海南洋浦港与香港港缔结伙伴港口关系

两座自由贸易港“牵手” 想象空间有多大？


海南洋浦港。新华社发

从南海之滨到香江之畔，两扇面向世界的门，正缓缓向彼此敞开。

日前，海南洋浦港与香港港缔结伙伴港口关系。一边是中国特色自由贸易港的核心港区，一边是“一国两制”下的国际航运中心，两港“牵手”，将为西部陆海新通道建设和国家南向开放布局注入怎样的动能？又将为区域航运格局推开多大的想象空间？ □南国都市报记者 姚皓


俯瞰香港港口。（资料图）

战略契合 两港“牵手”有基础

今年9月，《香港特别行政区经济和社会发展第一个五年规划（2026—2030）》出台，在这份香港历史上首个“五年规划”中，与海南洋浦的合作被明确列入。

香港提出，将透过互利合作，便利货物可在香港及洋浦两地选港出口，两地的东南亚航线互相替补，形成双枢纽格局。细察其意不难看出，香港将与洋浦的合作，视作其巩固提升国际航运中心地位、加快从“吨位大港”向“价值港”转型升级的具体举措之一。

香港的转型诉求，恰好能在洋浦找到落点；而洋浦的开放探索，也需要香港的经验与网络。两港合作的基础，正藏在这种双向需要之中。

从双方优势来看，洋浦港作为海南自贸港的“样板间”，已经把核心政策率先跑了起来。2025年，洋浦港集装箱吞吐量达331万标箱，同比增长65%——数字背后，是政策红利正在加速兑现。

加工增值免关税、启运港退税、保税油加注等政策配套成链，保税维修、国际分拨等新业态加速聚集；区位上，洋浦港是北部湾离国际主航线最近的深水良港，也是西部陆海新通道与21世纪海上丝绸之路的交汇点；硬件上，洋浦国际集装箱码头拥有1970米生产岸线、年设计通过能力500万标箱，已开通集装箱班轮航线68条，形成“内外贸兼备、近远洋通达”的格局。

而香港在“一国两制”下背靠祖国、联通世界，是全球知名的国际航运中心，拥有成熟完备的航运服务体系、接轨国际的规则机制和自由港制度优势。香港在《2026新华·波罗的海国际航运中心发展指数》中连续第七年稳守全球第四，2025年处理约1300万标箱，货柜船平均停留时间仅1.03天，远低于世界前20大货柜港口1.99天的平均值，其“补时港”优势与高效运作水平可见一斑。

可以说，两地战略定位高度契合、资源禀赋优势互补性强，深化港航合作根基坚实。香港特别行政区行政长官李家超表示，当前国际航运业正处于前所未有的变革期，面对地缘政治变局与供应链重塑，全球航运业比以往任何时候都更需要确定性和战略协同。

“面对共同的问题和挑战，任何单一经济体都无法独自解决，我们希望广拓朋友圈，让所有同坐一条船的四方好友，充分发挥各自的独特优势，乘国家发展的东风，共同开拓合作共赢的广阔空间。”李家超说。

合作落地 机制推进有抓手

“我们可以说是一拍即合。”香港特别行政区政府运输及物流局局长陈美宝这样形容此次合作。

今年11月，海南省交通运输厅、洋浦经济开发区管理委员会、香港特别行政区政府运输及物流局共同签署《琼港（洋浦—香港）港航领域合作备忘录》，三方将建立常态化沟通会商机制，聚焦选港出口协作、航线资源互补、航运绿色通道打造、航运人才交流等重点领域深化合作。

如何把两地港口的比较优势真正发挥出来，一起支撑西部陆海新通道建设，服务RCEP区域经贸高质量发展，是这次合作的核心命题。

陈美宝在接受记者采访时透露：“在我们的合作中，不仅有航线扩建，我们还特别有兴趣借助香港的高端航运服务，包括仲裁、保险、法律、船舶管理等，进一步服务国家在海南的海洋强国建设。”

