

琼韵匠心跨海传情

海南非遗主题展
在高雄圆满落幕

9月3日,演员在海南非物质文化遗产主题展上表演黎族打柴舞。(新华社发)

据新华社台北10月11日电(记者马欣然、黄扬)黎锦描绘古老图腾,椰雕刻画海岛风情,草编缠绕生活意趣,画布定格热带风光……“守望精神家园——第十二届两岸非物质文化遗产月”系列活动之海南非物质文化遗产主题展,11日在高雄佛光山佛陀纪念馆落下帷幕。

本次展览以“琼韵藏匠心·两岸共传承”为主题,由海南省非物质文化遗产保护协会、台湾人间文教基金会、星云文化教育公益基金会及台湾中华翰维文化推广协会联合主办。8月29日启幕以来,展览聚焦黎族传统纺染织绣技艺等核心项目,系统介绍了海南32项国家级非物质文化遗产代表性项目。

“海南与台湾在地形、面积、气候与先民迁徙等方面很是类似,彼此海洋文化气质相近,有深厚的文化连结。”海南省非物质文化遗产保护中心副主任谢锋介绍,希望通过文字解读、图片展陈、技艺展示,让台湾同胞见人、见物、见生活,充分领略海南非遗魅力。

佛陀纪念馆百余米的走廊展厅中,陈列了精美的椰雕、传统服饰及相关文创产品,还展出了海南艺

术家创作的书法、国画及油画作品,多维视角勾勒出海南的人文风貌。

“虽然从未踏足海南,但画中熟悉的芭蕉树、槟榔林,乃至茅草屋,都让我们感到格外亲切。”76岁的高雄市民苏先生近期携家人一同前来观展,他受访时表示,有机会一定要去海南亲眼看看。

除了静态展示,活态传承成为本次展览的一大亮点,传统技艺走出展柜,融入观众的亲身参与中。9月5日至6日,活动特别邀请黎族传统纺染织绣、海南椰雕、沉香制作、东山草编、藤竹编及传统制茶技艺等领域的传承人亲临现场,手把手带领观众体验制作过程,让非遗从可观变为可触可感。

“椰雕和草编体验区人气最旺。”展馆志工江娜介绍,不少当地市民特意前来观看展演,感受传统手作的温度。

台湾中华翰维文化推广协会创会理事长陈春霖表示,“两岸非物质文化遗产月”已成功举办十二届,足迹遍布台北、新竹、台中、台南、高雄、屏东、台东、花莲等地,深受台湾民众喜爱,未来还将加密两岸文化交流。

海南唯一双国际海缆通信枢纽
在陵水正式投用

南国都市报10月11日讯(记者 姚皓 通讯员 肖成俊 文/图)10月10日,位于陵水黎安的中国联通海南陵水国际海缆登陆站全面完成验收,正式投产运营。作为海南自贸港唯一汇聚双国际海缆的国际通信枢纽,该项目的交付运营将大幅增强海南自贸港国际通信业务能力。

据介绍,项目总投资6300万元,占地3亩,总建筑面积2435平方米,按照国标A级机房标准建设,分为地上3层和地下1层,规划机架超180个。目前已接入SEA-H2X、ALC(亚洲快线)两条国际海缆,双缆互为冗余,通过直连海口国际电信业务出入口局,联动中国联通在海南打造的数据中心集群,将形成“国际海缆+省内骨干+区域数据中心”互联体系,可有效降低海南至东南亚网络传输时延,助力构建亚太低时延算力圈。

项目正式投用后,可提供低时延跨境专线、“海缆+算力”一体化托管、高等级机房托管服务,将为跨境金融、跨境数字贸易、算力出海、跨国企业运营等提供低时延、高效率、安全可靠的跨境网络支撑,为海南自贸港高质量发展贡献更多数字力量。



位于陵水黎安的中国联通海南陵水国际海缆登陆站。

海口⇌亚庇航班旅客进港。
(海口美兰机场供图)海口可直飞槟城、亚庇
美兰机场新开两条客运航线

南国都市报10月11日讯(记者 丁文文 通讯员 张又方 林杉)10月11日,海口美兰国际机场正式开通海口⇌槟城、海口⇌亚庇两条马来西亚直飞客运航线。两条航线开通后,旅客从海口出发无需中转,即可直抵槟城南洋老城与亚庇落日海岸。

本次双航线同步开通,既可依托中马互免签证的政策红利进一步释放旅游消费潜能,也为海南自贸港与东盟国家的经贸合作、文旅交流、商务出行提供有力支撑。

海口⇌槟城航线由海南航空运营,每周三、周日各执飞一班。

海口⇌亚庇航线由九元航空运营,每两周执飞三班(当周五、日,次周三)。

据悉,2026年截至目前,美兰机场累计运营境外客运航线45条,境外通航城市28个,航点覆盖东南亚、东北亚、中东、澳新、欧洲、北美等区域。

崭新的公交候车区。
(建设公司供图)路宽了,候车更方便
三亚崖州火车站焕新升级

南国都市报10月11日讯(记者 利声富)“以前出站走几步就晒得一身汗,改造后不仅道路变宽了,候车落客也方便了。”10月10日,刚走出三亚崖州火车站出站口的林先生顿时感到舒心惬意,他抬头看了看四周,忍不住感慨:“站前广场像换了个地方。”

崖州火车站站房改扩建及站前广场提升改造工程项目,是三亚完善铁路综合客运枢纽布局的重要支点。改造后的站前广场空间层次分明。地上,除了宽敞的人行广场及市政道路,各类停车泊位划分清晰:公交车旅游大巴停车位、重要停车位、普通停车位、非机动车停车位等各类车辆各归其位;地下,设置出租车及网约车落客区、集散中心、人行区、300个社会停车位等功能区。同时,项目建设风雨连廊,通过站前扶梯和风雨连廊周围设置的楼梯及垂直电梯等,实现地上、地下空间便捷联通。今后旅客不管是打车、坐网约车,还是自驾驾车,都可以顺着连廊遮阳避雨完成换乘,更便捷。

目前,项目已接近收尾,站前广场施工基本趋于完善,地下空间暂未开放,其他各工序正统筹推进,稳步冲刺后续建设节点。