈士没有直系亲属和后代,其80

多岁的侄女于金芳回忆:烈士原名于鹏升,于成九这个名字应该是参军后改的。牺牲时部队曾给家里来过信,并邮寄过其生前生活用品、奖章。家人因当时条件限制,距离太远,因此未将其遗骸敛回。

为进一步确定烈士身份,两地退役军人事务部门联合上海一家分子考古研究室,对“于成久”烈士墓碑所在地进行探测。工作人员从遗骸中提取生物样本,与“于成九”烈士亲属的DNA信息进行比对,最终确认“于成久”和“于成九”是同一人。

近年来,海南省连续4年策划开展“祖国不会忘记我为烈士寻亲”活动,为牺牲并长眠他乡的烈士寻找家人,照亮烈士“回家”路;挖掘整理烈士光荣事迹,加强英烈讲解员队伍建设,讲好英烈故事,推动红色精神、革命传统更好传承。截至目前,海南已经为37名烈士找到亲人。海南省退役军人事务厅相关负责人表示,未来将持续推进烈士纪念设施保护与寻亲工作,让更多英雄“回家”,让红色记忆代代相传。

单手写出约200万字作品,成功加入省作协 一个脑瘫女孩的作家梦

南国都市报4月4日讯(记者 王康景)8岁开始在报刊发表诗文等作品,因出生时缺氧窒息被诊断为脑瘫的32岁海口姑娘陈静,很快迎来一个新的身份:海南省作家协会会员。4月2日,她接到了省作协的人会通知,开心不已。

尽管患疾在身,却热爱写作,陈静用自己独特的视野看世界,并给自己取了个文雅秀气的笔名“青箬”。“我会笔耕不辍,希望以自己的心和笔,去书写动人心弦的故事,与读者共勉。”她说。

1994年,陈静在海口出生,确诊为脑瘫后,自幼接受长期康复训练,4岁学会独立行走,此后坚持每日物理治疗,童年的很多时光是在病房里度过的,但坚强的她从未依赖轮椅。因右手运动功能严重受限,自小学起,她便以左手食指进行书写与键盘输入。她8岁起在报刊发表诗文与绘画作品,16岁创作首部剧本,并自主创办校园戏剧社。

“我很小的时候,就在网上写散文、写随笔,记录生活中的观察和思考,也许是身体疾病原因,我觉得只有写作能让我更有力量。”陈静说。自2007年起,她在各报刊上发表作品,内容涵盖文学评论、旅行叙事、文化随笔,至今累计发表作品文字约200万字。

“有人说我的文字‘有劲’,不像传统意义上女作家那种温婉的风格。”陈静笑着说,“我想这和我从小到大的经历有关。”

“但我从不觉得这是什么‘缺陷’,”她说,“它就像有人天生是A型血、有人天生个子高一样,只是我的一部分。它影响了我看世界的方式,但它不是我,更不是我的全部。”

正是这种对自己清晰的认知,让她的文字有一种罕见的坦诚和力量。她写孤独,但不写自怜;她写困境,但更写突围。

陈静还熟读中国古典文学,擅长《诗经》《唐诗三百首》与宋词意境解析,也爱书法与国画。她长期关注帝王情感史,还系统地整理了历代君主与后妃的私人信札、宫廷笔记等,形成自己独特的叙事视角。

写作需要灵感和更广阔的视野,热爱旅游的陈静在大学毕业,用自己的积蓄陆续前往世界100多个城市(含国内)旅行,用镜头捕捉动人的瞬间,用文字记录深深的感触。

陈静透露,就在她加入省作协之际,她创作的长篇



陈静(本人供图)

小说《轮椅》即将完稿——这部数十万字的作品,以独特的多重视角,讲述了一段关于爱情、偏见与自我解放的故事。小说自2025年初构思,以一位坐着轮椅的姑娘为主人公,创办剧社、开展展,甚至骑马和潜水,活得精彩又激情。

小说采用了多个第一人称视角的叙事结构。“我想让读者从不同的‘眼睛’里看到同一个故事,”陈静说,“每个人都有自己的偏见和盲区,只有当所有这些视角拼在一起,真相才会浮现。”她希望以自己的作品让人们不要把身患残疾的朋友当成需要被特殊对待的人,让尊重发自内心。

总投资1.2亿元

海南高速交通环保沥青材料基地项目启动

南国都市报4月4日讯(记者 孙春丽)4月3日上午,总投资1.2亿元的海南高速交通环保沥青材料有限公司澄迈环保沥青材料基地项目启动大会在澄迈县老城科技新城隆重举行。此次项目启动,是海南省交通投资集团有限公司(以下简称“海南交通集团”)与澄迈县委、县政府,海南澄迈交通控股有限公司(以下简称“澄迈交控”)深化政企合作、携手落实国家“双碳”战略、助力海南自贸港建设的重要实践,标志着海南自贸港交通建材产业向绿色化、智能化、集约化发展迈出关键一步,为区域交通基础设施建设筑牢绿色建材供应与应急保障根基。

本次启动的澄迈环保沥青材料基地项目,由海南高速公路沥青科技有限公司与澄迈交控共同出资设立的海南高速交通环保沥青材料有限公司负责建设运营,选址于澄迈县老城科技新城南二环路美朗路交汇处东南侧,定位为集“绿色生产、智能运营、应急保供”于一体的现代化生态型环保沥青混凝土生产基地。项目的落地,既是海南交通集团深耕交通建材领域、推动产业绿色升级的战略布局,也是澄迈县完善海澄文定综合经济圈交通建材配套体系、提升区域应急保障能力的重要举措,更是政企协同发力,服务G98环岛高速扩容、海口第二绕城高速等海南自贸港重大交通工程建设的具体行动。

据了解,该项目总投资1.2亿元,项目用地为39.52亩,规划总建筑面积约16563平方米,主要建设1条沥青砼生产线、办公楼及配套等附属设施。该项目建成后,将有效提升海南北部片区建材供应能力,保障区域交通基建、路网养护及应急抢险的材料需求,缩短抢险保供响应时间。

提供1056套安置房

海口横沟村城市更新项目(二期)建设加速推进

南国都市报4月4日讯(记者 李文韬)近日,随着海口市横沟村城市更新项目(二期)C17-01地块6号楼最后一块顶板混凝土浇筑完成,该地块安置房建设区域全面冲出“正负零”,项目7栋安置房全部进入主体施工阶段。

该项目地块规划建设7栋住宅楼和2栋沿街商业体,可提供1056套安置房。项目主体施工阶段将采用穿插施工,同步进行室内二次结构砌筑等施工工序,预计将在9月至10月陆续迎来主体结构封顶。

另一边,一期项目正式启动交付,昔日的发展洼地正加速蜕变为宜居宜业的品质高地,成为美好生活与城市更新的全新起点。“目前,幼儿园、颐养中心等公服设施已经移交。安置房也于去年底竣工验收备案,目前正在做交付前的准备工作。”项目一期负责人孔相男说。

据介绍,作为海口市城市更新重点示范项目,中交·蓝色港湾整体规划范围近700亩,分三期开发建设,建设体量近100万平方米,旨在打造集创意办公、精品商街、高端居住、优质教育、滨水景观为一体的“幼有所育、学有所教、病有所医、老有所养”的百万方成长型未来社区。