

《海南自由贸易港促进民营经济发展若干规定》公开征求意见,拟规定—— 未列入市场准入负面清单的领域 民营经济组织均可依法平等进入

南国都市报3月11日讯(记者 王子遥)为促进海南自由贸易港民营经济发展壮大,根据海南省人大常委会立法工作安排,省发展改革委于3月11日公布了《海南自由贸易港促进民营经济发展若干规定(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),向社会公开征求意见。

按照《征求意见稿》,省内各级人民政府应保证各类经济组织公平参与市场竞争,激发民营经济活力和创造力,促进民营经济持续、健康、高质量发展,坚持平等对待、公平竞争、同等保护、共同发展的原则,实现民营经济组织与其他各类经济组织权利平等、机会平等、规则平等。

县级以上人民政府应当建立畅通有效的政企沟通机制,完善投诉举报保密制度、处理程序和转办整改跟踪、督办考核机制,依托国家民营经济发展综合服务平台、海南政务服务网、12345热线、营商环

境问题受理平台等渠道,及时受理政务咨询、投诉举报,快速响应、高效办理。

《征求意见稿》提出,未列入市场准入负面清单的领域,民营经济组织均可以依法平等进入。任何单位和个人不得因所有制形式不同,设置或者变相设置差别化市场准入条件以及不利于民营经济组织的歧视性条件。行政机关在招标投标、政府采购等公共资源交易中,不得违法设置限制或者排斥民营经济组织的条件,不得设置与业务能力无关的企业规模门槛和明显超过招标项目要求的业绩门槛等。

在政策引导方面,《征求意见稿》要求支持和引导民营经济组织在法律法规和政策允许的范围平等参与旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业等重点项目建设。同时,依法保障民营经济组织平等享受所得税优惠、

“零关税”清单、加工增值货物内销免征关税、鼓励类产业目录等海南自由贸易港核心政策。

从服务企业的角度,县级以上人民政府及其有关部门应当完善政策智能匹配兑现、服务专员对接、智慧监管服务、信用审批修复等“一码通全岛”服务体系,为民营经济组织提供精准化、个性化服务。同时还应建立健全涉及民营经济政策跟踪落实制度,采取催办督办、组织协调、情况反馈等措施督促政策落实,必要时可以对政策落实情况开展第三方评估。

在对外贸易方面,《征求意见稿》提出应支持和引导民营经济组织开展对外贸易投资,加强与其他国家和地区交流合作,积极参与“一带一路”相关项目建设,依法开展境外贸易投资活动。

广大民营企业是市场经济的重要主体。《征求意见稿》明确,县级以上人

民政府应当加强对民营经济组织的分类指导服务,实施市场主体培育专项行动,引导民营经济组织向专业化、精细化、特色化、新颖化发展,重点培育初创期、高成长性的新技术、新产业、新业态、新模式民营经济组织,培育具有上市资质的行业领军企业和科技创新标杆企业,支持民营经济组织做优做强。从科技创新的角度,还应支持民营经济组织参与政府组织实施的科技创新、技术转化等项目,掌握拥有自主知识产权的核心技术。民营经济组织获批建设国家级或省级创新平台,参与国家重大科技项目攻关或者重点领域产业关键共性技术研发,主导或者参与制定国际标准、国家标准、行业标准以及参与海南自由贸易港制度集成创新成效显著的,应当按规定给予相应奖励。

起跑即**冲刺** 开局即**决战** 项目建设

G98 环岛高速公路 洋浦互通项目加快建设

力争年底前完工

南国都市报3月11日讯(记者 赵航 通讯员 邓晓龙)从空中俯瞰,G98环岛高速公路洋浦互通项目设计的对称双环变形苜蓿叶互通初现雏形。项目现场,工程车辆往来穿梭,工人紧张忙碌,一片火热繁忙施工景象。当前,项目路基、桥梁、匝道等部位均在同步加快施工,为接下来的高速主线桥梁、路基施工创造前提条件。

自去年开工以来,G98环岛高速公路洋浦互通立交改造工程按照目标计划不断加快推进。目前项目已完成产值9000万元,完成施工总进度的45%,项目将力争在今年年底前完工。

