



扫码关注南国学堂

自贸少年
读海南

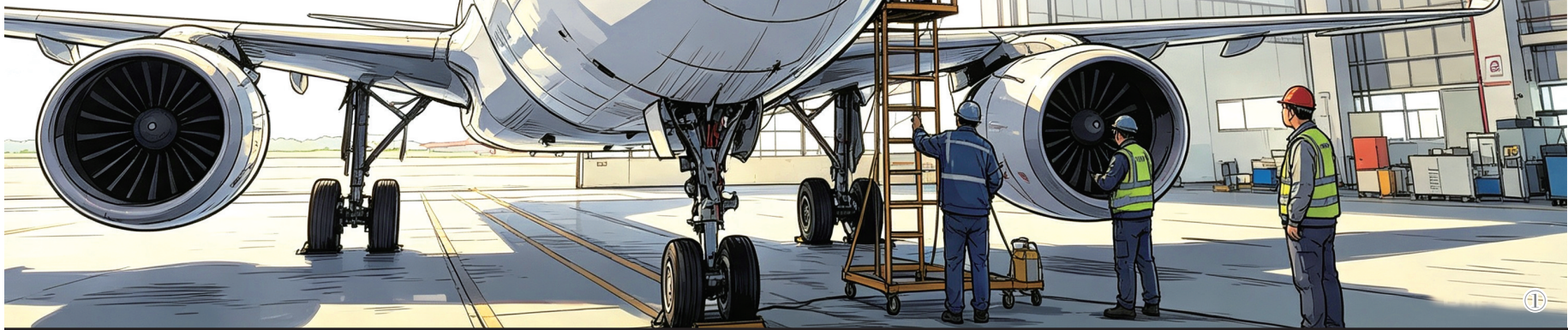


“我退休啦！可
我的故事还没结束。”

退役飞机

来琼重生

一架飞机“退休”后，会去哪里？很多人以为，它会停进“飞机坟场”，风吹日晒，慢慢变成废铁。可在海南，这架A320客机有了新选择。它不去“躺平”，而是要接受科学拆解，开启“二次生命”！



●开启“重生之旅”

近日，海南自贸港首单整机飞机拆解项目落地。

“欢迎来到航空产业链的最后一站！”

“哪些能继续用，哪些该回收，都要查清楚。”

拆飞机，可不是“咣咣”几下就能拆开。它像拆一套超级复杂的乐高，也像做一场高精度手术。

一架飞机藏着许多精密设备，每一步拆卸，都要严格按照标准进行。

●最难拆的是机翼

它的肚子里藏着油路、电路和气路，空间狭小，只能钻进一个人。

“慢一点、细一点，安全第一！”

发动机、起落架等“大块头”，要由专用工具慢慢拆下。

告别，不是终点；“重生”，是另一段旅程。

以前，在海南，飞机坏了能修，旧了能改。可飞机退役后，还不能在这里完成“收尾”。

如今，整机拆解业务落地，海南补上了关键一环。

这次拆解成功，也给海南自贸港的航空产业点亮了一盏新灯：

以后会有更多退役飞机来海南“养老”，航材仓库、检测中心、贸易市场等新产业会跟着聚集过来。

借助自贸港“零关税”、通关便利的政策“翅膀”，飞机和零部件还能“坐着快车”，卖到全国各地，甚至飞向东南亚！

也许未来，你坐的航班上，就有一个零件曾在海南“重生”呢！

据海南日报/本报记者秦茵茵改写

为啥拆飞机？这背后是一门大生意——发动机、起落架、航电设备，是飞机身上的“硬通货”；座椅、舷窗、厨房设备等，翻新后还能继续使用；机身上的金属和复合材料，也能回收再利用……

●一拆三赢，算好“绿色账”

经济账：维修成本更低
环保账：减少污染风险
产业账：补齐“航空链”

“准备去新岗位啦，我要换一种方式发光！”

飞机拆解，是航空产业链后端的重要一环。从安全拆解到循环利用，这架退役客机完成了属于自己的“绿色接力”。