

## 七天走遍海南六城沉浸式拍摄

## 马新社用镜头记录开放自贸港

南国都市报7月11日讯(记者 陈望)7月5日至11日,马来西亚国家新闻社(以下简称马新社)摄制组一行4人,应海南国际传播中心邀请,围绕“海南自贸港封关后的贸易红利、东盟企业合作机遇”主题,七天走遍海南六城,深入海口、琼海、万宁、三亚等市县采访,为30分钟专题纪录片《2026:走向海南自由贸易港》积累鲜活素材,以马来西亚年轻人的视角观察海南、解读机遇。

看产业脉动:  
封关红利在园区加速释放

封关运作带来的开放动能,是马新社摄制组关注的重点。

在海口复兴城互联网信息产业园,园区产业总经理吴清吉向记者描绘了东南亚数字企业进入中国市场的“最佳跳板”。海南自贸港政策叠加RCEP、东盟3.0升级版,可让企业利用外资准入、跨境数据试点、资金自由便利及加工增值30%免关税等政策,开展跨境电商、数据存储加工等业务,低成本全链路拓展中国消费市场。

在琼海博鳌乐城国际医疗旅游先行区,封关效应更为直观。作为中国唯一“医疗特区”,乐城拥有特许药械、真实世界研究等特殊政策。

教育开放,是自贸港另一张正在兑现的支票。在陵水黎安国际教育创新试验区,陵水黎安国际教育创新试验区管理局对外合作交流部部长金道宵向马新社记者展示了一条上扬曲线:2023年在校师生2000人,2025年达到1万人,2026年预计突破1.5万人。

赴深蓝之约:  
游艇、冲浪与港口链接区域合作

在碧海蓝天之间,自贸港的开放魅力更加生动。万宁日月湾已发展为世界级冲浪胜地。中旅逐浪度假区冲浪业态负责人赵宽表示,海南免签政策让国际冲浪爱好者“买张机票就能来”,气候饮食与东南亚相近,叠加国际先进人造浪池等设施,对冲浪客吸引力十足。

马新社记者NUR AIMAN直言,马来西亚从未见过如此规模、大小浪齐全的冲浪基地,“这个项目非常有意思,

我会推荐给马来西亚的冲浪爱好者。”

三亚国际游艇中心则让马新社摄制组看到海洋文旅合作的广阔前景。三亚中央商务区管理局邮轮游艇部部长崔玉敏介绍,海南自贸港“零关税”政策下,企业进口经营用游艇、生产设备及相关零部件,可享受“零关税”政策,有效降低经营成本。

“整个通关过程非常顺畅”。马新社记者NUR AIMAN没想到三亚游艇中心可以如此顺畅地接待国际游客,他们要拍的,不只是游艇码头有多漂亮,更要拍下这份顺畅——政策打通了,手续简化了,船进来了,人进来了,生意也就来了,这才是海南自贸港该有的样子。

通过走访洋浦国际集装箱码头,马新社摄制组了解利用“中国洋浦港”船舶港等政策优势打造的国际航运枢纽。据了解,依托中远海运集运完善的东南亚航线网络,当前海南与东盟形成双向互补的贸易往来,货物主要分为本地进出口、内地经洋浦中转两大板块。第一类为海南本地直航东盟货物,第二类是内地经洋浦中转至东盟的货物。

烟火活力:  
咖啡与“村VA”见证双向奔赴

海南拥有悠久的咖啡文化,而海南与马来西亚之间的深厚联系,也源自上世纪50年代初归侨带回来的生活习惯和饮食文化。

“咖啡本来就是南洋与海南的共同语言,现在我们要用这杯咖啡,喝出新的合作滋味。”在万宁正大集团兴隆咖啡产业园,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑面对马新社镜头表示,期待与马来西亚的ZUS Coffee等品牌合作。

“我们现场收集了大量素材,未来会作为专题片的一部分,展现海南自贸港的开放与活力,也要把文昌乡村排球最真实的面貌带回马来西亚。”广播记者NUR AIMAN NAJWA DZAMAE说。

据悉,专题纪录片《2026:走向海南自由贸易港》制作完成后,将通过马新社全媒体矩阵在东盟全域宣发,以权威、长效的传播助力海南自贸港在东盟地区的正面形象塑造与招商推介,进一步拉近海南与东盟国家的人缘、商缘纽带。