据G98环岛高速公路洋浦互通立交改造工程项目副经理何鑫介绍,目前项目路基已完成50%,桥梁完成75%。现场参与路基防护施工的工人80人,投入施工机械有7台。下一阶段最为关键的节点为G98高速主线实施封闭施工,计划在3月20日可达成这一节点目标。

据了解,G98环岛高速公路洋浦互



俯瞰项目现场。洋浦电视台供图

通立交改造项目总投资约2亿元,将由原有的双向四车道扩建为八车道,标准路基宽达42m。项目建成后,将进一步提升儋州区域路网与高速公路互联互通

能力,提高海南西部地区高速公路服务水平,完善洋浦港集疏运体系,为海南自由贸易港建设和儋州高质量发展提供有力支撑。

三亚 G223 与亚龙湾路交叉口 下穿地下通道段工程动工

预计年底完工

南国都市报3月11日讯(记者 刘子榕)近日,作为三亚G223与亚龙湾路交叉口交通改造内容之一,三亚G223与亚龙湾路交叉口下穿地下通道段工程正式开工。3月11日,记者探访施工现场了解项目进展情况。

在三亚G223与亚龙湾路交叉口,东西方向已经竖起围挡,施工现场全面封闭,挖掘机、混凝土搅拌车、塔吊等多种施工车辆已进场完毕,工人们正指

挥施工车辆平整施工路面。“施工现场已于3月3日全面封闭,正式开始下穿地下通道施工。”项目责任单位三亚城运公司有关负责人介绍。

据介绍,三亚G223与亚龙湾路交叉口交通改造工程已于2024年底完成4条辅道展宽建设,大大提升了通行效率,缓解交通堵塞压力。接下来,将进行交叉口下穿地下通道段施工,在道路东西方向修建一条地下通道,地下通道设置双向四车

道。建成后该十字路口东西方向车辆不用等红灯,直接走地下通道顺畅通行。“项目整体于2024年3月底开工,预计2025年底完工。”三亚城运公司有关负责人说。

项目建成后,将极大缓解G223与亚龙湾路交叉口通行压力,提升道路通行效率,缓解交通堵塞情况,令三亚市区来往亚龙湾方向更加顺畅便利,为三亚市吉阳区亚龙湾片区交通运行与城市面貌改善助力。

今年前两月 海口海关办理原产地证书 实现两位数增长

南国都市报3月11日讯(记者 叶长文 通讯员 万芳 彭伟艳 王文婧)据海口海关统计,今年1-2月,海口海关为海南外贸企业办理各类出口货物原产地证书2260份、金额约12.6亿元,较去年同期分别增长11.83%、14.73%,预计可帮助海南企业在目的国享受关税优惠超过6000万元,增长约9%。

原产地证书是货物的“身份”证明,在国际贸易中素有“纸黄金”的美誉,是出口货物在相关进口方享受关税减让的凭证,对企业提升产品竞争力、稳固和拓展国际市场具有重要作用。随着原产地关税减让政策红利持续释放,企业运用原产地优惠政策的意愿也更加强烈,为海南外贸高质量发展持续注入活力。

今年春节假期刚过,海南新台胜实业有限公司工厂内生产线已经在高效运转中,在这里加工完成的冻鱼制品将漂洋过海送往美国、荷兰、以色列等国。近日,海口港海关为该公司一批货值84.2万元的冻罗非鱼片签发了中国-东盟自贸区原产地证书,企业可凭此证书享受进口国关税减让约4.2万元。

“今年前2个月,我们申领了原产地证书122份,签证金额达6564.8万元。”海南新台胜实业有限公司相关负责人介绍,“在海关指导下,我们对原产地优惠政策越来越了解,这为我们拓宽海外市场提供了帮助,今年的订单已经排到几个月以后了。”

为高质量推动原产地优惠政策用好用实,海口海关积极实施“智能审核+自助打印”“随到随签”等签证便利化措施,同时,向海南重点出口外贸企业详细解读原产地优惠政策,提供关税减让查询、证书签发、享惠案例应用指导等“一站式”服务,不断提升企业知惠享惠能力水平。