



海南冬春航季上新一批航线

拉近边疆、内陆与大海的距离,拓宽欧美、大洋洲等国际客源版图

@远方的朋友 准备好直飞海南看海吧

国内航点持续扩容: 客源市场向内陆纵深拓展

从国内看,海南的客人,正从传统一线大城市,加速向广袤的二三线、边疆城市延伸。

海口美兰机场本航季新增阿克苏、拉萨、毕节、大同、亳州等15座国内通航城市。过去,来琼旅客多集中在北京、上海、广州、成都等传统客源地;如今,西北、西南、中部、闽粤赣的一批中小城市打通直飞海口通道,让边疆、内陆地区旅客“直飞海南看海”成为现实。

本航季美兰机场计划执飞超9.69万架次航班,42家航司运营179条国内国际客运航线,通航国内城市数量持续扩容,既满足候鸟避寒度假的需求,也承接探亲访友、商务往来的多元需求。

三亚凤凰机场同样在积极拓展国内版图,包头、东营、佛山、台州、井冈山、茅台、邢台7个新航点纳入网络。北方的塞外之城、中部红色文旅城市、粤港澳大湾区周边城市直飞三亚,进一步丰富三亚客来源。传统热门城市航班保持高密度投放,新航点持续补位,意味着海南旅游不再仅仅依赖少数核心客源市场,广阔的内陆市场正在被持续激活。

琼海博鳌机场,则承担起差异化分流的角色。新航季运营21条国内航线,通达北京、上海、广州、杭州、武汉、昆明等城市,依托郑州、柳州、湛江、南昌等经停节点辐射更多区域。对于到访琼海、万宁等东部片区的旅客而言,博鳌机场提供了就近落地的新选择,推动岛内旅游客流均衡分布,避免海口、三亚两大机场客流高度集中,助力“大海南”全域旅游发展。

国际航线版图拓宽: 世界来客踏海而来

如果说国内航线把大江南北的客人送到海南,那么国际航线,则让世界的来客更加便捷地踏上海南。

本航季,海口美兰机场国际航线再添新成员,新增奥克兰、西雅图、东京等6座通航城市,金边、新山航线计划开通或加密,马德里、莫斯科、雅加达、槟城等航线持续稳定运营。大洋洲、北美、东北亚新航点落地,打破海南国际客源以往相对集中的格局,为面向更远的欧美、大洋洲市场打开窗口。

三亚凤凰机场依旧是入境客流的重要入口。新航季共有13家航司运营国际及地区航线,通航阿拉木图、阿斯塔纳、莫斯科、圣彼得堡、布拉格、曼谷、雅加达、首尔、香港等19个城市。俄语区依旧是海南入境游的传统主力客源,中亚、东南亚航线持续稳固,欧洲航点不断巩固,三亚面向欧亚的门户作用进一步凸显。

琼海博鳌机场开通琼海—吉隆坡国际航线,每周三、周日执飞,东盟方向再添一条空中纽带,让海南东部直接对接东南亚市场,实现岛内三大机场国际功能错位互补。

客货并举服务提质: 空港见证自贸港开放活力

值得注意的是,航线网络不仅运人,也运货。新航季,海口集聚5家货运航司,通达第比利斯、米兰、内罗毕、约翰内斯堡等海外航点,同时连通鄂州、深圳、温州等国内货运枢纽。源源不断的海南热带农产品、跨境电商货物从这里飞向全球,也将外部物资引进来。客运看“客从何处来”,货运看“货往何处去”,客货并举,让海南空港既是旅游的出入口,也是自贸港对外开放的物流大动脉。

航线织密的背后,服务保障同步跟上,迎接八方来客。美兰机场升级“美好兰途”,优化网约车候车区;凤凰机场推出“凤凰于飞”服务品牌,上线“行李随心”,实现“人箱分离、轻装出行”;博鳌机场创新“博爱”手环,为首次乘机、特殊旅客提供全流程引导。余票提醒、急客管家、冬衣寄存、行李门到门配送等便民举措落地,用精细化服务承接日益多元的进出岛客流,让远道而来的旅客出行更舒心。

民航每年两次换季,航点的增减,映照市场风向。业内人士指出,2026—2027冬春航季,海南三大机场的航线变化,释放出清晰信号:国内客源由核心城市向全国更广范围下沉,国际客源从周边区域向更远的洲际市场拓展,岛内机场分工协同,客货功能同步提升。四面八方的旅客乘着航班奔赴海岛,既是海南冬春旅游热度的生动注脚,也是海南自贸港对外开放吸引力持续增强的有力见证。

2026年10月25日,全国民航正式开启冬春航季,至2027年3月27日结束。记者从海南控股旗下海南机场集团获悉,新航季海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等岛内三大机场织密空中网络,每周计划保障航班7794架次,运营航线320条,通航国内外城市250个。

一张张不断延伸的航线图谱,既是进出岛人流的通道,也是观察海南客源结构变化的窗口:天南地北的游客、商务人士经由空港奔赴海岛,国内客源持续下沉,国际来客版图进一步拓宽,货运通道同步打通,多元客流汇聚,为海南冬春旺季注入澎湃活力。

□南国都市报记者 丁文文 海报集团全媒体记者 邵长春

海口美兰机场24小时智能自助寄存柜。



海口美兰机场T1到达大厅。(本版图片均源于海南机场)