## 中国航海日

特别策划

## 琼州海峡摆渡人

7月10日午时,海口新海港码头。

“紫荆二十二号”轮静静停靠在泊位上。当记者踏入船舱的那一刻,一股清凉扑面而来,与室外形成冰火两重天的反差。

“欢迎欢迎!提前半小时开空调,就是想让旅客一上船就凉快下来。”迎面走来的是“紫荆二十二号”轮客运主任李锦松,他穿着一身笔挺的制服,步伐飞快。

中国航海日到来之际,记者跟随这位在琼州海峡客滚船上工作了五年多的“摆渡人”,记录他一个完整航次的工作轨迹。 南国都市报记者 路静



李锦松在工作中。记者 吴兴财 摄

## 一个航次,分分钟不能松懈

从新海港到徐闻港,12海里。李锦松把每趟航行拆解成无数个服务细节。他说:“安全是一切工作的目的。”

“旅客开始登船,接桥了!”李锦松对着对讲机喊了一声,随即快步走向二楼登船口。

“您走这么快,在船上安全吗?”记者忍不住问。

李锦松笑着解释:“在船上工作有一条规矩——不能跑,跑起来会让旅客感到紧张和恐慌。但工作又必须高效,所以我们每个人都练出了一套‘快步走’的本事。”

话音刚落,他已经走到舷梯口开始引导旅客登船,动作稳稳当当。

遇到老人,他主动上前搀扶;看到旅客提着大件行李,他伸手接过。豆大的汗珠挂在他脸上,顺着脖子往下淌。

记者注意到,李锦松手里握着两个点客器。每上来一位成年旅客,他按一下右手的;遇到儿童旅客,他再按一下左手的。

“暑期孩子多,我们需要提前掌握人数,方便航行中重点看护和管理。”李锦松介绍。

“欢迎登船”“注意脚下”“客舱里面请”……滴答、滴答、滴答……

提醒旅客的声音和按下点客器的声音交织在一起,汇成了琼州海峡每个航次开篇最熟悉的旋律。

船舶驶离港口后,李锦松的巡舱工作进入主题。

客舱里,他逐一巡视。外廊道上有旅客正在抽烟,他上前温和提醒:“先生您好,请到吸烟区吸烟,这边请,谢谢配合。”过道里有几名未成年人在追逐打闹,他快步走过去:“小朋友,船上不能跑哦,回到座位上坐好,注意安全。”

暑期到了,未成年乘客明显增多,这是他最操心的环节。

巡视到洗脸池旁,看到台面上有污渍和用过的纸巾,李锦松二话不说,拿起抹布就擦。外廊地板有些湿滑,他又

拿起拖把拖干净。“擦干净了,旅客不会滑倒,也整洁美观。”

“我们客运团队的每个人看到了都会立刻打扫,不会等着别人来干。”他说得自然,像是再平常不过的事。

## 五年坚守,见证海峡之变

船舶抵达徐闻港,李锦松又快步走向离船通道接廊桥。他引导乘客与小车司机分流下船,一边喊着“注意脚下”,一边目送每一位旅客安全离开。

“这一趟,580名旅客,全部安全送达。”他对着对讲机汇报,语气笃定、踏实。

旅客下船完毕,李锦松终于能在空荡荡的客舱里坐下来歇口气。记者问他,在这艘船上干了五年多,最大的变化是什么?

他想了想,说:“变化太多了。特别是海南自贸港全岛封关以后,通关流程优化了,旅客过海比以前顺畅多了。航行时间也从原来的2小时缩短到了1小时。”

“还有一个很明显的变化——人越来越多了。”李锦松说,“有来旅游的,也有来海南打工、创业的,大家都来自自贸港找机会。特别是节假日和暑期,旅客量翻倍都不止。”

凭栏远眺,李锦松指着不远处的新海港说:“这个港口从无到有,我是亲眼见证了。还有它旁边的城市片区,高楼林立,越来越繁华。我相信,海南自贸港的发展会越来越越好。”

5年间,李锦松完成了2700余个航次,护送旅客270余万人次平安过海。

他代表的,是琼州海峡无数个日夜轮转、接力坚守的航海人。琼州海峡24小时不停航,船不休,人轮班。

“琼州海峡是连通南北的咽喉要道。这些年,船越来越多、航路越来越顺。航海日到了,祝愿每一位过海的朋友旅途平安,欢迎常来海南自贸港!”

这是李锦松的心里话,也是所有琼州海峡摆渡人共同的愿望。



马新社摄制组来到海南“村VA”现场观赛。记者 李厚青 摄