

全国首个右舵出口车型公开道路测试 在海口江东新区启动

可完成适配东盟路况、气候、法规的全流程整车道路标定

南国都市报7月5日讯(记者 李文韬)今后,国内车企无需远赴东南亚,即可在海南完成适配东盟路况、气候、法规的全流程整车道路标定。7月3日,“自贸筑港·右舵领航”中国·海南—东盟汽车测试与标定合作启动暨首批出口车辆定型道路试验启动仪式,在海口江东新区展示中心广场举行。

本次活动落地全国首个系统性右舵出口车型公开道路定型测试,依托海南自贸港区位、气候与制度创新优势,搭建中国与东盟汽车测试认证互通平台,打造面向东南亚的汽车出海服务枢纽标杆。

破解行业出海痛点 填补国内右舵公开道路测试空白

当前国内新能源汽车加速开拓东盟右舵市场,但海外测试成本高昂、研发周期漫长、跨境车辆数据传输受限、各国车辆认证标准割裂等难题,持续制约自主品牌规模化出海。

海南拥有国内独一无二的高温、高湿、高盐、多雨热带天然试验环境,叠加自贸港制度创新红利,本次活动落地出口右舵车型公开道路测试创新机制,补齐国内无规模化右舵车辆道路定型测

试场景的短板。今后国内车企无需远赴东南亚,即可在海南完成适配东盟路况、气候、法规的全流程整车道路标定,有效压缩海外测试资金、时间成本,缩短车型研发迭代周期。

深化东盟国际协同 构建“一次测试、多国采信”体系

跨境标准互认是本次合作的核心亮点。仪式现场,泰国汽车研究院(TAI)、马来西亚道路安全研究所(MIROS)、东盟新车安全评鉴协会(ASEAN NCAP)高管到场致辞,中外行业专家同台开展产业对话。

启动仪式结束后,同步举办中国·海南—东盟汽车测试与标定合作专题座谈会,与会嘉宾围绕六大核心议题深度研讨:东盟联合实验室共建、热带等效测试示范区建设、跨境车辆数据合规管理、区域测试标准双向互认、国际化汽车技术人才培养、汽车检测产业链招商。各方将合力推动中国与泰、马等东盟国家车辆测试标准对接、认证结果互认落地,构建“一次测试、多国采信”国际化服务体系,解决车企多国重复检测、重复认证的行业堵点。

活动现场,嘉宾共同鸣笛,正式开

启海南省首批右舵出口车型定型道路试验,汽笛声响见证中国汽车链接东盟市场的全新征程。

集聚整车产业链资源 释放自贸港汽车产业发展动能

国内多家主流整车企业技术负责人组团参会,集中释放海南自贸港汽车产业集聚效应。依托江东新区成熟的园区配套及自贸港政策红利,叠加全域热带测试场景、东盟国际认证合作资源,本次活动同步面向全国汽车产业链释放招商信号,重点吸引整车研发、第三方检测、智能驾驶标定等上下游企业落地海口,加速培育面向东盟的汽车研发测试产业集群,推动海南汽车产业从政策试点走向实体产业规模化落地。

本次活动不仅是国内右舵车道路测试制度创新的里程碑,更是中国—东盟汽车产业深度协作的全新起点。下一步,海南将持续深化与东盟各国汽车机构常态化长效合作,完善覆盖整车研发、热带标定、跨境测试、国际认证、整车出海全链条配套服务,持续降低中国车企出海门槛,助力更多国产新能源汽车驰骋东盟市场,依托自贸港优势打造中国汽车走向东南亚的核心门户。

《海南热带雨林国家公园社区居民生产生活指南》发布 “可为”“不可为”有了清单

南国都市报7月5日讯(记者 赵航)7月初,由海南省林业局、海南热带雨林国家公园管理局编制的《海南热带雨林国家公园社区居民生产生活指南》(以下简称《指南》)正式向社会发布。这份集政策解读、办事指南、正面清单与负面清单于一体的“工具书”,首次用通俗语言集中回应了园内群众的日常高频疑问——从砍一棵自家地头的树,到摘几片野生大叶茶,再到修一堵老屋的墙,有了“看得懂、用得上”的答案。

长期实践中,基层干部和居民常常面临“红线在哪、通道在哪”的困惑:核心保护区与一般控制区有何区别?林地里的老化槟榔能否更新?野生药材采几株算违法?自家房屋漏水修缮要不要报批?这些具体而微的问题,过去往往因政策条文专业性强、部门职责交叉,导致“群众问不清、基层讲不透”。

