

中国航海日

特别策划

中国航海
乘风破浪
7000年

7月11日,是一个特别的日子——“中国航海日”!

早在7000年前,咱们中华民族的祖先就已经用简单的木筏和独木舟,勇敢地驶向大海,开启了人类征服海洋的传奇故事。

2005年4月,国家正式批准将每年的7月11日设立为“中国航海日”。那一年,正是“超级航海达人”郑和下西洋600周年。

现在的中国航海,早就不是只靠风帆和木船啦!我们拥有一支超燃的“大国重器”舰队:

从“向阳红”家族立下赫赫战功,到“大洋一号”科学考察船成为远洋科考主力;从“海洋地质”系列调查船征战海域,到“雪龙”号极地考察船双龙探极;从“奋斗者”号载人深潜器坐底马里亚纳海沟,到“梦想”号超深水大洋科考钻探船扬帆起航。

这些“大国重器”带回了深海里的“宝藏”:比如像土豆一样的多金属结核,含有锰、铜等几十种元素;还发现了海底“黑烟囱”和丰富的矿产。发展海洋经济、建设海洋强国,背后正是地球科学研究和海洋科考装备的硬核支撑。

从“望洋兴叹”到“百舸争流”,中国航海日,扬起的不只是风帆,更是科技的航向。(据中国地质图书馆公众号)



我国首艘大洋钻探船“梦想”号。



极地考察船“雪龙2”号。

跟着“奋斗者”号
去深海看一看

“奋斗者”号是我国首台可抵达万米海底的载人潜水器,堪称一台直达地球最深处的“深海电梯”。

不久前揭晓的2025年度国家科学技术进步奖中,“奋斗者”号全海深载人潜水器项目斩获国家科技进步特等奖,这份沉甸甸的荣誉,凝聚着科研人员日复一日的攻坚与无数关键技术的自主突破。

但是,很多人可能不知道,“奋斗者”号在海南三亚有个超酷的“家”!

它的“大管家”——中国科学院深海科学与工程研究所就驻扎在这里,把这位“深海勇士”照顾得妥妥帖帖。

三亚南山港,就是它专属的“深海出征码头”。每一次向万米海底发起冲刺,它都从这里满怀信心地出发;每一次满载着深海奥秘凯旋,它也是第一个被浪花和掌声迎接的“大明星”!

“奋斗者”号的奋斗足迹

2020年 刷新深潜纪录

2020年11月10日,马里亚纳海沟传来振奋人心的消息,“奋斗者”号坐底10909米,刷新我国载人深潜纪录。

2021年 开启常规科考

2021年,“奋斗者”号正式交付投入科考,从冲击纪录的明星装备,变身科学家专属的移动海底实验室,稳定创造出“5天3潜”的高效作业模式。一批又一批科研工作者搭乘它潜入万米深海,采集海底岩土、观测深渊生物、记录海洋环境。

2023年 拓展全球深渊版图

2023年,“奋斗者”号开启环大洋洲载人深潜国际科考航次,奔赴西南太平洋、东南印度洋多处深渊带开展系统性探测,人类更是首次抵达蒂阿曼蒂那深渊、瓦莱比—热恩斯深渊底部,完成实地观测与样本采集。

2025年 从“全海深”拓展至“全海域”

2025年,它完成极具里程碑意义的探索:挺进北极冰区开展深潜科考。同时,它与“蛟龙”号完成冰下联合作业,搭建起我国双潜水器协同探极的全新模式。

2026年 重磅科研新发现

迈入2026年,“奋斗者”号持续带来重磅科研新发现。在阿塔卡马海沟约8000米海底,科考团队发现一处完全不依赖阳光存活的特殊生态系统,生物依靠海底化学物质获取能量,这也是目前人类在南半球找到的最深化能生态系统。潜航过程中,队员还观测到多种罕见深渊特有鱼类,颠覆了“深海死寂荒芜”的固有认知,万米之下,同样繁衍着鲜活、独特又坚韧的生命。

(据无锡博报/人工智能小AI)

海洋
究竟有多深?全球海洋平均深度为**3688米**地球表面**66%**海域
深度超过**200米**近**50%**海域
深度超过**3000米**海洋最深地点位于**马里亚纳海沟**位于其中的挑战者深渊,深度约**10900至11034米**

知多点:深度6000米以上的超深渊带是常规生命形式的禁区,此处高压低温、黑暗无光。万米海沟水压超过110兆帕,在这里,连普通钢铁都会被压变形。



2020年11月10日,“奋斗者”号坐底马里亚纳海沟10909米。(漫画示意图)

本版图片均据新华社