

18个市县已制定校服管理实施细则

我省多措并举规范校服市场

问政海南·追踪

南国都市报4月5日讯(记者 姜飞 实习生 魏琳)3月18日,南国都市报报道《校门口“盗版校服”公开售卖,记者购买4套送检全都不合格!》后,引发社会广泛关注。海南省教育厅高度重视,分管领导第一时间赴海口部分学校进行明察暗访,实地排查“三无校服”售卖隐患;同时,要求各市县教育局联合市场监管部门,加大校园周边校服售卖行为监管力度,严查售卖盗版校服等违规行为。

4月4日,就家长关注的校服问题,省教育厅回应记者采访时明确,2026年海南校服专项整治中,省教育厅要求各市县教育局联合市场监管部门,加大校园周边校服售卖行为监管,严查售卖盗版校服等违规行为。截至目前,各市县已开展联合整治,查处违规商户;各校通过校园网、班级群,提醒家长学生要从正规渠道购买校服,杜绝不合格校服。

为了解决家长的实际购衣需求,专项整治期间,省教育厅要求各地各校畅通校服补购、退换渠道,构建线上线下全覆盖的购买途径。短期内,采购单位将协调企业与学校合作设立正规售卖网点;长效层面,省、市县



海口一所学校周边的校服销售店。记者 姜飞 摄

两级教育部门将调研借鉴兄弟省市经验,搭建统一的线上购买平台,让家长和学生购衣更便捷、更省心。

为了巩固整治成效,我省多措并举健全长效机制,目前18个市县已制定完善本地区校服管理实施细则或管理办法。

今年,我省将继续聚焦校服质量管控重点,整治“质量要求未纳入采购合同、使用不合格原辅料”等突出问题,明确采购校服必须具备齐全的成衣合格标识,且持有本批次成衣质

量检验合格报告。

省教育厅还将推动学校“双送检”制度落地,联合市场监管部门加大校服产品质量监督抽查力度,及时公布抽查结果,确保校服质量安全。在采购环节,校服的采购价格区间需结合当地居民消费水平和承受能力合理确定,严格落实自愿采购原则,需征求三分之二以上家长同意方可启动采购;针对农村偏远学校,将引导开展“多校联合采购”,保障每一位学生都能穿上合格校服。

海南大学“压箱底”的40台闲置显微镜成了临高乡镇孩子的“新视界”

南国都市报4月5日讯(记者 袁玉龙)4月1日下午,在临高县博文学校操场上,一群孩子围着一台显微镜,轮番踮起脚尖往里看,发出阵阵惊呼。这些让孩子们着迷的“宝贝”,并非崭新的教学设备,它们来自海南大学的实验室。40台经过精心检修的数码显微镜,从大学实验室“搬”到了乡镇中小学的讲台上,让差点报废的40万元设备有了新去处。

“这些显微镜原值超过40万元。过去,它们面临的是报废处理的命运;现在通过‘教学设备再生计划’,它们重获新生。”海南大学实验室与设备管理处处长冯建成介绍,按过去的做法,这批仪器到了使用年限,就该走报废流程。但这一次,学校没这么做。他们通过技术手段让闲置设备“活”起来,既减少了资源浪费,又创造了社会价值,实现了国有资产从“死账”到“活水”的转变。

2024年2月,国务院办公厅印发的《关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》里,有一句话被冯建成反复琢磨——“因地制宜布局资源循环利用产业”,“激发各类经营主体活力”。他琢磨的是:实验室里的闲置设备,能不能也“循环”一下?

答案是肯定的。有了这个想法后,海南大学实验室与设备管理处便启动了“教学设备再生计划”,把这些本该报废的显微镜翻出来,一台一台检



临高县博文学校的学生参观标本以及体验使用显微镜。海南大学供图

修、调试。镜头花了就擦,零件坏了就换,直到它们重新能清晰成像。“通过技术手段让闲置设备‘活’起来,既减少了资源浪费,又创造了社会价值。”冯建成说。

在博文学校当天的活动中,海南大学的专家团队不仅进行了设备交接,还现场对临高县20所乡镇中小学校的科学教师进行了显微镜操作、生物玻片制作等专业技能培训,并在操场上设立了“植物微观探索”“微生物奇妙视界”“动物标本创意”及“光学原理科普”四个互动体验区,孩子们可

以自己动手做玻片,自己调显微镜,自己看微观世界。让孩子们在动手实践中零距离感受科学魅力。

记者了解到,这次活动背后有三笔经费在支撑:省科普专项的“自主研发多功能化学科普仪器”项目、省委宣传部的“科技启蒙”文明实践品牌项目、中国科协青少年科技中心支持的海南大学“高校星火馆”项目。钱不多,但花得实在。除了设备检修和运输,海南大学还开发了科普课程、安排了教师培训、设计了互动体验。

@过海旅客 清明假期返程攻略请查收 未预约无法进港

南国都市报4月5日讯(记者 杜倬荷)清明假期返程的市民旅客注意啦!日前,海南海峡航运股份有限公司(以下简称“海峡股份”)发布“清明返程攻略”,新海港、秀英港实行人车分流、购票预约制度,未预约无法进港。

港口实行全预约制,无现场售票,港口不设小车线下售票点,未预约车辆一律无法进港。已购票的小客车仅限航班开航前2小时内进港,过早或过晚到达均将被限制进港。

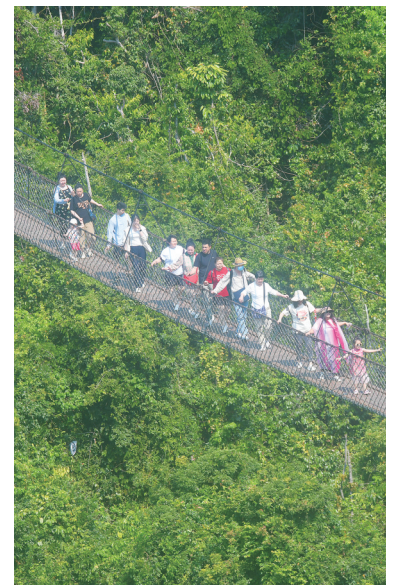
已购买无车旅客票的旅客请在船票票面航班开航前4小时内抵达港口,航班开航前20分钟停止检票。若行程有变,请提前办理改签后再前往港口,避免耽误行程。

随车旅客在枢纽一层实行人车分离,人员乘扶梯到二楼出发大厅待渡,司机驾车查验后,进入待渡区登船离港。抵达新海港的旅客,经安检后到二楼候船,出示身份证即可检票,不用纸质票。务必通过官方渠道购票,切勿轻信“黄牛”,谨防经济损失。

海峡股份提醒,过海旅客进港请留意分导器LED屏,提前看清登船口,避免跑错。司机+随车人员务必同一订单购票,防止人车不同船。未购票、未预约,不要前往港区,避免拥堵与滞留。切勿相信任何形式的“代抢”“包过”承诺,谨防落入“黄牛”陷阱。

清明假期 游客在三亚景区踏青春游

南国都市报4月5日讯(记者 沙晓峰)4月4日,清明假期第一天,三亚亚龙湾繁花似锦,景色宜人。众多中外游客前来亚龙湾热带天堂森林旅游区踏青春游,感受三亚春暖花开的美丽风光。



4月4日,众多中外游客在亚龙湾热带天堂森林旅游区踏青春游。

通讯员 黄庆优 摄