在数字化、智能化方面，当前香港统一的数字化平台——港口社区系统，可用于物流供应链上的货物追踪、信息共享及贸易便利化，并提供全天候24小时的实时货物追踪，整合海、陆、空运输数据，支撑供应链数字化及智慧港口发展。未来可探索与洋浦的数据对接共享，两港一同把东南亚市场做大做强做深。对世界航运公司而言，货物选择哪一个港口、哪一个市场，两港都可以提供一个“无缝”的航线互补。

陈美宝表示，香港与海南长期以来保持着密切的贸易往来，海南的发展也多有香港企业参与投资。用好这一基础，吸引更多香港海运服务企业到海南投资，有助于双方优势互补、实现强强联合。

各方对这场合作同样寄予厚望。香港贸易发展局副总裁钟永喜表示，期待伙伴港口关系建立后琼港合作进一步深化。“近年来香港贸发局多次去到海南，不管在金融、物流，还是消费领域，我们都做了很多推动。希望今后香港与洋浦的合作，能助力琼港两地产业链、供应链布局，使琼港成为全球战略性支点之一。”

“船公司最关注的是货物进出港效率要快、灵活性要强。”现代货箱码头有限公司企业事务主管黄慧娟说，这些年香港与国际国内多个港口开展的合作成效初显，希望今后与洋浦港的合作也能让货船往来更顺畅、流程更精简、服务更完善。

近年来，琼港合作早已多点开花。香港已成为海南第一大外资来源地，两地经贸、金融、数字、文旅、资格互认等领域多点突破，合作正转入规则对接、产业链共建、供应链联通新阶段。港航方面，现已开通集装箱班轮航线11条，邮轮常态化运营、航空通道加密，客货运输基础扎实，在高端航运服务、绿色船燃、航运数字化等领域仍有广阔提升空间。

功能协同 双枢纽想象有空间

合作落地只是起点，协同的深度与广度，才是真正的看点。

中国商业经济学会副会长、自由贸易港（区）专委会会长宋向清认为，两座自由贸易港“牵手”，最核心的机遇是打通制度红利叠加通道，形成“洋浦做货物流转、香港做高端航运服务”的双枢纽组合。

一方面，依托海南封关运作的政策优势，承接西部陆海新通道的内陆货源；另一方面对接香港成熟的国际航运、贸易、金融、法律体系，既可以把内地、中西部的货物快速接入全球航运网络，也能把RCEP、东南亚市场的资源反向导入国内，想象空间不止集装箱航线的加密，还延伸到绿色航运、航运金融、保税中转、跨境贸易结算等高端业态，让琼港从经贸合作升级为港航功能的协同共建。

在全球航运价格波动、区域港口竞争日趋激烈的背景下，两港“牵手”能够形成我国南部港口群差异化协同的组合拳，避免同质化竞争。对内，可畅通西部陆海新通道，打通内陆南向出海通道；对外，能依托两大自由贸易港的叠加优势，深度嵌入RCEP区域供应链，提升我国在东南亚、南亚区域航运网络中的话语权。

从中长期来看，两港合作可以从航线、货物中转的表层联通，逐步向规则对接、要素自由流动的深层方向探索。下一步可推动两地海事监管、通关、检验检疫的标准互认、信息互通，共建绿色航运示范区，协同发展船舶加注、航运数字化平台；同时联合培育航运人才，共建航运创新孵化平台，探索跨境航运金融产品创新。

“两港合作的意义，在于为区域航运格局打开了一个新的想象空间，期待双枢纽协同发力，为我国稳步推进高水平制度型开放、打造稳定可靠的区域物流枢纽提供更强支撑。”宋向清说。

广告
花钱少 效益好 信息广场
商业信息 160元/CM高 家教家政 100元/CM高
个人信息 80元/CM高 统一4.5CM宽
广告热线电话：66810111 66810671
公 告

注销公告

万宁市东星国语幼儿园(统一社会信用代码:52469006MJP31117XX)拟向万宁市行政审批服务局申请注销，请相关债权债务人自本公告见报之日起45天内前来办理相关事宜，特此公告。

总值班：李晓梅 值班主任：陈擎昊 胡诚勇 封面编辑：李欣 封面美编：李思思 合版：李思思