

海南“十五五”期间 将实施98个重大交通工程

南国都市报8月3日讯(记者 赵航)近日,省政府印发《海南省“十五五”综合交通运输规划》(琼府[2026]34号,以下简称《规划》)。该《规划》是指导2026至2030年全省综合交通高质量发展的纲领性文件,紧扣交通强国建设、海南自贸港封关运作总体目标,构建“三核两网五环四通道”综合立体交通主骨架,为自贸港高水平对外开放和经济社会高质量发展提供坚实交通支撑。

根据《规划》——

“三核”:指海口、三亚、洋浦三大衔接国内国际双循环门户枢纽;

“两网”:为畅联国际国内的海运、航空航线网络;

“五环”:包含高速铁路环线、高速公路环线、普通国道环线、环岛旅游公路、水上环线;

“四通道”:分别为北部文昌至临高综合通道、中部万宁至儋州综合通道、南部陵水至东方综合通道、中部纵向海口至三亚综合通道。

《规划》指出,“十五五”时期,要打造自由贸易港交通枢纽体系,建设海南自由贸易港交通枢纽体系重大工程98个。

●空运方面

海南将着力打造“一主一次、两支一货运”运输机场体系。以海口美兰机场为主区域枢纽机场,以三亚凤凰机场为次区域枢纽机场,以琼海博鳌机场、儋州机场为支线机场,以东方机场为货运特色机场,大幅提升供给能力和综合服务保障能力。

●铁路运输方面

海南将加快构建“一环一线、两渡多支”铁路网布局。以海南环岛高铁为骨架,以既有海南西环铁路为支撑,以湛海高铁和粤海铁路轮渡拓展铁海联动,以儋州至洋浦铁路、乐东港支线、东方高排港支线等实现与港口

口联通,强化岛内资源要素全域流动,完善重点区域和港口的末梢连接。

●海运方面

持续完善“双核四强”全省港口布局。以洋浦国际枢纽港为龙头、海口港为重点,八所港、三亚港、文昌港、琼海港等地区性重要港口共同发展,其他港口为补充,加快打造具有国际竞争力的高能级港口群。将洋浦港建设为区域集装箱枢纽港、海南西部港产城融合集聚区的龙头枢纽和开放创新的航运服务中心,提升海口港作为综合性港口和面向大陆的水陆门户枢纽、三亚港作为国际邮轮港以及其他地区性港口的发展水平。

●公路运输方面

大力拓展“四环五廊多联”全岛重要公路网布局。以G98环岛高速公路、环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路、环岛国道等为纽带,以海口、三亚、儋州(洋浦)为核心,形成辐射全岛的高速与干线公路廊道,强化综合交通枢纽与三大经济圈及城镇组

团、产业园区的快速联通,提升路网韧性和应急保障能力,促进“全岛同城化”和资源要素高效流动。

●低空交通方面

积极构建“环岛跨海、多点组网、全域监管”低空飞行体系。聚焦环岛及跨琼州海峡运输、公共服务、生产作业、岛屿物流运输等应用场景,布局环岛、跨海低空航路网络,推动通用机场建设及升级改造,布局建设低空垂直起降设施、低空智能网联系统,强化低空与陆海立体交通衔接,逐步构建起覆盖全域、功能协同的低空服务监管体系。

《规划》提出发展目标,到2030年,面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽作用强势凸显,全省运输机场旅客保障能力达7260万人次;西部陆海新通道国际航运枢纽能级不断提升,全省万吨级及以上泊位数达110个,综合通过能力3.6亿吨,海南港口集装箱吞吐量向千万级迈进;航空通航城市200个,其中国际(地区)城市不少于55个;稳定运行集装箱班轮航线数量100条,其中外贸航线46条。

全国青少年阳光体育大会落幕 海南代表团 荣获13个奖项

南国都市报8月3日讯(记者 陈望)8月2日晚,2026年“奔跑吧·少年”全国青少年阳光体育大会在河南郑州圆满落幕。在这场汇聚全国青少年选手的盛会上,海南小将们展现出高超的竞技水平和顽强的拼搏精神,在赛场上大放异彩。

这场青春赛事,见证琼岛少年奋勇拼搏。海南小将共参加了田径、垒球、跳绳、武术等7个项目,荣获13个奖项。

武术项目斩获第一名;跳绳项目多点开花、屡创佳绩,取得1个一等奖、2个三等奖;田径赛场硕果累累,小学组夺得1个二等奖、2个三等奖,初中组收获1个二等奖、1个三等奖;垒球、轮滑各获1个三等奖。一众海南小将驰骋赛场,充分展现海南自贸港青少年朝气蓬勃、阳光自信、锐意进取的精神风貌。海南省代表团同步拿下优秀组织奖、体育道德风尚奖两项集体荣誉。

此次郑州之行,对海南参赛小将而言,既是一场全国高水平体育竞技盛会,更是一次交流互鉴、拓宽眼界、磨砺意志的宝贵历练。队员们在赛场切磋技艺、积累实战经验,在挑战之中突破自我、收获成长,不仅充分展现了竞技实力,更彰显出优良的赛风赛纪与新时代体育风尚。

海口西海岸新地标 中海油项目01地块竣工验收 有望9月投用

南国都市报8月3日讯(记者 汪承贤 文/图)近日,海南省重点工程——中国海油深海能源开发总指挥部基地项目01地块已完成竣工验收,有望9月投入使用。

据施工方中化学建设海南公司负责人介绍,中国海油深海能源开发总指挥部基地项目01地块各项指标全面达标、功能配套完备,正式转入交付筹备阶段。这一关键节点的达成,标志着海口西海岸超高层能源核心地标建设实现圆满收官,也为海南自贸港海洋能源产业升级与南海深

海资源开发筑牢了坚实的硬件支撑。

项目位于海口市秀英区西海岸片区,总投资36.17亿元,总建筑面积25.14万平方米。项目集科研实验、指挥调度、办公运营等多功能于一体,全面建成后可满足3680名能源人才办公、科研及生活需求。

竣工验收的01地块是整个基地的功能核心与中枢载体——即项目核心指挥区,包含31层、高158.1米的超高层科研办公楼、配套科研楼及连

通裙楼,布设油气调控中心、勘探作业指挥中心等核心功能板块,承担着南海深海油气勘探调度、指挥决策、科研攻关等战略职能。



中海油项目01地块超高层科研办公楼。



位于海口西海岸的中国海油深海能源开发总指挥部基地项目全貌。