《指南》的突破在于没有简单罗列法条,而是将生产生活场景拆解成“鼓励做的事”和“禁止做的事”两大清单。据了解,“鼓励清单”涵盖生态志愿参与、林下绿色产业、特色生物资源规范利用、生态惠民政策申领、社区共建共治5大类20余项具体行为;“禁止清单”则明确划出破坏森林资源、非法猎采野生动植物、违规建设开发、污染环境及违规入园等5条红线,每条都对应具体的场景化描述



海南热带雨林国家公园。新华社发

——例如“禁止环剥树皮”“禁止在核心保护区采摘野生大叶茶”“禁止未批先建”,让居民一眼即知边界所在。

更受群众关注的是,《指南》专门辟出章节,梳理了林木管护、野生植物采摘、放牧养殖、野生动物致害补偿、设施建设五大高频事项的审批流程和负责部门。以野生动物致害补偿为例,明确“财产受损后15日内提交申请,属地市县林业部门15个工作日内现场核查”,同时明确“私自闯入核心区挑逗动物或非法放牧造成的损失不予补偿”——既保障权益,也厘清责任。

在设施建设方面,《指南》首次区分了“原址修缮准准入审批”与“新

建需按宅基地流程报批”,并明确承包地搭建管护工棚按林业直服设施标准审批、严控面积。

记者注意到,《指南》并非“一味严管”,而是同步释放了国家公园建设的民生红利。《指南》提出,国家公园管护岗位优先招聘社区居民并配套技能培训;一般控制区允许合规开展林下养蜂、复合套种;符合条件的产品可申报“海南热带雨林原生态产品”标识;居民还可参与自然教育导师培训,依托雨林资源发展民宿、向导、研学等生态旅游经营。这些条款被视作“将生态保护转化为民生收益”的制度尝试。

海南自贸港EF账户上线两年 业务总规模 突破6000亿元

南国都市报7月5日讯(记者 汪慧)日前,海南自贸港多功能自由贸易账户(EF账户)交出新的成绩单——上线两年来业务总规模突破6000亿元,其中封关半年新增业务规模近3000亿元,占两年总规模近一半。目前全省13家银行已落地相关服务,累计开户超1200个,资金往来覆盖全球105个国家和地区。

记者从人民银行海南省分行了解到,EF账户制度红利持续释放,服务封关运作成效持续凸显。海南依托EF账户落实自贸港“一线放开、二线管住”制度设计,打造全国领先的跨境资金流动便利化模式。资金跨一线依法自由划转,港内企业与境外开展经常项目收支仅凭收付款指令即可办结;除证券投资外,资本项下境外放款、外债等业务不受额度、前置备案等限制,大幅压缩企业办事流程。资金跨二线实行“负面清单+额度管理”,同名账户资金在限额内便捷划转,叠加离岸汇率兑汇、免用途证明材料等配套便利,直接打通企业跨境经营堵点。

通过全流程线上办理模式,企业跨境结算时长由原来的1-2个工作日压缩至2-3小时,部分业务实现分钟级办结。依托简化单证审核、离岸汇率结算等政策红利,企业汇兑成本、时间成本、人力成本持续下降,市场主体认可度、使用率显著提升,封关后开户数量、业务规模实现快速增长。

海南对药品使用环节 开展专项整治

南国都市报7月5日讯(记者 蒙健)近期,海南省药监局联合省卫生健康委印发《全省药品使用环节质量安全突出问题专项整治行动方案》,在全省部署开展药品使用环节专项整治,全面强化医疗机构药品安全监管。

据介绍,此次整治覆盖基层医疗机构和医疗美容机构两大重点领域。一方面聚焦乡镇卫生院、社区卫生服务中心、个体诊所等基层点位,重点排查药品购销渠道、储存养护、药事管理、追溯落实等环节薄弱问题,规范基层诊疗用药秩序;另一方面紧盯医美机构用药风险,针对肉毒素、注射类医美药品等高风险品种,严查非法购进、违规储存、台账缺失、超范围用药、使用不合格药品等突出乱象,精准整治行业风险隐患。

据悉,下一步,海南省将持续深化“三医联动”治理,常态化推进医疗机构及医美行业药品安全排查整治,严厉打击各类违法违规使用药品行为,持续规范药品使用秩序,坚决守住群众就医和医美用药安全底线。