

神舟二十三号载人飞船发射取得圆满成功

新华社酒泉5月24日电(记者李国利、刘艺)5月24日23时08分,搭载神舟二十三号载人飞船的长征二号F遥二十三运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟二十三号航天员乘组将与神舟二十一号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站驻留期间,神舟二十三号航天员乘组将在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域开展多项实(试)验与应用,进行多次出舱活动,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等任务。

这次任务是工程进入空间站应用与发展阶段的第7次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第40次发射任务。截至目前,我国已有30名航天员、47人次进入太空执行飞行任务。

这次任务也是长征系列运载火箭第644次飞行、神舟飞船第23次飞行。

目前,空间站组合体已进入对接轨道,工作状态良好,满足与神舟二十三号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。



神舟二十三号载人飞船发射取得圆满成功。新华社发

FE 电动方程式三亚站 6月20日开赛

新 GEN3 Evo 赛车将首次亮相

南国都市报5月24日讯(记者沙晓峰)5月24日,记者从三亚市旅游发展局获悉,ABB国际汽联电动方程式世界锦标赛(FE 电动方程式)第十二赛季第11回合赛事,将于6月20日在三亚海棠湾开赛。本次赛事既是全球顶级电动赛车的极速对决,更是一场融合速度竞技、互动体验与滨海风情的夏日体育文旅盛宴。

据了解,本次赛事是FE电动方程式时隔七年再度登陆三亚,赛事曾在2018/19第五赛季落地三亚。

本届三亚站赛事迎来重磅亮点,全新 GEN3 Evo 赛车将首次亮相海棠湾海滨街道赛道,成为赛事核心看点。作为FE第三代升级款赛车,该车依托四轮驱动、全新定制轮胎的核心技术突破,百公里加速仅需1.86秒,极致展现纯电赛车强劲的瞬时爆发力与顶尖动力性能。

为预热本次顶级赛事,FE 电动方程式 GEN3 Evo 赛车线下展示活动已正式开启。即日起至6月2日,赛事展陈及互动体验活动落地三亚,市民游客可在周末前往打卡观展、参与趣味互动挑战,沉浸式感受电动赛车的科技魅力,还有机会赢取专属赛事周边好礼。

琼中国有林地“三权”有了“身份证”

南国都市报5月24日讯(记者余育桑 通讯员 范群)近日,琼中黎族苗族自治县工作人员上门服务,向林农、林企分别颁发全省首批国有林地的经营权/林木所有权和林地空间经营权证书,使国有林地“三权”各自有了“身份证”。此举标志着琼中在深化林权制度改革、推动林下经济发展方面迈出了坚实的一步,也为全县乃至全省的林业高质量发展注入了新的活力。

“我这一块橡胶地是31亩,现在终于盼来了证,这是我多年的心愿。”琼中松涛林场三队的职工王明苏在橡胶地里从工作人员手中接过证书后,喜悦之情溢于言表。

王明苏向松涛林场承包国有林地种

植橡胶多年,一直处于“无证”生产经营,产业发展得不到法律的保障。在此次证书颁发中,他成为全省首批国有林地经营权/林木所有权持证者之一。

向王明苏租赁橡胶林发展林下经济的琼中鑫食尚农业科技有限公司有关负责人,也像王明苏一样地高兴,该公司在向王明苏租赁林下空间发展林下经济时,也领取到了全省首批国有林地林下空间经营权不动产权证。

“该证书将资源有效转化为企业资产,对我们是重大利好。这极大增强了我们发展产业的信心,也为后续融资等经营活动提供了更坚实的保障。”琼中鑫食尚农业科技有限公司有关负责人吴葵柳说,拿到证之后,将利用好林下空

间经营权,发展好林下经济虎乳灵芝,同时也带动更多老百姓就业。

据统计,首批国有林地林权类不动产权登记颁证涉及面积共73.63亩,将全部用于发展林下种植虎乳灵芝产业,实现“一块林地、两份收入”。

琼中的林权制度改革探索并非偶然。长期以来,由于林木权属界定和林下空间权属界定模糊,经营主体权益缺乏法律保障,社会资本投入和产业规模发展面临瓶颈。为此,琼中创新性地将国有林地经营权和林木所有权进行登记发证,并将林下空间经营权从林地经营权和林木所有权中分离出来,进行独立确权登记,明确其用于发展林下经济,让经营主体吃下了“定心丸”。

盘活闲置存量土地 海口新增416个便民停车位

南国都市报5月24日讯(记者王小畅)记者从海口市自然资源和规划局了解到,为高效盘活政府存量土地资源,破解城市核心区域“停车难”民生痛点,海口市自然资源和规划局将闲置储备土地转化为便民公共服务空间,以“小切口”改革推动城市治理“大提升”。

据介绍,海口市自然资源和规划局聚焦近期无供地计划、停车需求集中的闲置储备地块,联合海口市交通运输和港航管理局、海口市交投集团,按照“统一规划、统一建设、统一管理、便民惠民”原则,高效推进停车场改造建设。实现从“闲置空地”到“便民车位”、从“沉睡资产”到“民生红利”,这一举措既落实了储备土地临时利用管理要求,避免土地资源闲置浪费,又发挥国企公益属性与运营优势,实现储备地管理、民生效益双赢。

截至目前,美兰区长堤路与和平北路交叉口等5个临时便民停车场已陆续建成投用,累计新增停车位416个,其中充电车位81个;近期计划再建设4个临时便民停车场(3个建设中、1个即将启动建设),建成后将进一步缓解区域停车压力。

据悉,下一步,海口市自然资源和规划局将持续深化政府储备地高效利用改革,推进零散闲置储备地惠民利民补城市短板,让城市空间更有序、市民生活更舒适。

海南省残疾人康复中心主体结构顺利封顶

南国都市报5月24日讯(记者郑光平 文/图)近日,海南省重点民生工程——海南省残疾人康复中心项目5栋楼主体结构实现全面封顶。该项目位于海口市秀英区椰海大道北侧、长天路西侧,设置残疾人康复床位207床、工伤康复床位60床、专业运动康复床位50床,可同时满足340余名各类残疾儿童在园康复需求。



省残疾人康复中心项目5栋楼主体结构实现全面封顶。