

海口丘海大道

路面坍塌现大坑 一小车坠坑 一货车侧翻

初步排查:系雨水方沟超龄服役叠加强降雨所致

南国都市报8月2日讯(记者 姜飞) 8月2日17时20分许,海口市秀英区丘海大道路面发生塌陷,一辆小车坠入塌陷坑内,另有一辆大货车在路面侧翻。事故发生后救援人员迅速到场处置,伤者已送往医院救治。

记者赶赴现场了解到,事发路段下方雨水方沟坍塌,路面形成一处长约13米、宽约9米的大坑。

塌陷导致一辆小车落入坑中、一辆大货车侧翻,两辆车均出现不同程度损坏。有司机受伤后被送往医院。

险情发生后,海口市政府领导、应急、交通、水务、交警部门以及秀英辖区相关部门第一时间赶赴现场,开展应急处置工作,快速管控现场险情。

据现场勘查及初步排查研判,此次雨水方沟塌方主要有两方面原因。一方面,涉事路段雨水方沟已超龄服役,管网结构老化、承载力下降,整体抗风险、抗冲刷能力大幅减弱;另一方面,事发时段秀英区遭遇集中暴雨,短时强降雨导致雨水方沟内水流流速、水量骤增,高强度水流持续冲刷、浸泡老旧沟体结构,最终引发局部坍塌。

海口市排水设施事务中心工程师陈冀介绍,涉事路段的雨水方沟设计使用年限约20年,至今已运行30余年。日常养护中,他们发现问题都会及时处理,但从方沟内部难以观测侧墙外侧路基脱空情况。陈冀表示,该路段排水系统已纳入后续重建改造计划。

据了解,事发路段已第一时间完成安全围挡布设,全面封闭塌方及隐患区域,有效隔离作业区域与通行区域,避免过往车辆、行人靠近危险区域引发意外。

下一步,相关部门将持续做好现场安全值守,持续排查周边管网、路面潜在隐患,杜绝次生险情发生。同时,立即组织专业施工队伍进场,开展雨水方沟全方位抢修、加固作业,高效推进破损管网修复、路面复原等工作,力争尽快恢复路段正常通行及排水功能。



▲一辆大货车侧翻。(记者 姜飞摄)



▲路面坍塌形成13米大坑,一辆小车坠坑。(视频截图)



▲陷落车辆被吊出。(记者 姜飞摄)



扫码看视频

海口美兰国际机场 新增第五航权 货运航线

南国都市报8月2日讯(记者 丁文文 通讯员 刘泽群 王金娜)8月1日,一架载有50吨货物的B767全货机从海口美兰国际机场(以下简称“美兰机场”)飞往米兰贝加莫机场,标志着“第比利斯-海口-米兰”第五航权货运航线正式开通,串联格鲁吉亚、中国海南、意大利三地物流市场,不断深化欧亚经贸的航空联动,进一步激活海南自贸港的跨境贸易潜力。

“第比利斯-海口-米兰”航线由格鲁吉亚航空运营,计划每周执飞一班,单程最大业载可达57吨。第五航权,即第三国准入权,是指一个国家的航空公司在经营某条国际航线的同时,获得在中途第三国经停并载运客货的权利。依托第五航权赋予的“一程多站”优势,该航线可灵活组织多区域货源,构建起双向互通、优势互补的欧亚物流通道,精准赋能市场开发。

截至目前,美兰机场已累计运营9条国际货运航线,联通10个国际航点,初步构建覆盖欧洲、西亚及东南亚的国际货运航线网络。截至7月底,美兰机场累计完成国际货邮吞吐量约20223吨,同比增长54%。

文昌“跳绳天团” 亚锦赛夺冠

南国都市报8月2日讯(记者 吴岳文)2026年7月31日,2026年亚洲跳绳锦标赛赛场传来捷报:海南省文昌市第五小学李正浩、陈元德、姚腾凯、赵乔霖四位小将组成的中国代表队,在4×30秒交互接力(12-15)混合组决赛中,以优异成绩力压日本、韩国等亚洲劲旅,夺得金牌,为中国少年再添荣誉,为文昌体育增光添彩。

文昌小将们展现出精湛技艺与默契配合。接力赛中,绳影翻飞如闪电,队员们交替跳跃流畅无失误,每一次摇绳、换人均精准有力,现场观众屏息凝神,加油声此起彼伏。

当最后一秒结束,电子屏显示最终成绩时,四位小将激动相拥,现场观众掌声雷动。

学校教练郑好欣慰地说:“孩子们克服了高强度训练的疲惫,在赛场上展现出文昌少年的拼搏精神。这枚金牌是体教融合的成果,更是孩子们汗水的结晶。”

近年来,文昌市将跳绳纳入大课间活动,大力推动跳绳运动进校园,培养出一批批优秀选手。此次夺冠,再次彰显文昌校园体育的强劲实力,激励更多青少年绳舞飞扬,追逐梦想。

解豚行动 ②搜寻

两只中华白海豚来自湛江雷州湾的刘氏社群

母豚健康状况有异常,幼豚喙部被缠可能影响进食

多方研讨商定救援方案,目前难点是锁定海豚踪迹 看到它们,请速报告

南国都市报8月2日讯(记者 姚皓) 8月2日,海南临高。一场关于中华白海豚母子的救援研讨会刚刚结束。会议室里,来自儋州、临高两地的主管部门联合海洋科研机构、鲸豚救护专家、兽医团队、公益组织等多方人员围坐在一起,讨论如何救助被渔网线缠住的海豚幼豚。

此前,各方已尝试搜寻这对海豚母子,但受天气、潮位等因素影响,始终未能锁定其踪迹。这一次,救援力量比之前更充足,各方正集结展开更系统的搜寻。

中国科学院深海科学与工程研究所相关专家介绍,这对中华白海豚母子来

自湛江雷州湾的刘氏社群。母豚于今年5月初在临高海域被发现时并无异常,但7月后其动作明显迟缓,健康状况或许在当时已存在异常。

幼豚最初看起来还好,但其喙部到背鳍被黑色渔网线紧紧缠绕,从视频画面可见,渔网线已经嵌入其皮肉里。它正处在8到12个月大的快速发育期,临近断奶,喙部被缠可能影响它吞咽食物。

专家们一致判定:必须人为干预。方案很快有了初步框架:先发动周边群众观测,第一时间定位目标,之

后引导海豚到浅水区,布设围网临时将其控制,再拆除渔网并确定后续持续救治方案……

记者从蓝丝带海洋保护协会了解到,现阶段各单位正加紧细化救援分工、筹备救援物资,依托成熟的海南鲸豚搁浅救护网络,结合风险评估,按照透明决策的科学救援方案规范推进各项准备工作。

“目前最大的难度是海豚行踪不定,不好定位,但只要发现踪迹,我们便会展开行动,尽力去帮助它们。”专家组表示。

策划:纪燕玲 统筹:胡诚勇 许欣 史晓晖