

南国都市报9月22日讯(记者 姚皓) 2026世界新能源汽车大会“全球化发展与海南自贸港——电动化智能化转型与汽车出海桥头堡”主论坛召开。同时,海南新能源商用车换电生态正式启动。

会上,海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会发布2026年全体会议共识。共识指出,海南自贸港全岛封关运作为新能源汽车产业全球化发展带来重大机遇,海南将持续推进交通绿色低碳转型,培育开放型汽车制造产业体系,深化智能网联产业融合发展。同时,还将稳妥有序开展汽车数据跨境流动实践,提升车辆标定测试服务能力,加强与东盟等区域的开放交流合作,赋能中国汽车品牌实现高质量出海。

海南新能源商用车换电生态正式启动。据了解,目前海南全省已建成110座换电站,构建起覆盖轻型商用车、重型卡车的全岛换电服务网络。力争2027年在海南建成4个零碳物流示范场景,推动全省新能源商用车渗透率提升至60%以上。

与会嘉宾认为,海南自贸港封关运作、RCEP政策红利、毗邻东盟区位优势多重叠加,为全球新能源汽车产业创新迭代、市场拓展、制度创新提供了优质平台。

110座换电站覆盖全岛

海南新能源商用车换电生态启动



9月22日,参观者观看展出的新能源汽车。新华社发

奇瑞汽车副总裁王琅:海南已成为中国汽车“出海”的天然跳板

南国都市报9月22日讯(记者 姚皓)“海南自贸港是中国对外开放的一张新名片,在这里谈全球化,时机、地点都再合适不过了。”9月22日,奇瑞汽车股份有限公司副总裁王琅出席2026世界新能源汽车大会时说道。

在王琅看来,汽车产业全球化的终局是成为当地产业的一部分,真正的全球化不是把更多的产品卖到世界各地,而是在更多的市场持续创造用户价值、产业价值和社会价值。中国汽车走向全球没有捷径可走,只有守规矩、扎下根、多创新,才能行稳致远。

而海南自贸港,恰恰为这样的全球化路径提供了平台。王琅认为,海南自贸港政策好、位置好,已经在出口测试、数据跨境、智能网联方面形成了稀缺的能

力。其中,右舵出口车型公开道路定型测试机制已在海口启动,奇瑞是第一家积极响应的企业,效果非常显著;琼海湿热带道路试验基地首批开放6条测试道路,数据跨境已经实现出境与回境的双向贯通,首例自动驾驶一般数据合规出境、六类数据传输至阿联酋、东南亚、中亚的路试数据也可以通过专用的通道回传。

“可以说,海南已经是中国汽车‘出海’的天然跳板。”王琅表示,未来奇瑞汽车愿意在右舵测试、数据跨境、专用车和保税维修等方面积极参与海南试点,同时与海南一同把政策优势转化为产业优势,为中国新能源汽车高质量发展和全球化布局探索新路;依托海南自贸港打造面向东南亚、辐射全球的新能源汽车出口基地,让更多的中国造产品成为世界选择。

聊企来

中汽中心副总经理周华:布局海南打造“六大中心”

南国都市报9月22日讯(记者 姚皓) 9月22日,2026世界新能源汽车大会在海口开幕。中国汽车技术研究中心有限公司(以下简称“中汽中心”)党委委员、副总经理周华畅谈了公司在海南的布局规划。

周华表示,当前我国新能源汽车产业已进入高质量转型发展阶段。基于行业发展需求,中汽中心深度对接海南自贸港建设,致力于打造面向全球汽车市场的产业布局。

在他看来,海南发展新能源汽车产业具备多重独特优势。海南毗邻东盟,是对接东南亚及国际市场的关键枢纽;自贸港红利助力企业实现贸易投资、跨境资金流动等方面的自由便利,制度创新空间广阔;海南“三高多”的湿热气候是天然的热区实验场,多样化的路网提供了丰富的实车测试场景。这些条件叠加,为新能源汽车技术验证与产业创新提供了不可替代的支撑。

基于上述优势,中汽中心确立了清晰的发展思路:以测试验证为抓手,以数据流通为纽带,以生产制造为支撑,以后市场为延伸,打造技术驱动、数据串联、产服协同、价值回流的产业生态。具体来看,就是将测试验证促进国际标准联通,以数据流通对接国际数据交易规则,以改装等特色制造后市场服务,形成产业生态闭环体系。

在业务布局方面,中汽中心采用“1+9+X”的新业务布局,即一条汽车全价值链主线,9个产业关键环节,X个战略型新兴业务群,重点打造“六大中心”,即战略与政策研究中心、热区标定与测试中心、进出口测试认证中心、智能网联测试中心、新能源测试中心、汽车文旅及后市场中心,构建中汽中心在海南的核心业务板块。

中国电信海南分公司总经理黄晓鲁:“海南方案”让全球汽车数据跨境流通提速增效

南国都市报9月22日讯(记者 姚皓)中国电信股份有限公司海南分公司党委书记、总经理黄晓鲁表示,海南自贸港为汽车数据跨境流通提供了独特方案,诚邀各方共享自贸港开放机遇,共建面向全球的汽车数据汇聚节点、研发协同节点和创新服务节点。

当前,数据能力正成为车企全球化竞争的新底座,汽车“出海”从过去的产品“出海”进入数据驱动研发、全球协同运营的新阶段。但是,汽车数据真正跨境流通并不容易,其中主要面临数据量大、链路慢、路径绕、合规复杂、协同成本高等痛点,即数据回不来、传不快、管不住、用不好。

“所以我们认为,汽车数据跨境不能只解决网络问题,而是要构建覆盖海外集采、数据合规、跨境传输、数据汇聚和研发验证的完整服务体系,海南自由贸易港为构建这一套体系独创了海南方案。”黄晓鲁介绍,海南拥有汽车产业开放的新场景,热带、高温、高湿的环境,与此同时,右舵车型的验证、车路云一体化、自动驾驶等示范应用也如雨后天晴般在海南全面铺开。

在此背景下,中国电信联合车厂、智驾企业、检测机构和数据服务企业,从实际项目开始进行探索,目前已与50多家产业链企业开展深入对接,打通了汽

车跨境数据专用通道“最后一公里”,汽车数据跨境专用通道已经从跑通进入到规模化的复制阶段。

截至目前,中国电信在海南开展覆盖10多个国家和地区的汽车数据跨境实践,累计回传数据接近120TB。这些数据涵盖了整车驾驶、ADAS感知、海外测试等真实业务场景,用于海外测试、算法迭代和产品验证。

中国电信布局海口、三亚两个国际信息园,为汽车数据汇聚、存储、治理、训练、研发、验证提供了相应的承载;依托海外属地合规脱敏平台,联合专业检测机构、律师事务所和合作伙伴,根据不同国家、不同地区的要求,在海外完成数据分类分级、合规判断、脱敏和审计留痕,再通过专用通道回传海南,实现“海外先脱敏,海南再汇聚、治理、训练与研发验证”的新模式。

海南正加速建设汽车全球化研发服务新高地。黄晓鲁表示,未来海南电信将重点服务车厂全球研发,让海外入市和出口车型测试数据在海南汇聚验证,支撑全球车型的快速迭代;推动检测认证机构的协同,依托海南开放的政策、热带的测试场景,形成国际化测试、认证和合规服务能力;培育汽车数据的服务产业,推动数据采集、治理、标注、仿真、算力和模型训练各种能力在海南集聚。